



SALT RAPPORT 1082

**Fishing For Litter  
som tiltak mot marin  
forsøpling i Norge**  
Årsrapport 2023



**Nofir**



**Rapporttittel | Report title:**

Fishing For Litter som tiltak mot marin forøpling i Norge - Årsrapport 2023

**Rapport nr. | Report no.:** 1082

**Dato | Date:** 15.01.2023

**Antall sider | Number of pages:** 40

**Oppdragsgiver | Client:**

Senter mot marin forøpling, Marfo/ The Norwegian Centre against Marine Litter, Marfo

**Oppdragsgivers referanse | Client's reference:**

Ann-Helen Erntsen

**Prosjektleder | Project manager:**

Hilde Rødås Johnsen, SALT Lofoten

**Kvalitetskontroll | Quality control:**

Kjersti Eline Tønnessen Busch

**Forfatter(e) | Author(s):**

Hilde Rødås Johnsen

Audun Narvestad

**Fotograf omslagsbilde:**

Unsplash.com

**Sammendrag / Summary**

Denne rapporten oppsummerer gjennomføring og resultater av Fishing For Litter ordningen i Norge i 2023. This report summarizes the implementation and results of the Fishing for Litter scheme in Norway in 2023.

© SALT Lofoten AS, Rapporten kan kun kopieres i sin helhet. Kopiering av deler av rapporten eller gjengivelse på annen måte er kun tillatt etter skriftlig samtykke fra SALT.

# INNHALDSFORTEGNELSE

<b>Sammendrag</b> .....	<b>4</b>
<b>Summary in English</b> .....	<b>5</b>
<b>Forord</b> .....	<b>6</b>
<b>1. Deltakere og ansvarsfordeling</b> .....	<b>7</b>
<b>2. Organisering, gjennomføring og målsetting</b> .....	<b>8</b>
2.1 Mål.....	8
<b>3. kostnadsramme og finansiering</b> .....	<b>9</b>
<b>4. Deltakerfartøy og mottak</b> .....	<b>9</b>
4.1 Mottak.....	10
4.1.1. Levering utenom ordinære mottak .....	12
4.2 Fartøyantall .....	12
4.3 Geografisk fordeling av oppsamlet avfall .....	15
<b>5. Avfallsmengder</b> .....	<b>17</b>
5.1 Avfallsbehandling og gjenvinning .....	18
<b>6. Informasjon og oppfølging</b> .....	<b>19</b>
6.1 Medieoppslag.....	20
<b>7. Regnskap og rapportering</b> .....	<b>21</b>
<b>8. Kunnskapsinnhenting</b> .....	<b>21</b>
8.1 Gjennomføring .....	21
8.2 Resultater.....	22
8.4 Plukkanalyser 2023.....	25
8.4.1 Plukkanalyse Tromsø .....	25
8.4.2 Plukkanalyse Ålesund.....	26
8.4.3 Plukkanalyse Båtsfjord .....	28
8.4.6 Gjenvunnet avfall .....	29
8.5 Sammenstilling av analyseresultater fra 2016 til og med 2023 .....	30
8.6 Videreutvikling av leveringsløsninger gjennom kunnskapsinnhenting .....	32
<b>VEDLEGG</b> .....	<b>34</b>

# SAMMENDRAG

Rapporten oppsummerer gjennomføring, erfaringer og resultater fra Fishing for Litter i 2023. Ordningen involverer fiskefartøy i oppsamling av marint avfall til havs, og har tidligere vært gjennomført som en nasjonal prøveordning i regi av Miljødirektoratet (2016-2017) hvor Salt Lofoten AS (SALT) har vært ansvarlig for planlegging og gjennomføring på oppdrag fra Miljødirektoratet. Fra og med 2018 har ordningen vært videreført via Miljødirektoratets tilskuddsordning for marin forsøpling, og hvor SALT har videreført sin rolle som prosjektansvarlig. Senter mot marin forsøpling, Marfo har i 2023 bevilget NOK 2,5 millioner til drift av Fishing for Litter. Sammenlignet med siste to år utgjør det en budsjettnedgang i 2023 på ca 200.000 kroner. Innvilget budsjett skal dekke mottak, avfallsbehandling, materiell og drift av ordningen, samt kunnskapsinnhenting og gjenvinning. Deltakende fartøy har i 2023 kunnet levere oppfisket marint avfall gratis i 11 utvalgte havner langs kysten. Mottak er lokalisert i Tromsø, Ålesund, Egersund, Karmøy, Hvaler, Måløy, Båtsfjord, Austevoll, Stamsund, Myre og Havøysund.

I alt er 116 fartøy tilknyttet ordningen ved utgangen av 2023. Det tilsvarer en reduksjon på ett fartøy fra forutgående år, noe som skyldes en oppdatering av fartøylistene etter at enkelte fartøy har byttet eier eller gått ut av fiske i løpet av året som har gått. Det er likevel rekruttert inn flere nye fartøy i 2023. Deltakerfartøyene utstyres med sekker for avfallssoppsamling, og der oppfisket avfall sorteres i to kategorier ombord: «gjenvinnbart avfall» og «annet avfall/restavfall». For mindre fartøy tilbys oppsamlingsløsninger i form av sekkestativ på land i utvalgte havner. Ordningen har vært driftet som normalt i 2023 uten stans i mottaket av avfall. Totalt 229 tonn avfall er tatt imot, fordelt på 178 leveranser. Uregistrerte leveranser til sekkestativ kommer i tillegg. Det har også i 2023 vært samarbeidet med Nofir om gjenvinning av oppsamlet fiskeriavfall, og med lokale mottak og avfallsaktører om gjennomføringen i de enkelte havner. Om lag 54 tonn avfall er transportert til gjenvinning via Nofir i 2023.

Det er gjennomført fire dyppdykkanalyser av innsamlet avfall i ordningen i 2023, fordelt på havnene Tromsø (1 analyse), Ålesund (2 analyser) og Båtsfjord (1 analyse). Som følge av budsjettnedgang er antallet analyser redusert med én sammenlignet med fjoråret. Det er heller ikke gjennomført plukkanalyser i regi av avfallsselskap i 2023. Gjennomførte analyser gir informasjon om sammensetningen av avfallet som er samlet inn. Herunder informasjon om type avfall, materialer og avfallskilder. Fiskeriaktivitet utgjør den klart største kilden til marint avfall samlet inn gjennom Fishing for Litter i 2023. Bunntrål utgjør den største avfallsfraksjonen (i vekt) i årets analyse, mens avskjær/bøting utgjør den største enkeltfraksjonen i antall. I alt er 28 tonn innsamlet avfall blitt analysert. Dette utgjør ca. 12 prosent av den totale avfallsmengden. Resultater og gjennomføring av analysene er nærmere beskrevet i kapittel 8.

## SUMMARY IN ENGLISH

The report summarizes the implementation, experiences, and results from Fishing for Litter in 2023. The scheme involves fishing vessels in the battle against marine litter by enabling quayside disposal of bycatch litter free of charge. In Norway, Fishing for Litter was initiated as a pilot by the Norwegian Environment Agency (2016-2017) and implemented by SALT Lofoten AS (SALT) on their behalf. As of 2018, the scheme has been continued with funding through the Norwegian Environment Agency's subsidy scheme for marine litter mitigation projects. In 2023 NOK 2,5 million were allocated to the implementation of the scheme by The Norwegian Centre against Marine Litter, Marfo. The funding cover reception, waste handling, material, and operation of the scheme, and includes waste analyses and recycling. Through Fishing for Litter participating vessels could in 2023 deliver bycatch litter free of charge in 11 ports along the coast. The receptions were in; Tromsø, Ålesund, Egersund, Karmøy, Hvaler, Måløy, Båtsfjord, Austevoll, Stamsund, Myre and Havøysund.

By the end of 2023 a total of 116 vessels were affiliated to the scheme, a decrease of one vessel from previous year due to the register being updated as vessels have changed ownership or left the fisheries during the year. Still several new vessels have been recruited in 2023. The vessels are equipped with bags for waste collection, and passively fished waste is sorted into two categories on board: «recyclable waste» and «other waste / residual waste». For smaller vessels, waste solutions are offered in the form of bag racks on land in selected ports. The scheme has operated as normal in 2023, without any stops in the reception of waste during the year. A total of 229 tons of waste have been collected through 178 deliveries in 2023. Unregistered deliveries to bag racks are not included. As previous years, the scheme has collaborated with Nofir on the recycling of fishery waste, and with local receptions and waste operators on the implementation in the individual ports. Approximately 54 tons of waste are transported to Nofir for recycling in 2023.

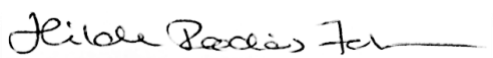
Four “deep dive” analyzes of collected waste have been carried out in 2023, in Tromsø (1 analyze), Ålesund (2 analyzes) and Båtsfjord (1 analyze). Due to a lower budget the number of analyzes is reduced by one compared with previous year, and no additional analyzes have been carried out by waste companies in 2023. The analyzes provide information on the composition of the waste collected. Fishing activity is by far, the largest source of marine waste collected through Fishing for Litter. Bottom trawling makes up the largest fraction of waste (in weight) in this year`s analysis, and net cut-offs and repairs the largest fraction in number. A total of nearly 28 tons of collected waste have been analyzed in 2023. This amounts to approximately 12 percent of the total amount of waste collected. Findings from this year`s analyzes are further described in chapter 8.

# FORORD

SALT Lofoten AS (SALT) har siden 2015 stått ansvarlig for planlegging og gjennomføring av Fishing for Litter i Norge. Fishing for Litter ble først etablert som en toårig prøveordning i perioden 2016-2017, finansiert av Miljødirektoratet, og senere videreført gjennom tilskuddsordningen for tiltak mot marin forsøpling f.o.m 2018. Fra 2022 har finansiering innenfor tilskuddsordningen vært bevilget av Senter mot marin forsøpling, Marfo. For 2023 har det vært avsatt 2,5 millioner kroner over statsbudsjettet til gjennomføring av Fishing for Litter. Ordningen inkluderer 11 mottakshavner der fiskefartøy kan levere oppfisket avfall gratis. I alt er det siden oppstarten tatt imot mer enn 1300 tonn avfall gjennom Fishing for Litter. I likhet med tidligere år, har ordningen i 2023 vært gjennomført med bakgrunn i budsjett og prosjektbeskrivelse lagt til grunn for tilskuddsbevilgning, samt praksis og rutiner etablert gjennom tidligere driftsår. Det samarbeides med havner, mottak og avfallsaktører om den praktiske gjennomføringen, og med Nofir om gjenvinning av innsamlet fiskeriavfall. SALT inngår i tillegg i et europeisk nettverkssamarbeid for Fishing for Litter koordinatorene, organisert av KIMO. Mengde innsamlet avfall rapporteres årlig til OSPAR via Miljødirektoratet. Denne årsrapporten redegjør for gjennomføring og resultater i ordningen i 2023. I forbindelse med implementering av EUs skipsavfalldirektiv (EU 2019/883), var Fishing for Litter foreslått faset ut ved innføringen av et generelt avfallsgebyr for fiskefartøy. I statsbudsjettet for 2024 er ordningen imidlertid videreført på samme nivå som i 2023.

## Årsrapporten redegjør for gjennomføring og resultater i Fishing for Litter ordningen i 2023.

Ramberg 15.01.2023



Hilde Rødås Johnsen  
Prosjektleder, SALT

# 1. DELTAKERE OG ANSVARSFORDELING

Ansvarlig prosjektleder hos SALT i 2023 har vært Hilde Rødås Johnsen. Audun Narvestad har vært prosjektmedarbeider. SALTs avdelingskontorer i Tromsø, Trondheim og Båtsfjord har deltatt i gjennomføring av kunnskapsinnhenting. Det har som tidligere år vært samarbeidet med Nofir om gjenvinning av innsamlet avfall. Kontaktpersoner hos Nofir er Øistein Aleksandersen og Kristian Sandbakk Hansen. I tillegg har det vært samarbeidet med følgende aktører om mottak og avfallsbehandling (Tabell 1):

Tabell 1: Oversikt over samarbeidsparter og kontaktpersoner

Samarbeidspart	Havn	Kontaktperson
Troms Fryseterminal	Tromsø	Lars Valdermo, Kurt E. Tårnes
Tromsøterminalen	Tromsø	Eirik Torbergesen
Remiks Næring AS	Tromsø	Henriette Andrea Hansen, Stein Åge Kaspersen
Longvagrgruppen AS	Ålesund	Jan Egil Strømmen
Sunnmøre Transport AS	Ålesund	Roger Hurlen, Per André Olsbø
Egersund Trål AS	Egersund	Wenche Vigrestad
Miljø Container	Egersund	Daniel Sperstad
Åkrehamn Trålbøteri	Karmøy	Terje Hemnes
Franzefoss Gjenvinning AS	Karmøy	Rune Reiersen
Egersund Group	Hvaler	Geir Magne Skjeldbred
Sandbakken Miljøstasjon	Hvaler	Ole Johan Vauger
Nordfjord Havn IKS	Måløy	Sølve Oldeide
Retura Nomil AS	Måløy	Nils Rune Nesbakk, Peter Wilhelm Zerwekh
Båtsfjord Havn KF	Båtsfjord	Morten Abelsen
Jan Nylund og Sønner AS	Båtsfjord	Jan Nylund
Mørenot AS	Austevoll	Lars Tor Silnes
Ragn-Sells AS	Austevoll	Bjarte Barane
Jangaard Export AS	Stamsund	Rudi Stensvold
Lofoten Avfallsselskap	Stamsund	Monica K. Hartviksen
Østbø AS	Stamsund	Monica Sørvang
Øksnes Havnevesen	Myre	Torodd Gustavsen, Trond Reinholdsen
Reno-Vest AS	Myre	Thomas Reijnow
Måsøy næring og havn KF	Havøysund	Oddvar Simonsen
Masternes Gjenvinning	Havøysund	Tron Møller Natland

## 2. ORGANISERING, GJENNOMFØRING OG MÅLSETTING

Fishing for Litter har i 2023 vært gjennomført og driftet i henhold til etablert praksis, opparbeidet kunnskap og erfaringer fra utvikling og drift av ordningen fra 2015 og frem til i dag. SALT har i denne perioden bygd opp og administrert Fishing for Litter i Norge med finansiering fra Miljødirektoratet og tilskuddsordningen for tiltak mot marin forsøpling. Fishing for Litter er videreført etter den mal som er etablert gjennom tidligere år, der ordningen har vært utviklet i nært samarbeid med Miljødirektoratet gjennom forutgående prøveordning. Videre i henhold til prosjektbeskrivelse og budsjett. Tilskudd til gjennomføring av ordningen er i 2023 bevilget via Senter mot marin forsøpling, Marfo, i tråd med avsetning i statsbudsjettet.

Kunnskapsinnhenting er videreført som en integrert del av prosjektet i 2023, og gjennomført i henhold til tidligere utviklet analysemal. Dette innebærer dypdykksanalyser av en andel av det innsamlede avfallet for registrering av kilder, material, redskapstyper, begroing og eventuelt nasjonalitet m.v. Posisjonsrapportering ved funn av større avfallsmengder for registrering av mulige «hot spots» for marint avfall, samt samarbeid med Fiskeridirektoratet om kartlegging av ryddeområder til havs, er videreført. Fem rapporteringer av «hot spots» er mottatt i 2023, alle knyttet til funn av snøkrabbeteiner.

### 2.1 Mål

Hovedmålene som ble definert for Fishing for Litter ordningen ved oppstarten i 2016 har ligget fast også i 2023. Ordningen skal:

1. Bidra til å fjerne marint søppel fra havet.
2. Øke fiskernes bevissthet i forhold til egne bidrag av søppel til miljøet.
3. Legge til rette for å overvåke regionale trender innen marint søppel.
4. Undersøke mulighetene for å gjenvinne de ressursene som tas opp av havet i form av marint avfall.

I tillegg har følgende delmål vært definert for gjennomføringen i 2023:

- Et innsamlingsmål på >210 tonn og >117 deltakerfartøy.
- Minimum 11 mottak. Fortløpende utbygging forutsetter at nye mottak finansieres.
- I samarbeid med Nofir, gjenvinne en størst mulig andel av innsamlet avfall.
- Styrke den langsiktige forebyggingen av marin forsøpling ved at Fishing for Litter ordningen får virke over tid, i kombinasjon med tett oppfølging av involverte aktører og god informasjonsflyt.
- Sikre kontinuitet i leveringstilbudet for flåten i en eventuell overgang til nye nasjonale leveringsløsninger.
- Regional tilstedeværelse og oppfølging via SALTs distriktkontorer.

Tilskudd til etablering av nye mottak har ikke vært gitt i 2023.



## 3. KOSTNADSRAMME OG FINANSIERING

Senter mot marin forsøpling (Marfo) har, i tråd med avsetning i statsbudsjettet, bevilget NOK 2,5 millioner til gjennomføring av Fishing for Litter i 2023. Dette tilsvarer en nedgang i driftsbudsjettet på NOK 200.000 sammenlignet med de to forutgående år. Et nedskalert driftsbudsjett i tråd med bevilgning har vært fremlagt og godkjent av Marfo innen 1. april. Dette innebærer bl.a redusert innkjøp av materiell, kutt i reisekostnader og i kjøp av supplerende analyser fra avfallsselskap. Som en konsekvens har omfanget av årets kunnskapsinnhenting i form av plukkanalyser av innsamlet avfall vært redusert, og geografisk konsentrert om færre mottak sammenlignet med forutgående år. Det har også vært vist forsiktighet med rekruttering av nye fartøy for å holde avfallskostnadene nede.

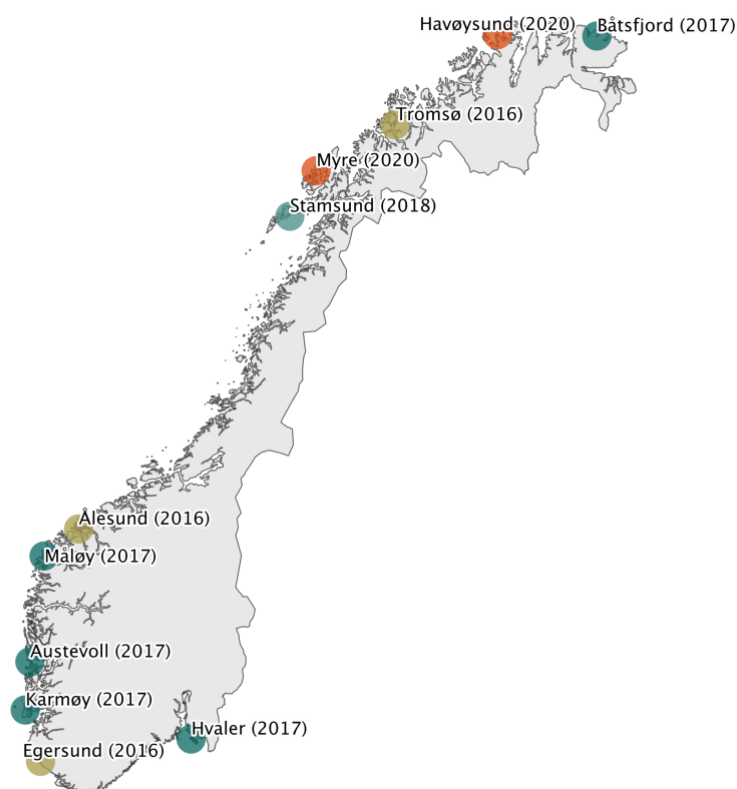
Bevilgningen forutsettes ut over dette benyttet i henhold til søknad, med drift av 11 eksisterende mottak, avfallsbehandling, gjenvinning av innsamlet fiskeriavfall, oppfølging, informasjon og kunnskapsinnhenting, og en begrenset rekruttering av nye fartøy.

Ordningen har også i 2023 vært gjennomført uten stans i mottaket av avfall, tross budsjettnedgang.

Et revisorgodkjent regnskap vil bli lagt frem som vedlegg til rapport innen 1. februar, i henhold til avtale med Marfo.

## 4. DELTAKERFARTØY OG MOTTAK

Siden oppstarten av Fishing for Litter i 2016 er det i alt etablert 11 mottak, som alle er videreført i 2023. Mottakene er lokalisert i Hvaler, Egersund, Karmøy, Austevoll, Måløy, Ålesund, Tromsø, Båtsfjord, Stamsund, Myre og Havøysund (Fig. 1). En oversikt over nærmere lokalisering og samarbeidspartnere er presentert i Tabell 1. Det har ikke vært gitt tilskudd til utbygging av nye mottak i 2023. For å styrke tilgjengeligheten av ordningen i havner der dette har vært etterspurt over tid, har det i to havner vært testet ut nye leveringspunkter i 2023 som et supplement til eksisterende mottak. Dette gjelder Tromsø (Tromsøterminalen) og Egersund (Fonn Egersund). Testing av nye leveringspunkter har vært begrenset til eksisterende/påmeldte fartøy i ordningen og innebærer i praksis ikke en utvidelse av ordningen.



Figur 1. Geografisk oversikt over Fishing for Litter mottakene samt årstall for etablering. Kart: SALT

Det har over tid vært stor variasjon mellom de ulike mottakene i antall leveranser og innsamlet avfall. Dette har bl.a sammenheng med variasjoner i flåtestruktur, redskapsbruk, driftsmønster, fangstområder og omfang av forsøpling. Mens noen mottak har hatt høy innsamlingstakt over tid, har andre i større grad svingninger i leveranser og avfallsmender fra år til år, mens enkeltmottak har hatt lav aktivitet over tid. Dette gjelder primært Austevoll. Grunnet usikkerhet rundt fremtiden for Fishing for Litter ved innføring av nye krav til mottak av oppfisket avfall i havnene og avfallsgebyr for fiskeflåten (Forurensningsforskriften kap. 20), har re-lokalisering av mottak med lav aktivitet ikke vært prioritert i 2023. I praksis har imidlertid ressurser avsatt til avfallsbehandling m.v i Austevoll vært omdisponert til andre mottak.

Status for de enkelte mottak i 2023 er beskrevet nedenfor.

#### 4.1 Mottak

##### **Tromsø:**

Tromsø er, sammen med mottaket i Ålesund, det FFL-mottaket som over tid har hatt flest leveranser og størst innsamlingstakt. Kvantum og leveranser har holdt seg på et forholdvis stabilt nivå i 2023 sammenlignet med året før. Uttesting av et ekstra leveringspunkt ved Tromsøterminalen, som et supplement til det faste mottaket ved Troms Fryseindustri, har styrket tilgjengeligheten av ordningen for påmeldte fartøy i Tromsø, uten at dette har hatt vesentlig påvirkning på innsamlingstakten. Dette all den tid levering har vært begrenset til fartøy som allerede deltar i ordningen.

### **Ålesund:**

Mottaket i Ålesund har det største avfallskvantumet i ordningen også i 2023, og utgjør sammen med Tromsø det FFL-mottaket som over tid har hatt flest leveranser og størst innsamlingstakt. Antall leveranser og kvantum ligger på et forholdsvis stabilt nivå sammenlignet med 2022. Flere fartøy som deltar i ordningen i Ålesund veksler mellom å levere avfall i Ålesund og Tromsø gjennom året.

### **Måløy:**

Mottaket i Måløy har økt innsamlingstakten i 2023 sammenlignet med de to forutgående år. Antall leveranser er stabilt, mens kvantumet har gått opp. Mottaket er strategisk plassert ved innløpet i havna og tilrettelegger godt for anløp også for fartøy som kun skal levere oppfisket avfall. Mottaket vurderer at det i hovedsak har nådd potensialet for antall deltakerfartøy i ordningen.

### **Karmøy:**

Leveranser av oppfisket avfall i Karmøy svinger gjennom året og over tid i takt med sesonger og vekslinger i redskapsbruk. Lite bunntåling i andre halvår og bortfall av tobisfiske som følge av kvotesituasjon har medført at svært lite avfall har blitt levert til Fishing for Litter i 2023. Overordnet har ordningen likevel fungert godt i Karmøy siden oppstarten. Mottaket har potensiale for å utvide med langt flere deltakerfartøy og dette vil bli fulgt opp av prosjektledelsen.

### **Stamsund:**

Mottaket har sekkestativ og leveranser blir derfor ikke registrert. Hoveddelen av avfallet tas imot i vintersesongen under Lofotfisket og leveres utelukkende av kystfartøy. Mottatt kvantum er noe høyere i 2023 enn i 2022 og har steget år for år over de siste tre årene.

### **Egersund:**

Kvantum og leveranser er noe høyere i Egersund i 2023 enn forutgående år, men kvantumet er fortsatt lavere enn i 2021. Vanskelige forhold for rekestrålfåten i sør, samt høy andel pelagiske fartøy i området påvirker innsamlingstallene da pelagisk trål generelt får mindre søppel under fiske enn bunntåll/rekestrål. I tillegg har det, som følge av FFL-ordningen, pågått opprydning av marint avfall på faste rekefelt over flere år, noe som kan ha ført til reduserte mengder avfall i disse områdene. Dette vil i så fall være en medvirkende årsak til at mindre avfall leveres til mottaket i Egersund.

### **Båtsfjord:**

Båtsfjord har hatt litt færre leveranser i 2023 enn året før, mens registrert kvantum har økt. Økningen i kvantum i 2023 er relatert til gjenvinning av avfall som har vært samlet opp over tid, og som derfor registreres som avfallsbehandlet i 2023. Lang ventetid på transport til gjenvinning via Nofir er årsaken til at gjenvinningsavfall har blitt liggende på lager over tid i Båtsfjord.

### **Havøysund:**

Fishing for Litter containeren som står tilgjengelig for flåten i havna har ikke vært tømt i 2023, og det er derfor ikke registrert innmeldt avfall i 2023. Kun to fartøy har vært påmeldt ordningen i Havøysund i 2023, og det jobbes fra prosjektledelsens side med å rekruttere flere fartøy for levering.

### **Myre:**

Kvantum og leveranser er noe lavere på Myre i 2023 enn året før. En stor del av avfallet på Myre er knyttet til større enkeltrederi som samler opp avfall over tid. Det er ønskelig å rekruttere flere mindre fartøy til å delta i ordningen, og prosjektledelsen er i dialog med havna for å bedre tilrettelegge

containerløsning og oppfølging av leveranser rettet mot den mindre flåten. Herunder mindre og låsbare containere for å minimere risiko for misbruk, og oftere tømning for å hindre faren for luktproblematikk m.v. Høy andel krokredskaper og garn blant fartøyene i havna påvirker oppsamlingspotensialet i den mindre flåten.

#### **Hvaler:**

Mottaket på Hvaler tilbyr Fishing for Litter for hele Oslofjorden. Mottaket har sekkestativ og leveranser registreres ikke, men det er anslått at totalt 25 fartøy har vært innom og levert i løpet av 2023. I hovedsak små reketrålere og 1-2 mannsbåter. Dette overstiger antallet fartøy påmeldt for deltakelse i Fishing for Litter i Hvaler, noe som skyldes at det er mange små fartøy som har levert. Avfallsmengden oppgis å være nedadgående som følge av at det tråles i de samme fiskefeltene over tid. Ifølge mottaket består mye av avfallet av krepseteiner.

#### **Austevoll:**

Ingen aktivitet i 2023. Leveringstilbudet har vært promotert og tilgjengelig for flåten gjennom hele året. Liten interesse for å levere antas å skyldes høy andel pelagiske fartøy. Re-lokalisering har ikke vært prioritert grunnet usikkerhet om fremtiden for Fishing for Litter, samt redusert driftsbudsjett i 2023.

#### **4.1.1. Levering utenom ordinære mottak**

Det har gjennom hele prosjektperioden vært jevnlig henvendelser fra aktører langs kysten med spørsmål om nye Fishing for Litter mottak, og mottaksløsninger for oppfisket avfall. Både mottak i nye havner og geografiske områder, men også flere mottakspunkter i eksisterende Fishing for Litter havner med høy aktivitet, har vært etterspurt. Imidlertid har det ikke vært innvilget tilskudd til etablering av nye mottak etter 2020. Praktiske forhold knyttet til flåtens leveringsmønster, samt konkurranseforhold mellom aktører, er forhold som har vært pekt på ved ønske om flere mottaksspunkt i eksisterende havner. Spesielt har endringer i mottakstrukturen for fisk i Tromsø havn de senere årene, gjort at flere mottakspunkter har vært etterspurt over tid. I 2023 har dette vært etterkommet ved at et supplerende leveringspunkt ved Tromsøterminalen har vært testet ut. Av kostnadmessige hensyn, og grunnet manglende finansiering av nye mottak, har levering vært avgrenset til eksisterende deltakerfartøy i ordningen. Tilsvarende har et samarbeid mellom Fonn i Egersund og Fishing for Litter mottaket ved Egersund Trål vært testet ut, uten at dette har resultert i økte leveranser. Ønske om flere leveringspunkter i Egersund har tidligere vært omtalt i media.

I tillegg vil prosjektledelsen unntaksvis, når særlige forhold tilsier det, kunne bistå deltakerfartøy med å tilrettelegge for levering av oppfisket avfall utenom etablerte mottak. Eksempelvis har dette tidligere vært gjort ved funn av svært store mengder snøkrabbeteiner eller ved særlig store avfallsmengder som f.eks funn av hele bruk, der det ikke har vært praktisk hensiktsmessig å ta avfallet på land via eksisterende mottak. Slik levering tillates kun unntaksvis, og etter avtale med prosjektledelsen.

## **4.2 Fartøyantall**

Ved utgangen av 2023 var det registrert 116 påmeldte fartøy i ordningen. Dette er ett fartøy mindre enn det som var påmeldt i ordningen i 2022. Dette til tross for at flere nye fartøy er kommet inn i ordningen i 2023. Nedgangen skyldes at det har vært foretatt en oppdatering av fartøylisten etter at enkelte fartøy har byttet eier i løpet av 2023, mens andre fartøy har gått ut av fiske. Fordeling av fartøy i de enkelte havner, fordelt på redskapstype, fremgår av tabell 2. Nedgang i budsjett og

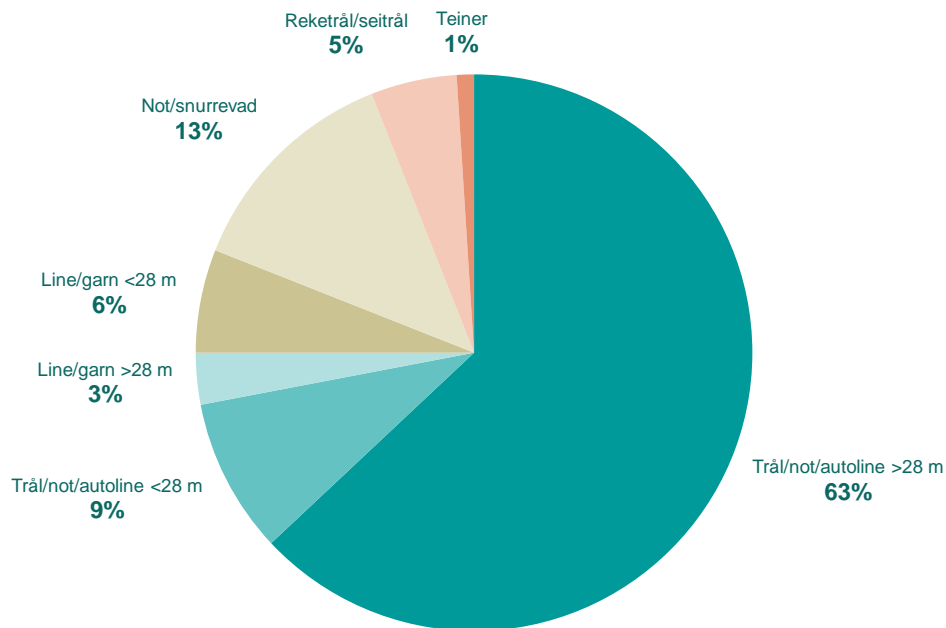


usikkerhet rundt fremtidsperspektivet for ordningen ved implementering av skipsavfallsdirektivet har begrenset den aktive rekrutteringen av nye fartøy i 2023. Oppfølging gjennom lokale samarbeidsparter i havnene, informasjon via nyhetsbrev, sosiale medier, samt dialog med fartøy og relevante aktører i havnene er virkemidler som har vært benyttet for å rekruttere nye fartøy i 2023.

Tabell 2. Antall og type fartøy fordelt på havn som har deltatt i Fishing for Litter i 2022.

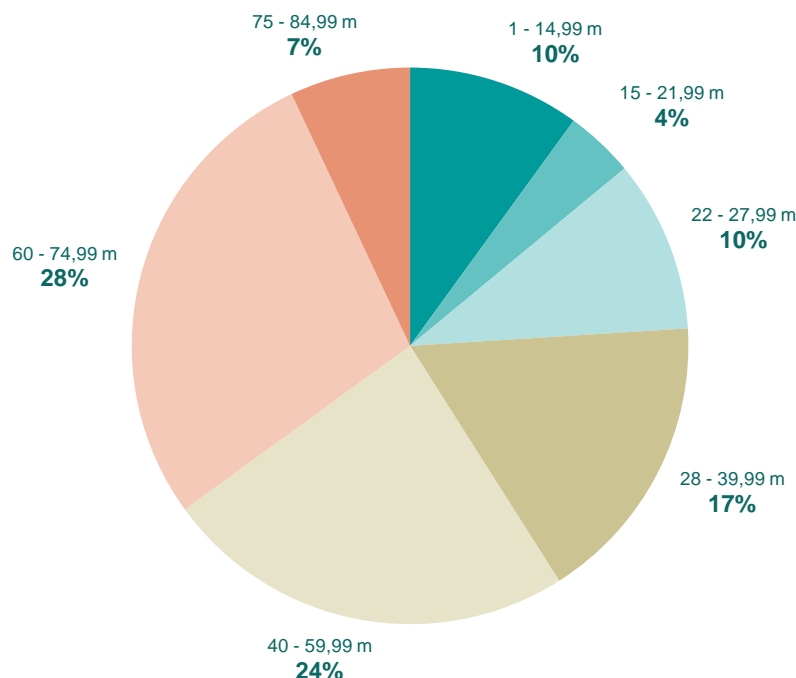
Fartøy per havn	Tromsø	Ålesund	Egersund	Karmøy	Hvaler	Måløy	Båtsfjord	Austevoll	Stamsund	Myre	Havøysund
Trål / not / autoline >28m	23	15	10	6		11	5	2		1	
Trål / not / autoline <28m	1		5		2	1				1	
Line / garn >28m		2				2					
Line / garn <28m	1					3			3		
Not / snurrevad		3	2			1	3		1	3	2
Reke-trål / seitrål			2	1	2			1			
Teiner	1										
<b>Totalt</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
Endring siste år:	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0

54 fartøy er påmeldt for levering i to eller flere havner. Alle deltakerfartøyene kan uavhengig av dette levere oppfisket avfall ved samtlige Fishing for Litter mottak ut fra driftsmønster og mobilitet. Flere av fartøyene benytter ulike redskapstyper gjennom året ut fra sesong. Rapporten legger til grunn fartøyenes primære leveringshavn og redskapstype (Tabell 2). Hvilke og hvor mange fartøy som til enhver tid aktivt bidrar med leveranser til ordningen varierer over tid ut fra driftsmønster, funn av marint avfall og andre forhold. Trål er fortsatt den dominerende redskapstypen i ordningen (Fig. 2).



Figur 2. Fartøy, sortert etter størrelse og redskap, som har deltatt i Fishing for Litter i 2023.

Det er stor variasjon i fartøylengden på fartøyene som deltar i Fishing For Litter. De minste fartøyene som deltar er under 15 meter, mens de største fartøyene er >80 meter. Den største andelen av fartøy som deltar i ordningen, har en størrelse mellom 60 og 74,99 m og er havgående fiskefartøy (Fig. 3).



Figur 3. Fartøy, sortert på størrelse, som har deltatt i Fishing for Litter i 2023.

Fartøystørrelse, antall fartøy og redskapstyper som er tilknyttet de ulike havnene har stor betydning for innsamlingstakten i enkelthavner, som bekrevet i kapittel 4.1. Det har gjennom hele prosjektperioden vært relativt stor variasjon i mengden avfall samlet inn i de ulike havnene.

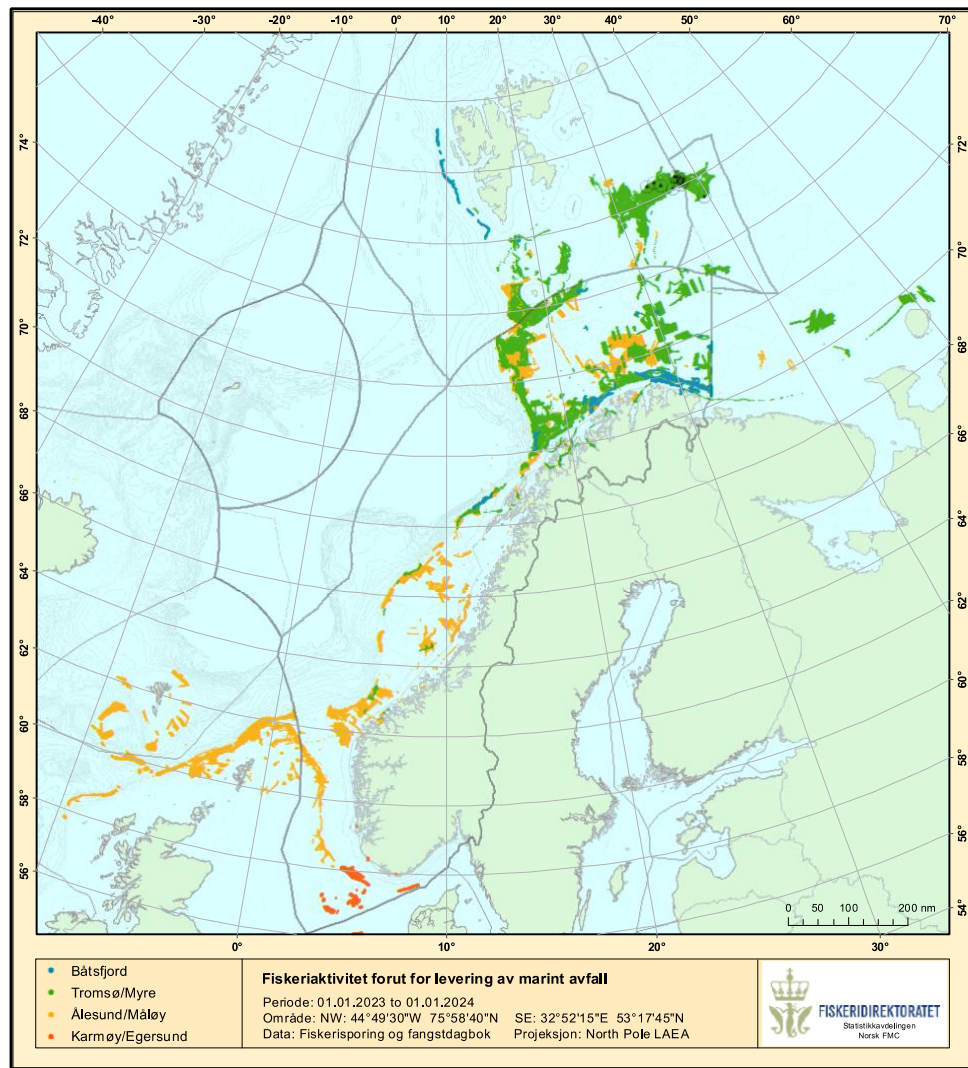
Ulikheter i flåtestruktur og fangstmønster langs kysten tilsier at en utjevning av innsamlingsmengden mellom de ulike mottakene i ordningen ikke er realistisk. I havner der fartøy generelt er av mindre størrelse, eller i stor grad drifter pelagisk, samt der hvor færre fartøy deltar, vil innsamlingstakten av marint avfall følgelig være lavere. Årsaken til dette er først og fremst redskapenes potensiale for å fange marint avfall. I tillegg vil svingninger i fangstaktivitet mellom sesonger og år, påvirke mengden avfall som blir samlet inn over tid. Havner med færre, og mindre, fartøy bidrar likevel til en betydelig del av det innsamlede avfallet totalt sett.

Havner med lav aktivitet følges løpende opp med sikte på å informere og motivere nye og eksisterende fartøy til å benytte ordningen. Havner og fartøy har i 2023 vært fulgt opp med dialog via telefon, e-post og digitalt, gjennom nyhetsbrev og informasjon på prosjektets facebookside, samt gjennom plukkanalyser. Det har vært gjennomført fysiske eller digitale møter med havnene i perioden. I tillegg har tre havner (Båtsfjord, Ålesund og Tromsø) vært valgt ut for dypdykksanalyser av oppfisket avfall i løpet av året. Resultatene fra disse analysene er beskrevet i kapittel 8.

Oversikt over kvantum og antall leveranser per havn er beskrevet i kapittel 5.

### 4.3 Geografisk fordeling av oppsamlet avfall

Hvor deltakerfartøyene fisker forut for levering av avfall til Fishing for Litter mottak er dokumentert ved hjelp av sporingsdata fra Fiskeridirektoratet (Fig. 4). Kartet viser i hvilke områder langs kysten fiskefartøy har bidratt til å rydde marint avfall i 2023, men angir ikke nøyaktig hvor i disse områdene avfallsleveransene er fisket opp. Totalt 178 leveranser ligger til grunn for oversikten over ryddeområder. Stjernene som er markert i kartet viser posisjoner der fartøy har meldt inn at de har fått søppel i fangsten. Slik posisjonsrapportering gjøres primært ved funn av større avfallsmengder, og kun et begrenset antall funn er rapportert. Fartøy er oppfordret til å rapportere posisjoner til prosjektledelsen ved fangst av større avfallsmengder. Slike punkter kan markere «hot spots» for marint avfall og er derfor oversendt Fiskeridirektoratet for registrering. I 2023 er mottatte posisjonsrapporter primært knyttet til funn av snøkrabbeteiner.



Figur 4. Fangstområder forut for levering av Fishing for Litter avfall i 2023. Stjernene som er markert i kartet viser posisjoner der fartøy har meldt inn at de har fått søppel i fangsten. Figur: Fiskeridirektoratet.



## 5. AVFALLSMENGDER

Ved utgangen av desember var det registrert 229 tonn innsamlet avfall gjennom Fishing for Litter i 2023. Registreringen er basert på innveid vekt hos avfallsselskap ved avfallsbehandling. Innsamlingsmengden er lavere enn forutgående år. Samtidig var innsamlet mengde i 2022 det høyeste som var tatt imot på ett driftsår siden oppstarten av ordningen i 2016. Registrering basert på innveiling hos avfallsselskap har vært praksis siden 2018 og sikrer et enhetlig system for veiing i alle havner. Avfall som er tatt imot i havnene, men som ikke er avfallsbehandlet og fakturert innen utgangen av året inngår ikke i registreringen, men vil inngå i neste års innveiling. Dette gjelder spesielt havner med lav aktivitet og færre tømminger. Innsamlet mengde kan derfor være høyere enn registrert i enkelthavner (Tabell 3). Tilsvarende vil avfall som er tatt imot, men ikke avfallsbehandlet forutgående år kunne inngå i årets kvantum. Mottatt kvantum er fordelt på totalt 178 registrerte leveranser i 2023. Antallet leveranser er basert på registrering ved mottak, og inkluderer alle registrerte leveranser i perioden 01.01 til 31.12 2023 (Tabell 3). Leveranser til sekkestativ er ikke registrert, og kommer i tillegg til oppgitte leveranser i Tabell 3. Dette gjelder havnene Hvaler og Stamsund. Det totale antallet leveranser i ordningen kan i tillegg være høyere enn det som fremkommer av tabellen som følge av eventuell mangelfull registrering i enkelthavner.

Tabell 3. Avfallsmengder og leveranser fordelt på havn - Tall per 31. desember 2022.

Fartøy per havn	Tromsø	Ålesund	Egersund	Karmøy	Hvaler	Måløy	Båtsfjord	Austevoll	Stamsund	Myre	Havøysund
Antall leveranser per havn i 2023	64	53	10	1	N/A	35	8	0	N/A	5	N/A
Kvantum 2022 (kg)	68300	83880	2600	N/A	N/A	17310	18100	0	1520	47220	620
Kvantum 2023 (kg)	61000	86460	6160	N/A	1500	25920	20392	0	1780	26530	N/A

Antallet registrerte leveranser er lavere enn i 2022 (195 leveranser), men samtidig betydelig høyere enn i 2021 hvor kun 134 leveranser var registrert. Det tas forbehold om eventuell mangelfull registrering i enkelthavner. Relevante årsakssammenhenger for nedgang i leveranser og kvantum er bekrevet i kapittel 4.1 under gjennomgang av status for de enkelte mottak. Variasjoner i antall leveranser og kvantum mellom mottak og totalt i 2023 anses ut over dette å ha sammenheng med naturlige svingninger i drifts- og leveringsmønsteret for fisk.

Totalt er 54 ulike fiskefartøy registrert å ha bidratt med leveranser i 2023. I tillegg kommer fartøy som har levert til sekkestativ der leveransene ikke er registrert, samt fartøy som av ulike årsaker eventuelt ikke er blitt registrert ved levering. Avviket mellom antall fartøy påmeldt ordningen totalt og antall fartøy med leveranse av oppfisket avfall skyldes som tidligere år naturlige variasjoner i

driftsmønster, leveringsmønster og aktivitet, og i funn av oppfisket avfall i perioden. I tillegg vil salg av fartøy og endringer i eierstrukturer kunne påvirke fartøys aktivitet i ordningen. Korrekt kontaktinformasjon er en forutsetning for god oppfølging, og prosjektledelsen gjennomgår årlig listen over påmeldte fartøy opp mot Fiskeridirektoratets fartøyregister for å sikre riktig registrering. Ved endringer i eierforhold kontaktes nye eiere med sikte på videreføring av fartøyets deltakelse i ordningen. Listen over påmeldte fartøy er også kvalitetssikret i samarbeid med de enkelte mottak, og fartøy som er gått ut av Fiskeridirektoratets fartøyregister er blitt slettet.

Det er generelt stor variasjon i størrelsen på de enkelte leveransene, relatert til blant annet fartøystørrelse, fangstområde og redskapstype, samt avfallets sammensetning. Tromsø og Ålesund har gjennom hele prosjektperioden vært de største mottakshavnene innenfor Fishing for Litter. Innsamlet kvantum i 2023 har holdt seg forholdvis stabilt både i Tromsø og Ålesund sammenlignet med 2022. Måløy, Egersund, Stamsund og Båtsfjord har en økning i registrert kvantum oppfisket avfall i 2023, sammenlignet med året før, mens Myre har en nedgang. Økningen i Båtsfjord skyldes at gjenvinnbart avfall som er samlet inn over mer en ett driftsår, har blitt transportert til Nofir og dermed blitt registrert som avfallsbehandlet i 2023.

## 5.1 Avfallsbehandling og gjenvinning

Innsamlet avfall har også i 2023 vært håndtert i samarbeid med Nofir og lokale avfallsselskap. I tillegg har lokale samarbeidspartnere i havnene bistått med håndtering og registrering av leveranser «på kaikanten». Gjennomførte dypdykksanalyser gir mer informasjon om sammensetningen av avfallet. Resultatene fra denne kunnskapsinnhenting er presentert i kapittel 8

Samarbeidsavtalen med Nofir om håndtering av gjenvinnbart fiskeriavfall omfatter følgende fraksjoner:

- tauverk
- nøter
- garn

Det er i 2023 levert tett på 54 tonn avfall til Nofir for gjenvinning. Dette inkluderer avfall som grunnet ventetid på transport til gjenvinning har vært samlet opp forutgående år. Tilsvarende vil avfall samlet inn i 2023 kunne bli transportert til gjenvinning i 2024.

Avfall som skal gjenvinnes må være relativt rent, lite begrodd og sortert og pakket i henhold til Nofirs spesifikasjoner. Dette begrenser andelen oppfisket avfall som kan gjenvinnes. I tillegg vil god sortering ombord og på land ha betydning for gjenvinning. Fartøy som deltar i ordningen sorterer avfall i to kategorier, gjenvinnbart avfall og annet avfall (restavfall). Gjenvinnbart avfall er fiskeriavfall som vurderes som potensielt gjenvinnbart. Denne sorteringen kan avvike fra mengden avfall som reelt kan gjenvinnes. Annet avfall inkluderer fiskerirelatert avfall som mannskapet ikke vurderer som egnet for gjenvinning. Videre sortering hos avfallsselskap avgjør den reelle andelen gjenvinnbart avfall som vurderes for videretransport til Nofir.

Funn i plukkanalyser og tilbakemeldinger fra Nofir viser at det fortsatt er behov for å ha fokus på riktig sortering om andelen avfall som reelt kan gjenvinnes skal kunne økes. Bilde 2 og 3 er tatt av Nofir og viser eksempler på mottatt avfall fra Fishing for Litter som henholdsvis kan, og ikke kan,

gjenvinnes. Dette følges opp av prosjektledelsen overfor mottak og fartøy. Informasjonsmaterieell til bruk ombord for enklere sortering, er utviklet i 2023 for distribusjon til deltakerfartøyene.



Bilde 1 og 2: Bilde 1 viser gjenvinnbart avfall fra Fishing for Litter mottatt av Nofir, mens bilde 2 viser ikke-gjenvinnbart (begrodd) avfall mottatt av Nofir. Nofir ønsker større grad av sortering før levering for å redusere mengden ikke-gjenvinnbart avfall som kommer til deres mottak. For ordningen er det også kostnadmessig ugunstig at ikke-gjenvinnbart avfall leveres til Nofir, fremfor lokale avfallsselskap, og vi oppfordrer til videre fokus på god sortering ombord på deltakerfartøyene før levering av sekker med ikke-gjenvinnbart/gjenvinnbart avfall i mottakshavnene.

## 6. INFORMASJON OG OPPFØLGING

Etablert praksis for oppfølging av fartøy og mottak, og informasjon om ordningen er videreført i 2023. Dette inkluderer:

- Nyhetsbrev
- Facebooksiden [www.facebook.com/fishing.for.litter.norway](https://www.facebook.com/fishing.for.litter.norway)
- Representasjon på KIMO's internasjonale nettsider [www.fishingforlitter.org](https://www.fishingforlitter.org)
- Løpende dialog og oppfølging av fartøy og mottak
  - Informasjonspakker til deltakere i ordningen til bruk ved rekruttering som inkluderer
    - Informasjonsplakat avfallshåndtering
    - Informasjonsbrosjyre
    - Oversikt over mottak og kontaktpersoner i de enkelte havner
    - Rapporteringsskjema for rapportering av posisjoner ved funn av større avfallsmengder
    - Informasjon om HMS og håndtering av farlig avfall
- Miljøkvittering til deltakende fartøy
- Pressekontakt
- Informasjonsdeling og dialog med interessenter og relevante aktører

Fishing for Litter har i 2023 vært presentert i styremøte i Fiskebåt Nord, på den første internasjonale konferansen om Ghost Gear, arrangert av Havforskningsinstituttet m.fl i Arendal 7.-8. november, og i møte med Vest-Lofoten næringsforenings fiskeriutvalg. Prosjektledelsen har videre deltatt i flere nettverksmøter i regi av KIMO som har samlet Fishing for Litter koordinatorene fra en rekke europeiske land.

Oppfølging av fartøy, mottak og avfallsaktører har vært gjennomført som beskrevet i kapittel 4.1. gjennom dialog via telefon, e-post og digitalt, møter, dypdykksanalyser, og i form av nyhetsbrev og informasjon på prosjektets facebookside. Kommunikasjon med deltakerne har også i 2023 vært særlig knyttet til den praktiske gjennomføringen av ordningen, herunder:

- Informasjon om deltakelse og levering
- Håndtering av leveranser og avfallshåndtering
- Materiell
- Merking, sortering og rapportering av større funn (posisjonsrapportering)
- Avfallsbehandling, plukkanalyser og gjenvinning

## 6.1 Medieoppslag

Fishing for Litter har vært omtalt i flere medieoppslag i 2023, hvor et utvalg er presentert nedenfor. Flere av oppslagene har omhandlet signalene om en mulig utfasing av Fishing for Litter.

<https://www.kystmagasinet.no/fishing-for-litter-klima-og-miljodepartementet-marint-avfall/departementet-vurderer-a-avvikle-fishing-for-litter/1516550>

<https://www.kystmagasinet.no/ervik-havfiske-fishing-for-litter-marint-avfall/sender-ut-et-darlig-signal/1516338>

<https://www.kystmagasinet.no/fishing-for-litter-marint-avfall/fishing-for-litter-sjokkert-over-at-ordningen-skrotes/1518589>

<https://www.kystmagasinet.no/fishing-for-litter-marint-avfall/far-mindre-stotte-til-fishing-for-litter/1516311>

<https://www.folkebladet.no/nyheter/i/mQdQLv/innfoerer-avfallsgebyr-for-alle-fiskefartoy>

<https://www.ifinnmark.no/fisket-opp-240-tonn-avfall-fra-havet-det-er-mye-avfall-fra-fiskeri/s/5-81-1810993>

Ordningen har i tillegg vært omtalt i en rekke artikler som omhandler innføringen av nytt avgiftsgebyr i fiskeflåten for avfallslevering i havn.



## 7. REGNSKAP OG RAPPORTERING

Denne årsrapporten redegjør for gjennomføringen av Fishing for Litter i perioden 1. januar til 31. desember 2023. Innsamlet avfallsmengde vil som tidligere år bli rapportert til Miljødirektoratet etter følgende mal som grunnlag for videre rapportering til OSPAR:

- Antall deltakerfartøy per havn og kalenderår
- Total vekt innsamlet avfall (oppgitt i kg) per havn og per kalenderår.

Revidert regnskap vil bli levert innen 1. februar henhold til avtale med tilskuddsyter.

## 8. KUNNSKAPSINNHEMTING

Innsamlet avfall gjennom FFL gir grunnlag for økt kunnskap om marint avfall i norske farvann og på fiskefelt benyttet av norske fiskefartøy. Dette var bakgrunnen for at det i 2017 ble etablert et delprosjekt tilknyttet ordningen som fokuserer på kunnskapsinnhenting gjennom analyse av oppfisket avfall. Kunnskapsinnhenting har nå over flere år vært en del av det ordinære budsjettet for Fishing for Litter. Gjennomføringen er basert på metodeutvikling og erfaringer fra 2017 til 2022, samt etablert praksis for plukkanalyser av innsamlet avfall innenfor ordningen. Gjennom analysene er det også mulig å avdekke eventuell feil bruk av ordningen og områder med forbedringspotensiale. Totalt er 28 159 kg oppfisket avfall analysert gjennom årets dypdykkanalyser. Dette utgjør ca. 12 % av den totalt innsamlede avfallsmengden.

### 8.1 Gjennomføring

Plukkanalysene i 2023 er gjennomført av SALT i samarbeid med lokale partnere og aktører med ekspertise på fiskeritstyr. Siste vnte er svært nyttig for å identifisere avfall som stammer fra fiskerirelatert aktivitet. Typiske lokale partnere er avfallselskap og/eller representanter fra mottak/notbøteri, mens deltakende rederier også har bidratt med ekspertise. Analysene gjennomføres ved tømning av containere, og i 2023 har dette blitt gjennomført hos avfallselskapene eller ved Fishing for Litters mottaksstasjoner i havneområdet.

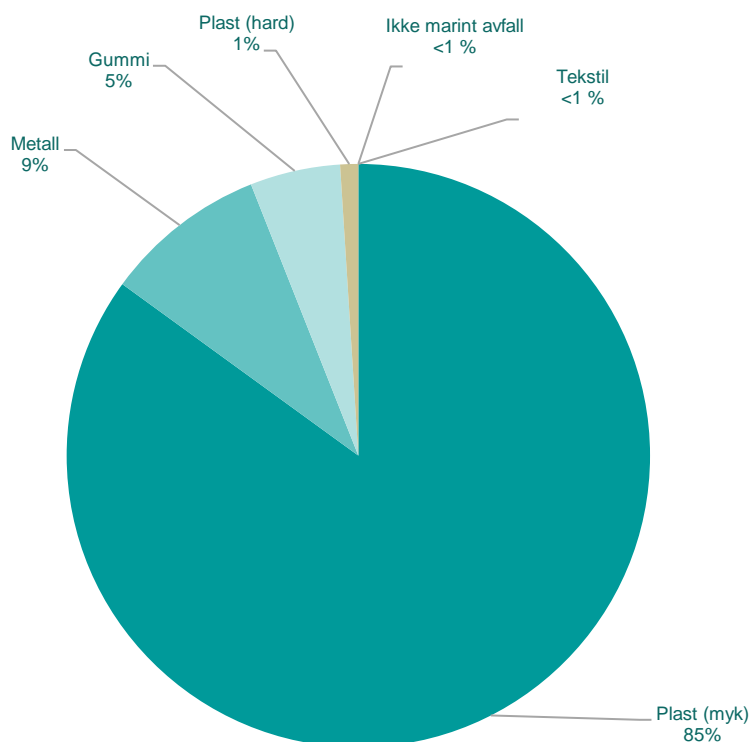
Analysene tar som hovedregel for seg en hel container med avfall fra hver havn, men dette kan avvike grunnet tidsmessige hensyn, og både mer, eller mindre, avfall kan analyseres. Det settes som utgangspunkt av en hel arbeidsdag til en enkelt plukkanalyse. Avfallet analyseres ut fra følgende kategorier:

- Materialtype (f.eks. myk plast, hard plast, metall, gummi og «ikke marint avfall»)
- Kilde (fiskeri og annet)
- Redskapstype (hvis fiskerirelatert avfall)
- Gjenstand (avfall som ikke er fiskeriredskaper, f.eks. husholdningsavfall og tekstiler)
- Nasjonalitet (norsk, utenlandsk eller uvvist)
- Begroing (mer eller mindre enn 20% biobelegg, indikerer om avfallet har ligget lenge i sjøen og om det er egnet for gjenvinning)

Som en del av analysen blir antallet enkeltstående fraksjoner registrert og deretter veid. I tilfeller med identiske avfallfraksjoner blir disse, i den grad det er praktisk mulig, veid sammen (f.eks. flere bobbins av likt materiale). Et utdrag av skjemaet som blir brukt under dypdykkanalysen ligger vedlagt (Vedlegg 4).

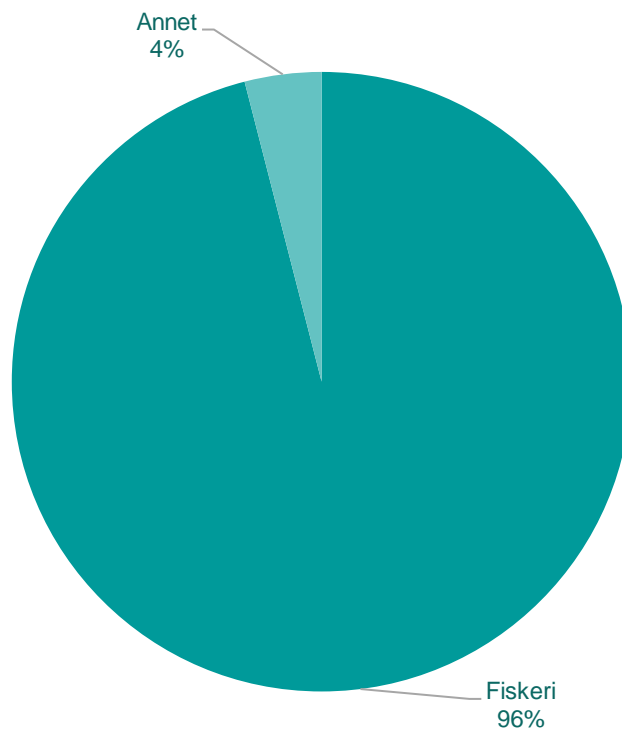
## 8.2 Resultater

Resultatene nedenfor oppsummerer funnene gjort i årets plukkanalysen i Tromsø, Ålesund og Båtsfjord av oppfisket marint avfall i 2023. Til sammen ble det analysert 28 159 kg med oppfisket avfall, hvor myk plast utgjorde hele 85% av avfallet (Fig. 5). Metall utgjorde den nest viktigste materialtypen, totalt 9 % av avfallet, etterfulgt av gummi (5 %), hard plast (1 %), tekstil (<1 %) og ikke marint avfall (<1 %) (Fig. 5). *Ikke marint avfall* er avfall som antas å ha funnet veien til FFL-containerne uten først å ha blitt fisket opp fra havet.



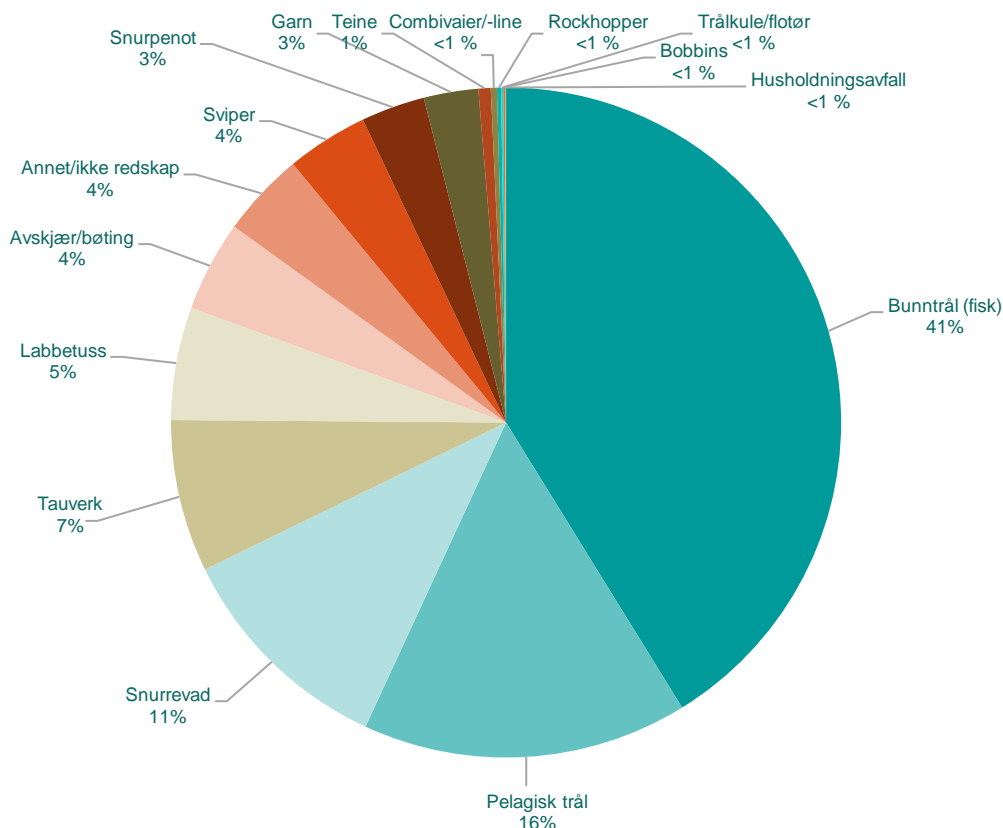
Figur 4. Fordelingen av materialtyper, basert på vekt, fra samtlige plukkanalysen av Fishing for Litter avfall i 2023.

I dypdykkanalysene har det blitt forsøkt å skille konsekvent mellom avfall fra fiskerirealitet aktivitet og avfall som stammer fra andre kilder enn fiskeri (Fig. 6). Under *annet* finner man blant annet diverse gummislanger, husholdningsavfall og enkelte tau. Fordelingen av kilder til det oppfiskede avfallet viser at 96 % av det oppfiskede avfall stammer fra fiskeriaktivitet (Fig. 6). Dette er i tråd med analysene fra tidligere år, og identitisk med fordelingen mellom de to kategoriene også i 2022. Sammensetningen av avfallet påvirkes generelt av at oppryddingen av avfall skjer på typiske fiskefelt.

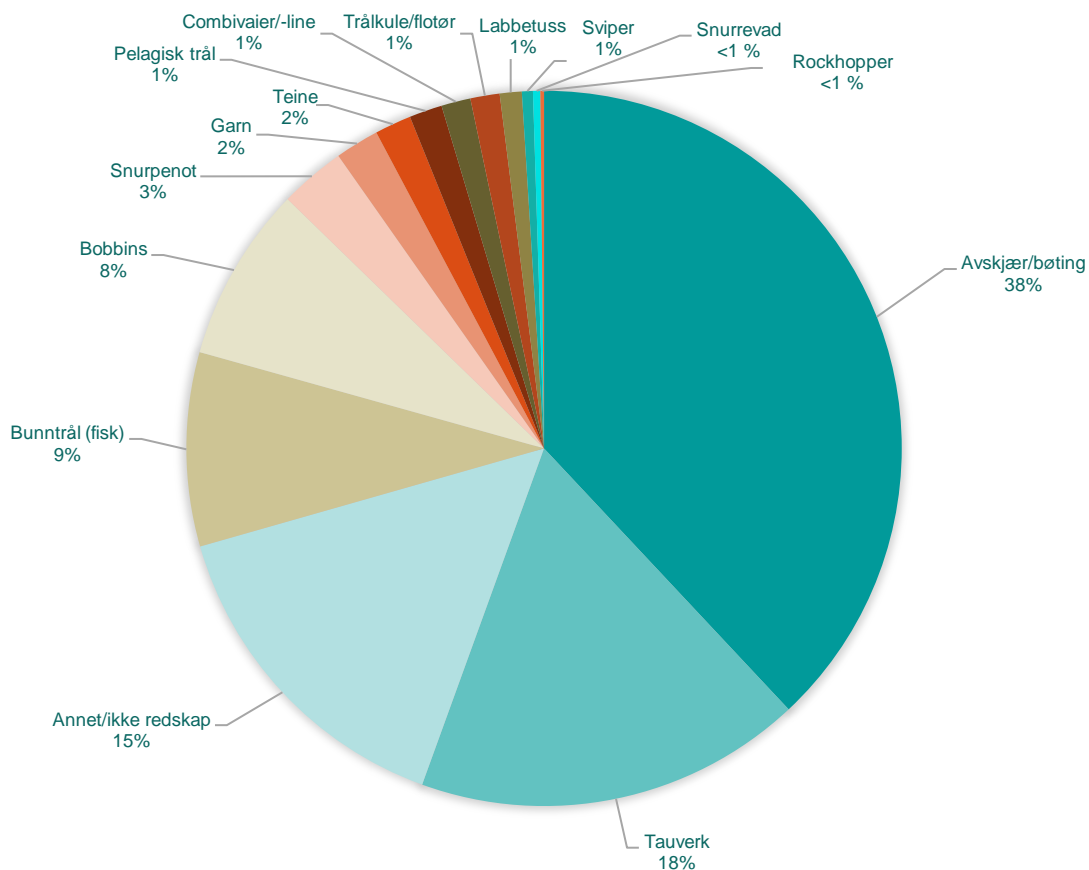


Figur 5. Identifiserte kilder til oppsamlet avfall under plukkanalysene i 2023. Prosentvis fordeling er basert på vekt.

Basert på vekten av det oppfiskede avfallet i 2023 utgjorde bunnetrål den største delen av avfallet (41 %), etterfulgt av blant annet pelagisk trål (16 %), snurrevad (11 %), tauverk (7 %), labbetuss (5 %) og avskjær/bøting (4 %) (Fig. 7). Vurdert ut fra antall oppfiskede enkelt-fraksjoner med avfall, utgjorde avskjær/bøting den mest betydningsfulle avfallsfraksjonen (38 %), etterfulgt av blant annet tauverk (18 %), annet/ikke redskap (15 %), bunnetrål (fisk) (9 %) og bobbins (8 %) (Fig. 8). I 2023 ble det til sammen analysert 693 enkelt-fraksjoner med oppfisket avfall.



Figur 6. Den prosentvise fordelingen, basert på den samlede vekten, av de ulike redskapstypene som har blitt identifisert gjennom plukkanalysene av innsamlet Fishing for Litter avfall i 2023.



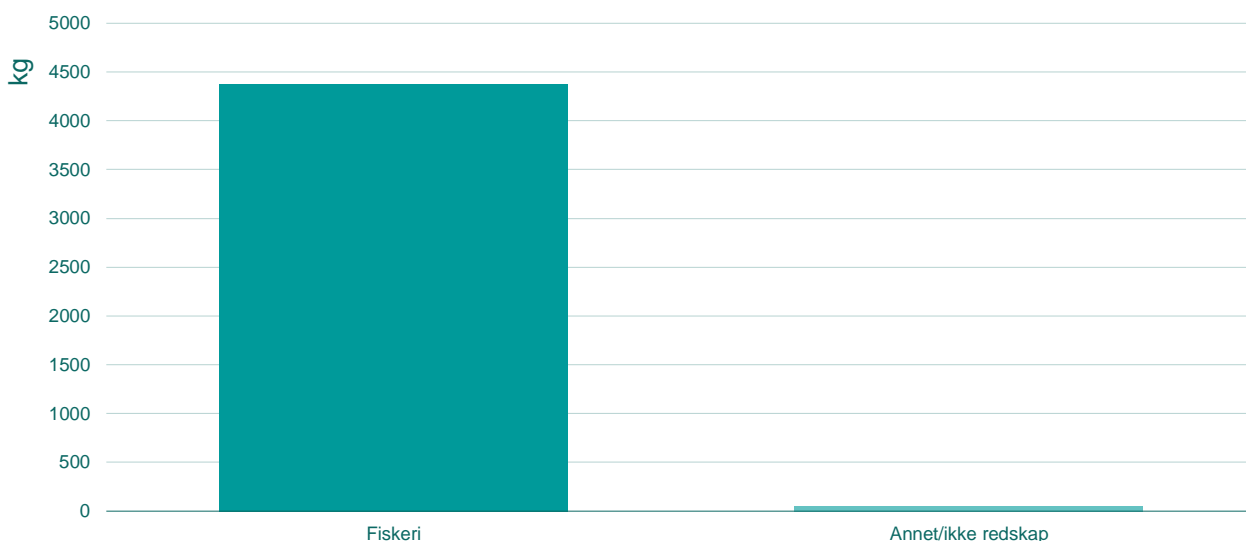
Figur 7. Den prosentvise fordelingen, basert på antall enkelt-fraksjoner, av de ulike redskapstypene som har blitt identifisert gjennom plukkanalysene av innsamlet Fishing for Litter avfall i 2023,

## 8.4 Plukkanalyser 2023

I 2023 har det blitt gjennomført fire plukkanalyser i regi av SALT sammen med lokale partnere og aktører ved mottakshavnene Tromsø, Ålesund og Båtsfjord. I Ålesund har det blitt gjennomført to plukkanalyser med noen måneders mellomrom, en i mars og en i oktober. Resultatene fra disse to analysene gis samlet i kapitell 8.4.2. Overordnet viser plukkanalysene at fiskerirelatert avfall dominerer, og at myk plast er den viktigste materialtypen, i alle tre havnene. Ca. 70 % av avfallet ble kategorisert som rent (mindre enn 20 % begroing), noe som muliggjør gjenvinning dersom andre kriterier, som f.eks. materialtype, materialtsammensetning og tilstand er oppfylt.

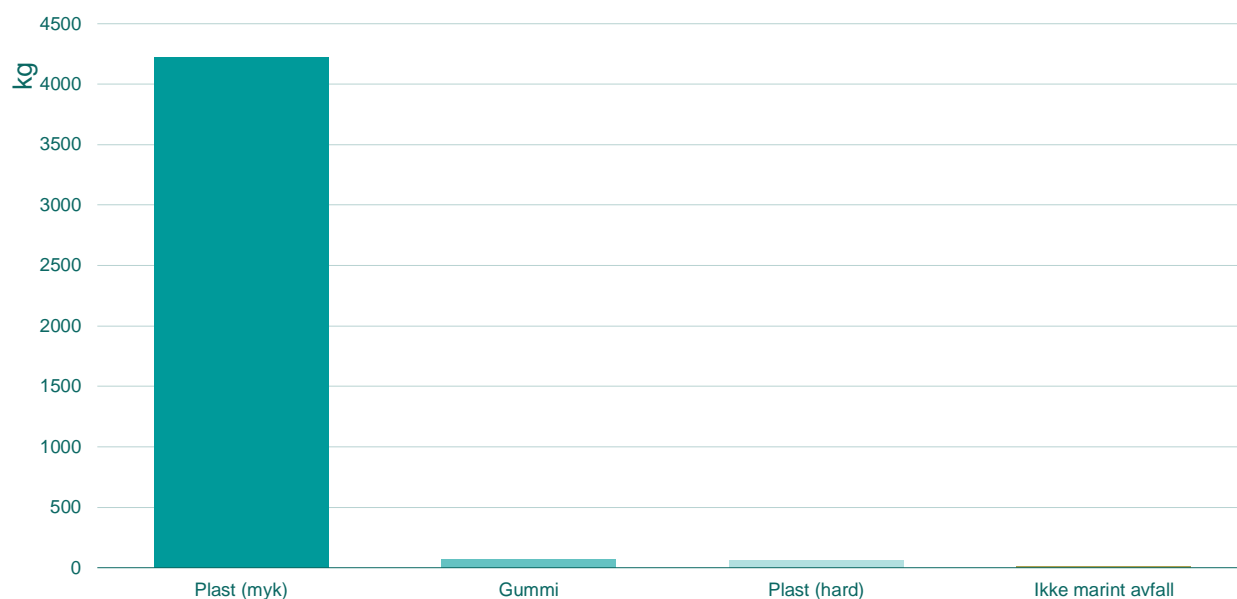
### 8.4.1 Plukkanalyse Tromsø

Plukkanalysen i Tromsø ble gjennomført 30. november ved Remiks sitt avfallsanlegg i Tromsø. Ansatte ved anlegget bidro i håndtering og veiing av avfallet underveis i analysen. Totalt ble det analysert 4430 kg med oppfisket avfall, hvorav 99 % av avfallet hadde en fiskerirelatert opprinnelse (Fig. 9). 97 % av avfallet bestod av myk plast, mens gummi og hard plast utgjorde henholdsvis 2 % og 1 % av avfallet (Fig. 10). Bunntrål (fisk) utgjorde den største avfallsfraksjonen (77 %), etterfulgt av tauverk (12 %) og avskjær/bøting (7 %) (Fig. 11). 28 % av det oppfiskede avfallet ble kategorisert som begrodd (mer enn 20 % begroing).

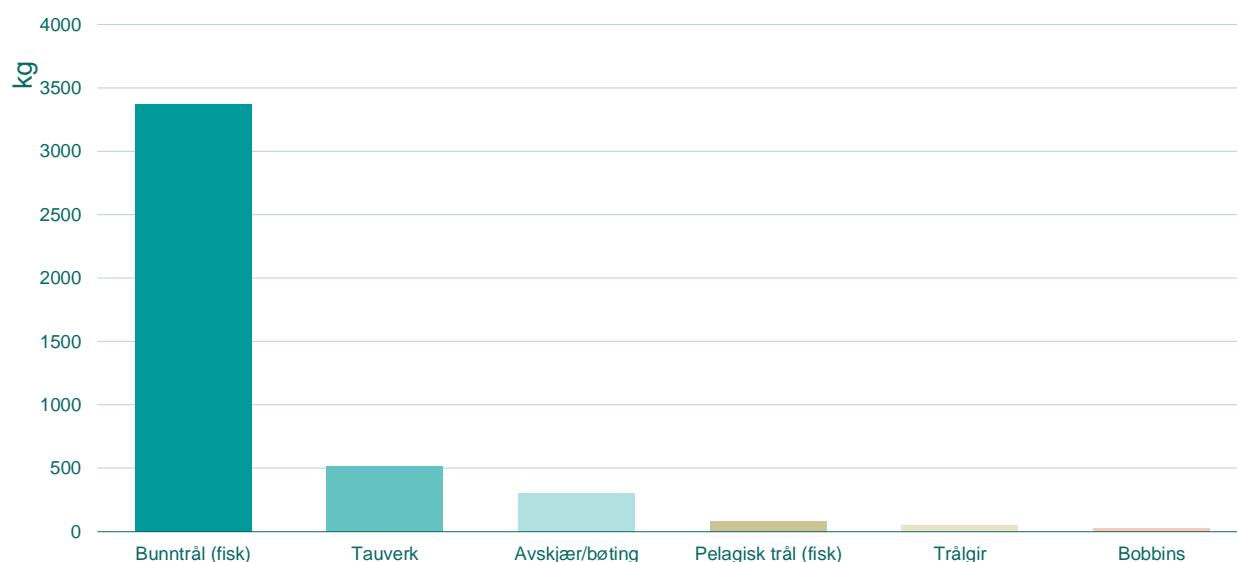


Figur 8. Kilder til Fishing for Litter avfall, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen i Tromsø i 2023.





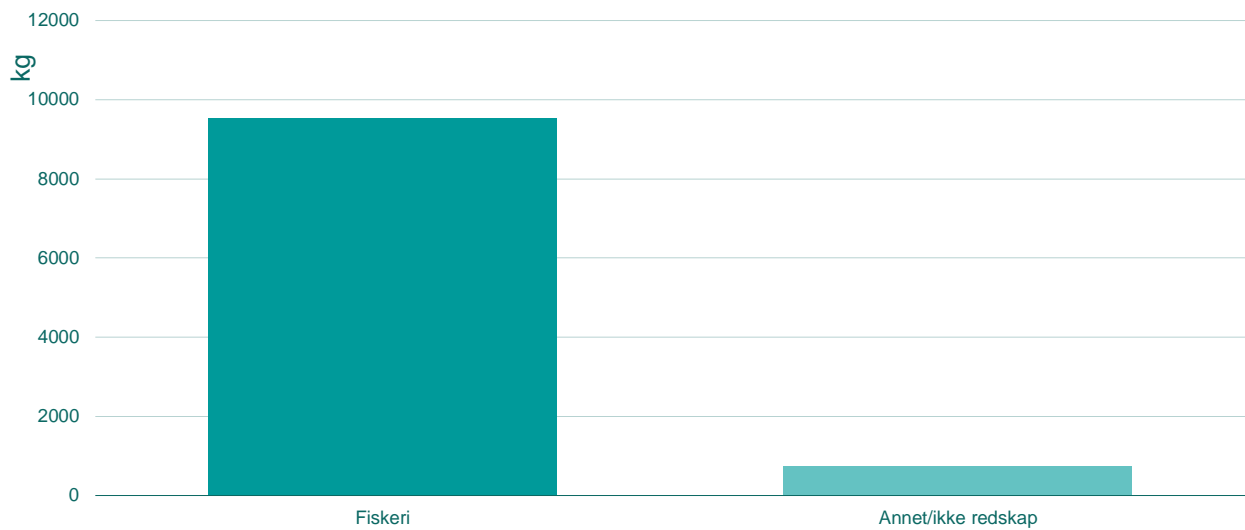
Figur 9. Andel materialtyper, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen av Fishing for Litter avfall i Tromsø i 2023.



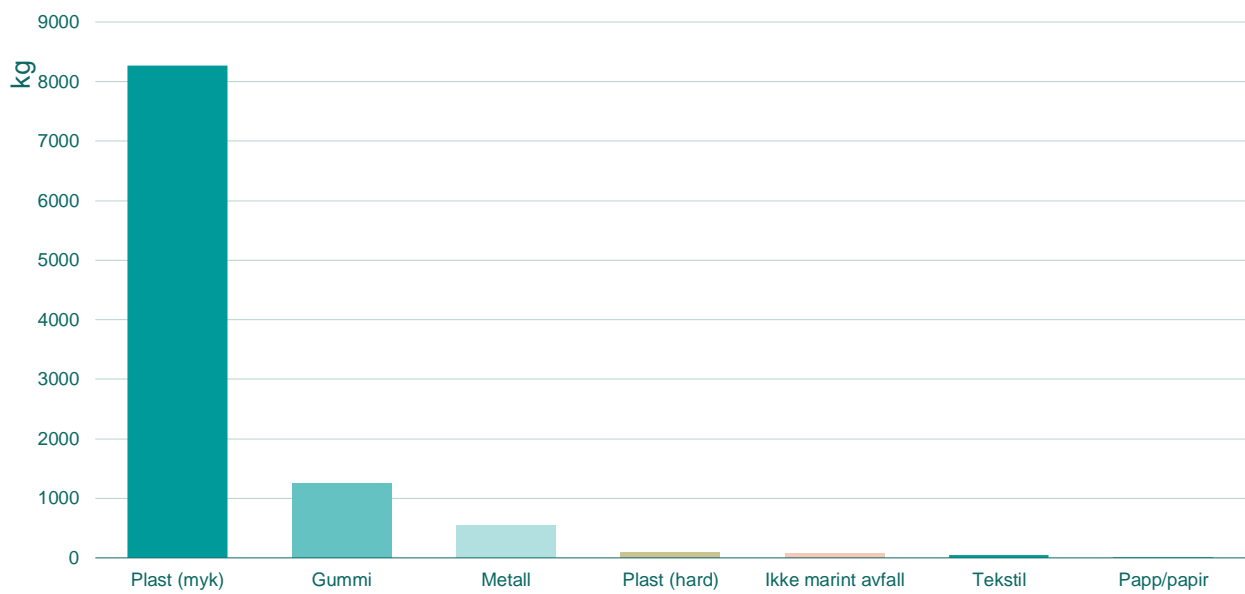
Figur 10. Andel redskapstyper, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen av Fishing for Litter avfall i Tromsø i 2023.

#### 8.4.2 Plukkanalyse Ålesund

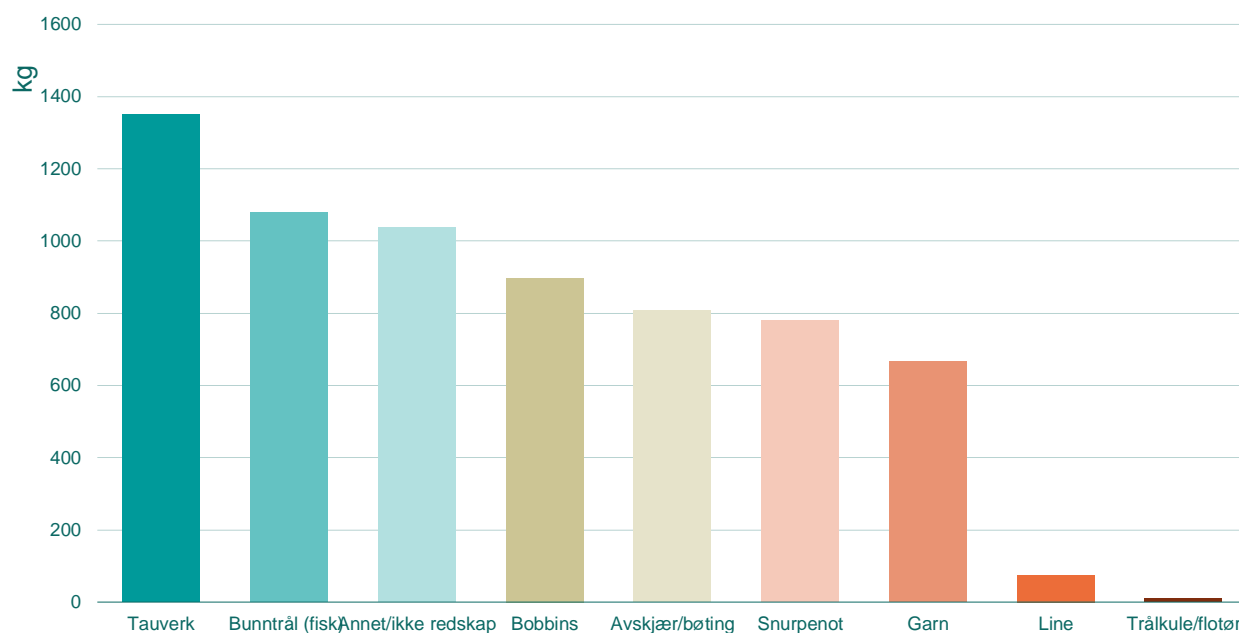
Plukkanalysene i Ålesund ble gjennomført 22. mars og 26. oktober ved Sunn-Trans avfallsanlegg i Ålesund, i samarbeid med ansatte ved anlegget som bidro i håndtering og veiing av avfallet underveis i analysen. Totalt ble det analysert 10 299 kg med oppfisket avfall. 93 % av avfallet hadde en fiskerirelatert opprinnelse (Fig. 11). 80 % av avfallet bestod av myk plast, etterfulgt av gummi (12 %), metall (5 %) (Fig. 12). Hard plast, *ikke marint avfall* og tekstil utgjorde henholdsvis 1 % av avfallet hver, mens papp/papir utgjorde mindre enn 1 % av det oppfiskede avfallet (Fig. 12). Tauverk utgjorde den største avfallsfraksjonen, 20 % av avfallet målt i vekt, etterfulgt av bunnetrål (fisk) (16 %), annet/ikke redskap (16 %), bobbins (13 %), avskjær/bøting (12 %), snurpenot (12 %), garn (10 %), line (1 %) og trålkule/flotør (<1 %) (Fig. 13). 54 % av det oppfiskede avfallet som ble analysert i Ålesund i 2023 ble kategorisert som begrodd (mer enn 20 % begroing).



Figur 11. Kilder til Fishing for Litter avfall, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen i Ålesund i 2023.



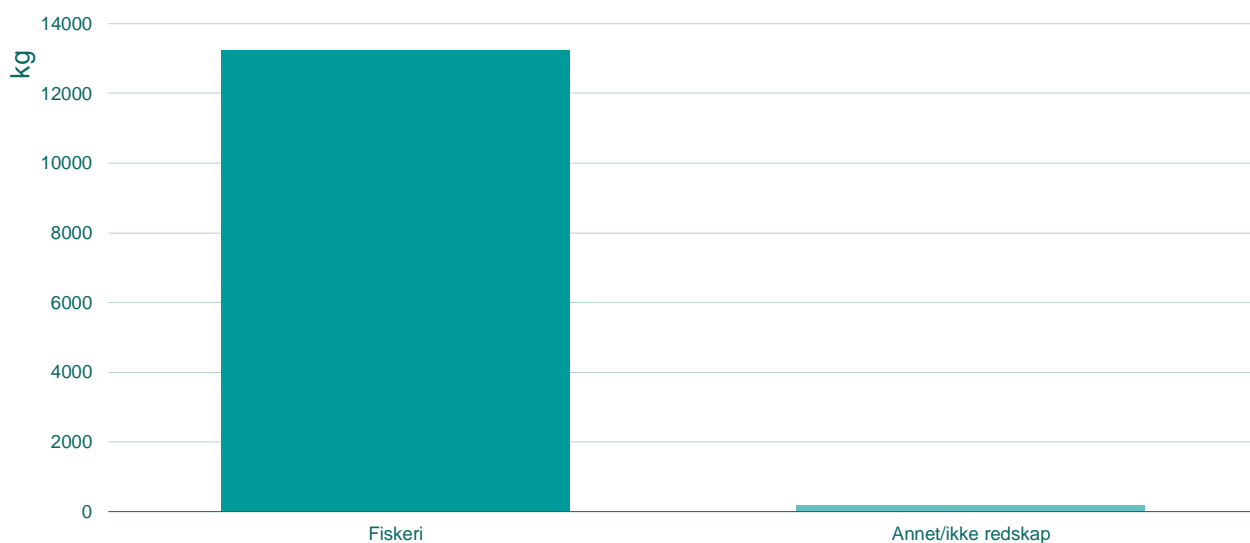
Figur 12. Andel materialtyper, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen av Fishing for Litter avfall i Ålesund i 2023.



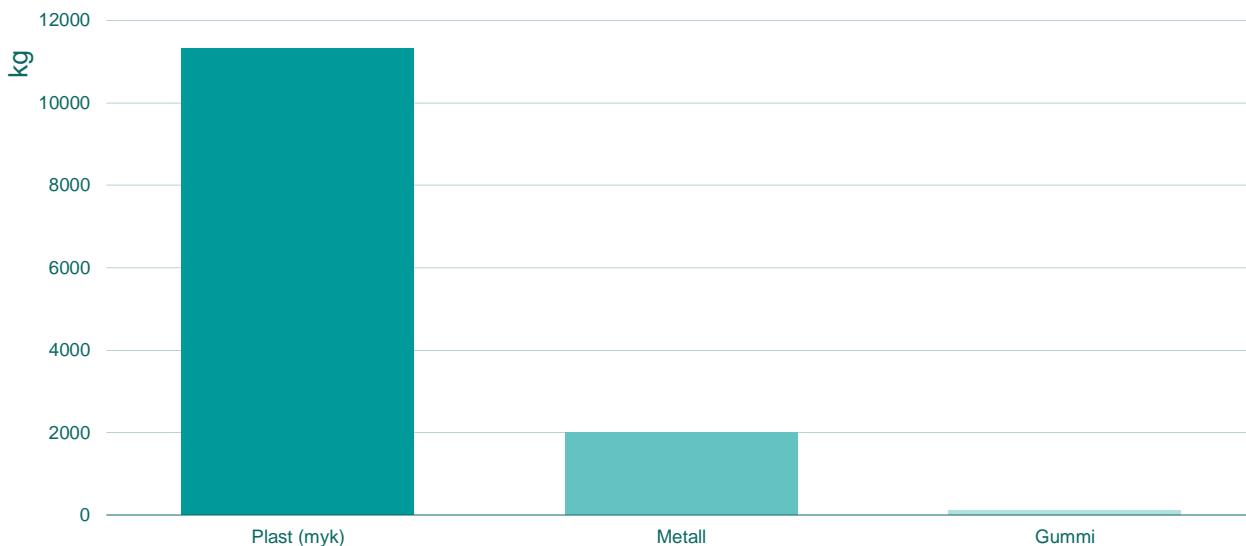
Figur 13. Andel redskapstyper, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen av Fishing for Litter avfall i Ålesund i 2023.

#### 8.4.3 Plukkanalyse Båtsfjord

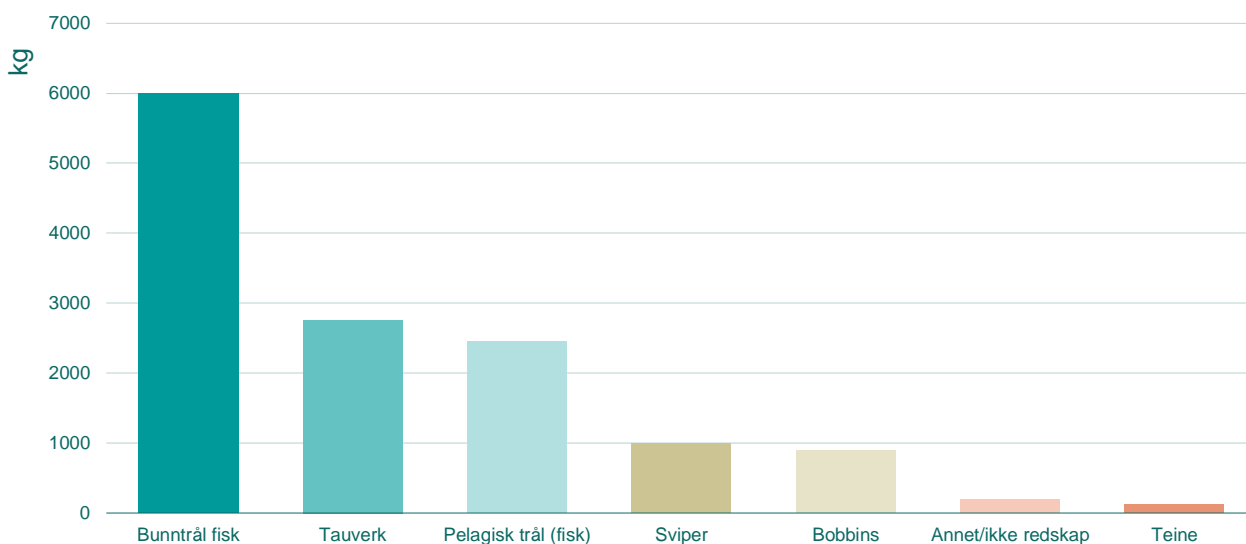
Plukkanalysen i Båtsfjord ble gjennomført 29. august på mottaket til Fishing for Litter i Båtsfjord i samarbeid med en representant fra Nylund og sønner AS som hjalp til med håndtering og veiing av avfallet. Totalt ble det analysert 13 430 kg med oppfisket avfall, hvorav ca. 99 % av avfallet hadde en fiskerirelatert opprinnelse (Fig. 14). 84 % av avfallet bestod av myk plast, etterfulgt av metall (15 %) og gummi (1 %) (Fig. 15). Bunntrål (fisk) utgjorde den største avfallsfraksjonen, 45 % av avfallet målt i vekt, etterfulgt av tauverk (21 %), pelagisk trål (fisk) (18 %), sviper (7 %), bobbins (7 %), annet/ikke redskap (1 %) og teine (1 %) (Fig. 16). 12 % av det oppfiskede avfallet som ble analysert i Båtsfjord i 2023 ble kategorisert som begrodd (mer enn 20 % begroing).



Figur 14. Kilder til Fishing for Litter avfall, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen i Båtsfjord i 2023.



Figur 15. Andel materialtyper, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen av Fishing for Litter avfall i Ålesund i 2023.



Figur 16. Andel redskapstyper, fordelt på vekt, identifisert under plukkanalysen av Fishing for Litter avfall i Ålesund i 2023.

#### 8.4.6 Gjenvunnet avfall

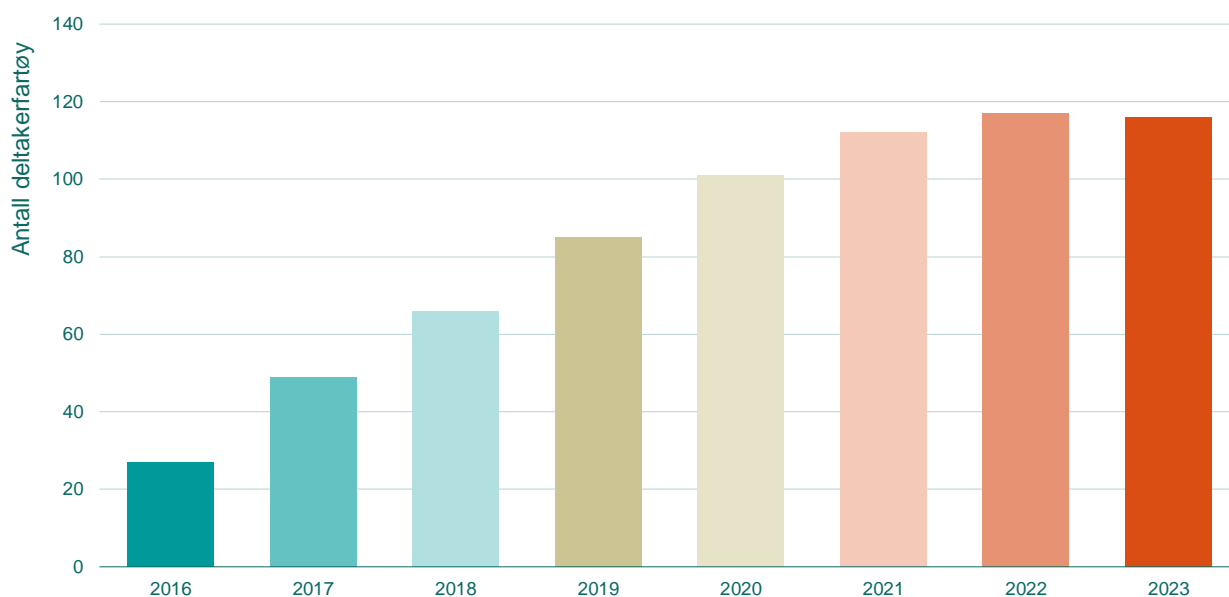
Gjenvunnet avfall dokumenteres med miljøkvitteringer og rapport over sammensetningene av materialene fra Nofir. Tauverk, materialer i polyteten (PE) og polyamid (PA) er viktige gjenvinningsfraksjoner. Nofir leverer en oversikt over vektandelen av disse materialene, og i tillegg stål og metall som inngår i redskapene, som vist i Tabell 3. Avfall transportert til Nofir inngår ikke i datagrunnlaget i kapittel 8. Eksempel på miljøkvittering og data fra Nofir finnes i vedlegg 4, «Eksempel på miljøkvittering for gjenvunnet avfall, Nofir».

Tabell 3. Materialsammensetning på gjenvinningsavfall levert Nofir.

Type material (vekt i kg)	PA6	PA66	Tau	PE	Metall	Ståtau	Stål	Avfall etter demontering	Flotører i plast	Totalt
	6744	667	4047	11250	4265	4235	84	22292	79	<b>53663</b>

### 8.5 Sammenstilling av analyseresultater fra 2016 til og med 2023

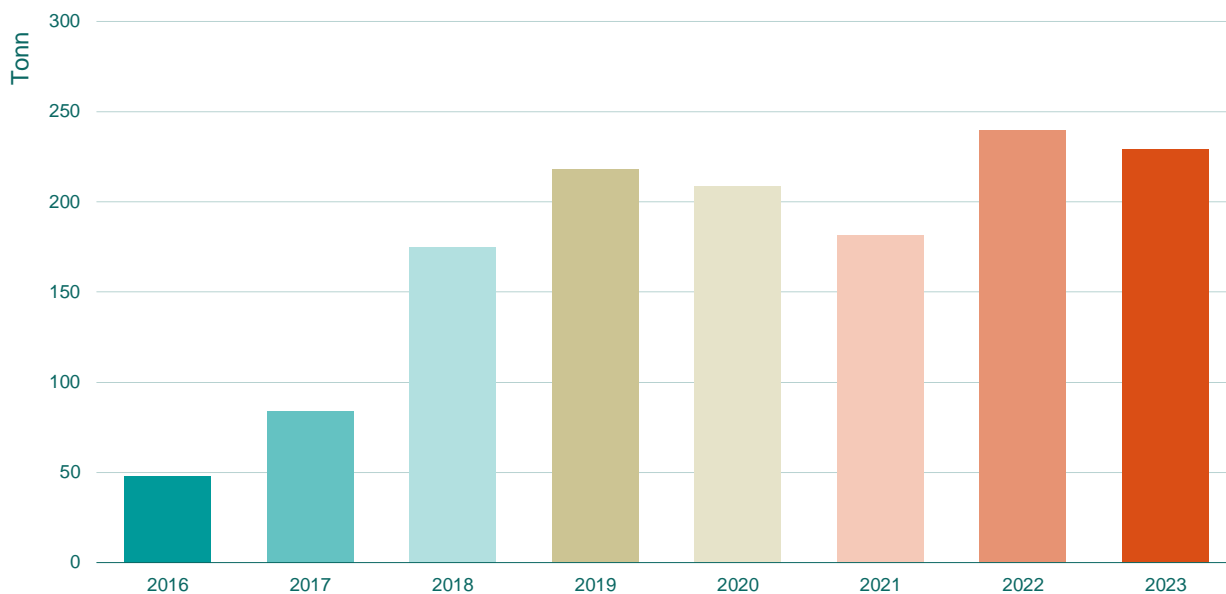
Det har siden prosjektetsoppstart i 2016 vært en jevn øking i antall deltakerfrarøy, fram til 2023 (Fig. 17), og over den samme perioden har antall mottak for FFL-avfall økt fra tre til 11. I 2020 var mer enn 100 deltakerfartøy med i ordningen, og i 2023 var 116 fartøy påmeldt i Fishing for Litter med leveringsmuligheter fordelt på de 11 mottakene langs kysten (Fig. 17).



Figur 17. Antall deltakerfartøy i Fishing for Litter fra 2016 til 2023.

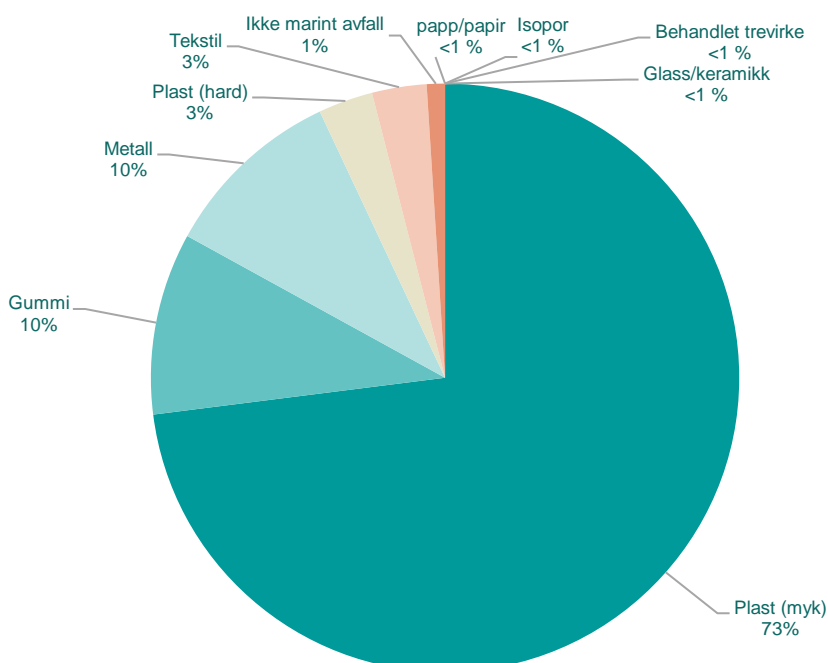
Figur 18 viser den totale, årlige, mengden oppfisket avfall i Fishing for Litter mellom 2016 og 2023. I 2016 ble det levert inn 48 tonn med avfall, mens i 2023 ble det levert inn 229 tonn avfall i ordningen (Fig. 18). Til sammen har det blitt levert inn godt over 1300 tonn med oppfisket avfall i Fishing for Litter langs norskekysten (Fig. 18).





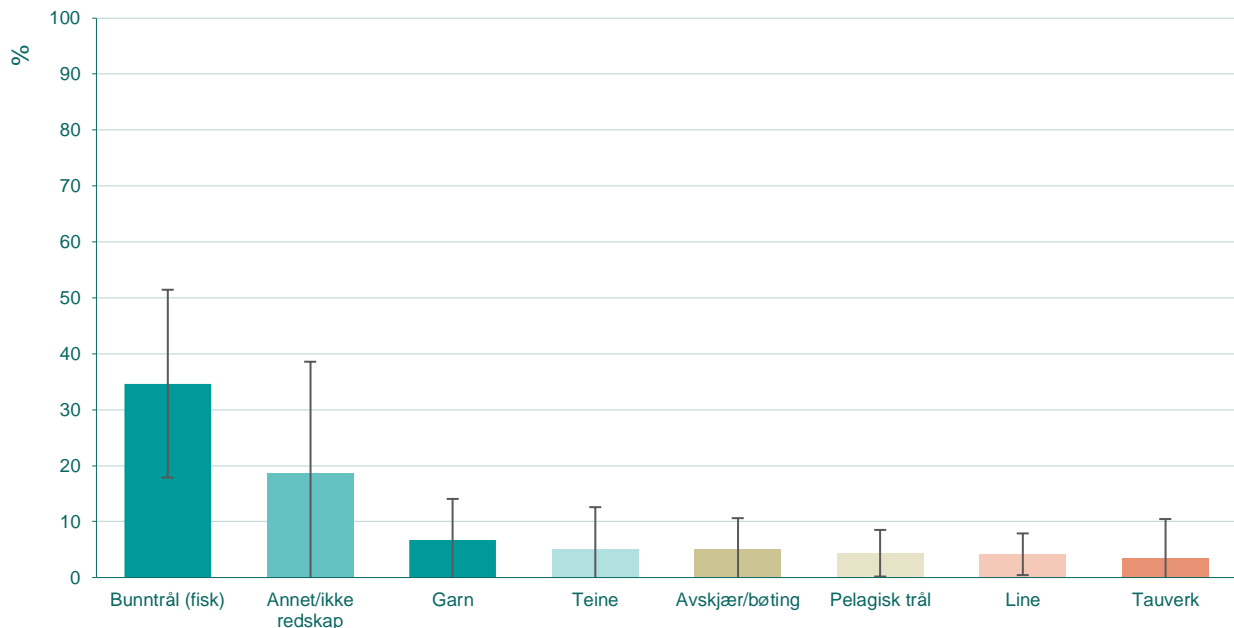
Figur 18. Den totale, årlige, mengden med oppfisket avfall i Fishing for Litter fra 2016 til og med 2023

Det har siden 2018 blitt gjennomført plukkanalyser av det oppfiskede avfallet i Fishing for Litter, og analysene viser at myk plast utgjør den dominerende materialtypen (73 %) blant dette avfallet (Fig. 19). Over den samme perioden utgjør gummi og metall 10 % av avfallet hver, mens hard plast og tekstil begge utgjør 3 % av avfallet (Fig. 19). *Ikke marint avfall* utgjør en svært liten (1 %) del av avfallet (Fig. 19). Andre identifiserte materialtyper under analysene er blant annet behandlet trevirke, isopor, papp/papir og glass/keramikk (alle utgjør mindre enn 1 %) (Fig. 19).



Figur 19. Den gjennomsnittlige prosentandelen av ulike materialtyper som har blitt indentifisert under plukkanalysene i Fishing for Litter fra 2018 til og med 2023.

Figur 20 viser den gjennomsnittlige prosentandelen av de åtte viktigste gjenstandene/redskapstypene som har blitt identifisert under plukkanalysene av det oppfiskede avfallet i Fishing for Litter fra 2018 til og med 2023. Blant disse åtte fraksjonene utgjorde bunnetrål (fisk) den viktigste avfallsfraksjonen (ca. 35 %) i denne perioden (Fig. 20). Kategorien annet/ikke redskap utgjorde den nest betydningsfulle avfallskategorien identifisert under plukkanalysene, ca. 18 % av avfallet (Fig. 20). Andre dominerende kategorier/redskapstyper i denne perioden er garn (7 %), teine (5 %), avskjær/bøting (5 %), pelagisk trål (4 %) og tauverk (4 %) (Fig. 20)



Figur 20. Gjennomsnittlig prosentandel (med standardavvik) for de åtte viktigste redskapstypene identifisert under plukkanalysene i Fishing for Litter fra 2018 til og med 2023.

## 8.6 Videreutvikling av leveringsløsninger gjennom kunnskapsinnhenting

Plukkanalysene gir verdifull informasjon om kilder og typer marint avfall mottatt gjennom Fishing for Litter, og bidrar til kunnskap om avfall i norske farvann. Analysene gir et bilde av hva slags søppel fartøy får som bifangst i fiskeriområder. I tillegg bidrar analysene med kunnskap som grunnlag for videreutvikling av ordningen, og som også vil ha relevans utvikling av framtidig gode løsninger, og et eventuelt nasjonalt utbygget system, for levering av oppfisket avfall i havnene. Metodikk fra kunnskapsinnhenting i Fishing for Litter kan om ønskelig videreføres som en del av framtidige rapporteringsløsninger for oppfisket avfall på nasjonalt nivå.

Den høye andelen fiskeriavfall i analysene, og andelen avfall med liten begroing viser at det er potensiale for økt gjenvinning av oppfisket avfall gjennom bedre sorteringsrutiner. God oppfølging av merking og sortering sammenholdt med krav til posisjonsrapportering ved funn av oppfisket avfall vil kunne styrke effekten av ordningen og øke kunnskapen om marin forøpling på fiskefelt. Verdien av dette må avveies mot den belastningen som økt sortering og registrering vil innebære for flåten i forhold til at det fortsatt skal være enkel og attraktiv å levere oppfisket avfall i havn. Sortering og/eller separate avfallsløp for gjenvinnbart avfall også på land er en forutsetning for å kunne øke gjenvinningsgraden for oppfisket avfall.

Den høye andelen fiskerirelatert avfall i analysene underbygger videre at det er behov for mottaksløsninger i havnene for denne typen avfall. Analysene har over tid i liten grad avdekket

misbruk eller feil bruk av ordningen. Samtidig kan det i noen tilfeller være vanskelig å skille på fiskerirelatert avfall fra havet og eventuelt utrangert utstyr. En ser også at det i enkelte av analysene blir funnet avfall (f.eks avkapp) som antas å komme direkte fra fartøyet, og også husholdningsavfall som antas å komme direkte fra båten, uten at dette kan dokumenteres. Funn av egenprodusert avfall i analysene kan være et signal om mangelfulle rutiner for avfallshåndtering ombord eller ved mottak og følges opp av prosjektledelsen. Feilsortering kan ha negative effekter i ordningen, som redusert gjenvinningsgrad og økte kostnader til avfallshåndtering. Konsekvensene av slik feilsortering må imidlertid veies opp mot fordelene av at avfallet bringes til land.

# VEDLEGG

## Vedlegg 1 – Nyhetsbrev august 2023

### August 2023

### Statusoppdatering til deltakerne i Fishing for Litter



## Nye regler for levering av avfall

Fra 1.oktober trer nytt regelverk for levering av avfall fra fiskefartøy i kraft. Innføring av nytt regelverk der fiskefartøy betaler et generelt avfallsgebyr uavhengig av hvor mye avfall de leverer i havn, har lenge vært varslet. Den nye forskriften omfatter alle typer avfall fra skip, også oppfisket avfall (jfr. §20-3). For mer informasjon se nettsiden til Klima og Miljødepartementet:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/endringer-i-regelverk-om-levering-og-mottak-av-avfall-og-lasterester-fra-skip/id2989356/>

Hva det nye regelverket vil bety for Fishing for Litter i framtiden er foreløpig ikke avklart. Ordningen løper i første omgang som normalt ut 2023, og det er så langt ikke gjort noen beslutning om å avvikle tilbudet i 2024. Hittil i år er rundt 134 tonn avfall registrert samlet inn i første halvår. Takk til alle som har bidratt med leveranser og avfallshåndtering hittil i 2023 🙌

Størst mengde avfall er kommet på land i Ålesund og Tromsø. Det er fortsatt god kapasitet på levering av oppfisket avfall til Fishing for Litter i flere av våre havner. Spesielt etterspørres det fartøy som vil levere i Austevoll og Havøysund. Budsjett-rammen til Fishing for Litter er noe lavere i 2023 enn forutgående år. Nye fartøy tas derfor imot inntil budsjett-rammen er nådd. Vi minner samtidig om at det **kun** er oppfisket avfall som skal leveres til Fishing for Litter. Eget avfall og utrangerte redskaper skal ikke leveres Fishing for Litter. Dette er viktig for å begrense kostnadene til avfallsbehandling.

Spørsmål om deltakelse & levering kan rettes til prosjektledelsen på telefon, eller e-post [ffl@salt.nu](mailto:ffl@salt.nu). Nye fartøy som ønsker å ta del i Fishing for Litter i 2023 bes ta kontakt for registrering og informasjon.

**Nærmere informasjon om videre status for Fishing for Litter etter 2023 vil bli gitt så snart dette er kjent.**

## Fishing for Litter mottak 2023:



**Tromsø: Troms Fryseterminal**  
Mottatt kvantum: 31350 kg

**Ålesund: Longvagrgruppen**  
Mottatt kvantum: 51620kg

**Egersund: Egersund Group**  
Mottatt kvantum: 6160 kg

**Karmøy: Åkrehamn Trålbøteri**  
Mottatt kvantum: N/A

**Hvaler: Egersund Group**  
Mottatt kvantum: N/A

**Måløy: Nordfjord havn**  
Mottatt kvantum: 20580 kg

**Båtsfjord: Båtsfjord havn**  
Mottatt kvantum: N/A

**Austevoll: MøreNot**  
Mottatt kvantum: 0

**Stamsund: Jangaard Export**  
Mottatt kvantum: 1000 kg

**Myre: Øksnes Havn**  
Mottatt kvantum: 23510 kg

**Havøysund: Havøysund Havn**  
Mottatt kvantum: N/A

N/A= ikke registrert per 31.07.23

*Fishing for Litter - renere hav!*

*Takk til alle som tar del i miljødugnaden!*

Avfallsaktører i Fishing For Litter: Nofir, Remiks Næring AS, Sunnmøre Transport AS, Miljø-Container AS, Ragn-Sells AS, Retura Nomil AS, Sandbakken Miljøstasjon, Franzefoss Gjenvinning AS, Jan Nylund & sønner AS, Lofoten Avfallsselskap, Østbø, Reno-Vest, Masternes Gjenvinning



### Dokumenter din ryddeinnsats 😊

Fishing for Litter er fiskeflåtens «strandrydding». Send oss ditt bilde fra miljødugnaden ombord og på kaia - og bidra til å dokumentere hvordan fiskefartøy rydder havet gjennom Fishing for Litter. Mottatte bilder publiseres på ordningens facebookside. Husk også å rapportere posisjoner til prosjektledelsen ved funn av særlig store avfallsmengder for dokumentasjon av «hot spots» for marin forurensning.

### Meld fra ved endringer i fartøy og eierforhold

Husk å gi beskjed ved skifte av fartøy og endringer i eierforhold og kontaktinformasjon. Slik sikrer du at korrekt fartøy er registrert som deltaker i ordningen, og at informasjon fra FFL når frem til riktig adressat.

### Merking og sortering av avfall

Vi minner om at avfall skal være merket ved levering til FFL. Merk sekker og eventuelt løst avfall med fartøynavn og/eller kallesignal. Sekker og informasjon om levering og sortering fås utlevert ved FFL-mottakene. Kontakt mottakene, eller ta kontakt med prosjektledelsen for mer informasjon. Sekker finnes i to varianter - en for gjenvinnbart oppfisket fiskeriavfall, og en for ikke-gjenvinnbart oppfisket avfall. Avfall sorteres ombord i disse to fraksjonene før levering.

### Kystfartøy etterspørres

Visste du at Fishing for Litter er godt egnet også for mindre kystfartøy? I dag er det flest havgående fartøy som deltar i Fishing for Litter, men ordningen er også godt egnet for mindre fartøy. Vi etterspør kystfartøy som ønsker å levere ved alle våre mottak. I blant annet Båtsfjord har vi for tiden mindre sekker klare for utdeling til kystfartøy som vil være med i ordningen.

### Årets plukkanalysen er i gang

Plukkanalysen av innsamlet avfall er i gang. Mottak og avfallsselskap valgt ut for analyse kontaktes fortløpende for å avtale gjennomføring.

### Årsrapport 2022:

117 fartøy bidro til å samle inn nærmere 240 tonn avfall i 2022 📄 Rapport fra fjorårets ryddeinnsats kan lastes ned her:

<https://salt.nu/prosjekter/fishing-for-litter-arsrapport-2022>



### Kontaktinfo prosjektledelsen:

Hilde Rødås Johnsen, mob. 996 43 335  
Audun Narvestad, mob. 998 06 281

E-post: [ffl@salt.nu](mailto:ffl@salt.nu)

### Se også:

[www.facebook.com/fishing.for.litter.norway/](https://www.facebook.com/fishing.for.litter.norway/)  
[www.fishingforlitter.org](http://www.fishingforlitter.org)





## Vedlegg 2 – Nyhetsbrev desember 2023

## Desember 2023

## Statusoppdatering til deltakerne i Fishing for Litter



## Fishing for Litter videreføres i 2024

Fishing for Litter er i ferd med å avrunde sitt åttende driftsår. Parallelt med innføringen av alternative leveringsløsninger som en del av oppfølgingen til nytt Skippsavfallsdirektiv, er Fishing for Litter i statsbudsjettet foreslått videreført i 2024. Fishing for Litter vil derfor driftes på samme nivå også til neste år.

11 faste mottakshavner er fortsatt med i ordningen, og antall deltakerfartøy er nå oppe i 125. Til sammen har det blitt levert over 1300 tonn med avfall siden oppstarten av ordningen i 2016. Endelige tall for oppfisket avfall i 2023 vil foreligge i årsrapporten. Bidraget med å fiske opp marint avfall, og tapte redskaper, bidrar blant annet til redusert spøkelsesfiske og generelt sett mindre plastforsøpling i havet. Hvert enkelt deltakerfartøy gjør en viktig innsats i en felles dugnad for et renere hav. **Takk for god innsats i året som har gått!**

Som tidligere år har det også i år blitt gjennomført flere plukkanalyser, hvor det oppfiskede avfallet blir gjennomgått mer i detalj. På denne måten samles det kunnskap om hvilke typer gjenstander og materialer avfallet består av, og i hvilken grad avfallet egner seg for gjenvinning. Analysene gjennomføres i samarbeid med aktørene ved FFL-mottakene i havnene og med de ulike avfallsmottakene. I tillegg benyttes det i enkelte tilfeller en representant fra deltakerflåten som bidrar med å identifisere ulike redskapstyper. Resultatene fra analysene vil bli offentliggjort i den kommende årsrapporten.

Det foregår en stor innsats med å separere gjenvinnbart og ikke-gjenvinnbart avfall på fartøyene og ved FFL-mottakene. Denne innsatsen fører til økt materialgjenvinning, og reduserte miljøkostnader totalt sett, og vi oppfordrer til videre fokus på sortering ombord på deltakerfartøy og ved mottakene. Riktig sortering av avfallet ombord på deltakerfartøyene er avgjørende for om avfallet blir gjenvunnet etter levering i mottaks-havn.

Årsrapporten for 2023 kommer 15. januar og blir tilgjengelig på [salt.nu](http://salt.nu). Alle fartøy som har deltatt i ordningen i 2023 vil på nyåret motta en miljøkvittering som dokumentasjon for sin innsats.

**Vi ønsker alle deltakere og samarbeidspartnere God Jul og Godt Nytt År!**

Avfallsaktører i Fishing For Litter: Nofir, Remiks Næring AS, Sunnmøre Transport AS, Miljø-Container AS, Ragn-Sells AS, Retura Nomil AS, Sandbakken Miljøstasjon, Franzefoss Gjenvinning AS, Jan Nylund & sønner AS, Lofoten Avfallsselskap, Østbø, Reno-Vest, Masternes Gjenvinning

## Fishing for Litter mottak 2023:



**Tromsø: Troms Fryseterminal/Tromsøterminalen**  
Mottatt kvantum 2023: 61 000 kg

**Ålesund: Longvagrgruppen**  
Mottatt kvantum 2023: 77 920 kg

**Egersund: Egersund Group**  
Mottatt kvantum 2023: 6160 kg

**Karmøy: Åkrehamn Trålbøteri**  
Mottatt kvantum 2023: 250 kg

**Hvaler: Egersund Group**  
Mottatt kvantum 2023: 1500 kg

**Måløy: Nordfjord havn**  
Mottatt kvantum 2023: 25 280 kg

**Båtsfjord: Båtsfjord havn**  
Mottatt kvantum 2023: 20 392 kg

**Austevoll: MøreNot**  
Mottatt kvantum 2023: N/A

**Stamsund: Jangaard Export & Lerøy**  
Mottatt kvantum 2023: 1780 kg

**Myre: Øksnes Havn**  
Mottatt kvantum 2023: 26 530 kg

**Havøysund: Havøysund Havn**  
Mottatt kvantum 2023: N/A

Tall per 20.12.23 N/A= ikke registrert per 20.12.23.  
Endelig kvantum vil fremgå av årsrapport.

*Fishing for Litter - renere hav!*

*Takk til alle som tar del i miljødugnden!*



## Tester nye leveringspunkt

Mulighetene for et ekstra leveringspunkt i havna har i deler av 2023 blitt testet ut i Tromsø og Egersund. Dette har tilrettelagt for at allerede påmeldte deltakerfartøy som benytter Tromsøterminalen og Fonn Egersund ved levering av fangst, gjennom et samarbeid med FFL, også kan levere oppfisket avfall her. Så langt har dette ikke ført til store merkostnader for ordningen, samtidig som vi ser at fartøyene har hatt nytte av denne muligheten. Videreføring av leveringstilbudet vil bli vurdert fortløpende i 2024 med bakgrunn i budsjett.



Foto: Troms Fryseterminal

### Flere deltakerfartøy på Myre og i Båtsfjord er ønsket

I Båtsfjord og på Myre ønsker vi at flere kystfartøy blir med i Fishing for Litter og leverer avfall til mottakene våre der. Ved mottaket i Båtsfjord er det tilgjengelig små samlesekker som passer til bruk på de mindre kystfartøyene. For mer informasjon, ta kontakt med mottaket eller med oss i prosjektledelsen. Vi etterspør også fartøy som vil levere i Austevoll og Havøysund.

### Informasjonsmaterieill i nytt format

Det arbeides for tiden med en oppdatering av informasjonsmaterieillet i Fishing for Litter til benyttelse av gamle og nye deltakerfartøy. Det vil blant annet komme en forenklet veiledning for sortering av avfall, FFL-klistremerker som deltakerfartøy kan benytte for å promotere sitt bidrag til et renere hav, og nye magnetmerker til FFL-containere i mottaks-havnene.

Det jobbes samtidig med en digital portal hvor mer informasjon om sortering og håndtering av oppfisket avfall, i tillegg til oppdaterte tall på mengder oppfisket avfall, vil være tilgjengelig. Portalen vil kunne nås ved at man scanner egne QR-koder som tar deg videre til den digitale informasjonssiden. Portalen og nytt informasjonsmaterieill vil bli tilgjengeliggjort tidlig i 2024. Mer informasjon kommer!

### Dokumenter hverdagen med FFL

Har du et blinkskudd av oppfisket avfall ombord på ditt fartøy? Vi ønsker at flere sender oss bilder fra opprydningen som foregår ombord på fartøyene slik at vi kan publisere dette på FFL sin facebook-side, i rapporter, eller i vårt neste nyhetsbrev! Se nederst for kontaktinformasjon ☺

## Mer informasjon om Fishing for Litter

For mer informasjon om ordningen, påmelding, informasjon om levering, deltakelse og avfallssortering, ta kontakt med prosjektleder:

E-post: [ffl@salt.nu](mailto:ffl@salt.nu)

### Kontaktpersoner:

Hilde Rødås Johnsen, mob. 996 43 335

Audun Narvestad, mob. 988 06 281

Se også: [www.facebook.com/fishing.for.litter.norway](https://www.facebook.com/fishing.for.litter.norway), [www.fishingforlitter.org](http://www.fishingforlitter.org)



## Vedlegg 3 - Eksempel på dypdykk-registreringsskjema (utdrag)

Materialtype	Kilde	Gjenstand	Nasjonalitet	Begroing	Materiale, tillegg 1	Materiale, tillegg 1	Samlet vekt	Antall (Hvis <10 stk)	Vekt 10 stk (hvis >10)
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Ukjent	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Ukjent	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Ukjent	Begrodd (>20%)					

Vedlegg 4 - Eksempel på miljøkvittering for gjenvunnet avfall, Nofir

Supplier: SALT- Fishing For Litter  
 Date: 03.11.2023  
 Place: Ramberg  
 ID number: 14853

**Nofir**  
 Bringing value to marine waste

## Environmental receipt

**Material amounts**

Fish farming nets	kg	Fish farming nets	kg
Fishing nets	kg	and ropes (energy recovery)	kg
Ropes	kg	Sludge (energy recovery)	kg
Polyamide netting	kg	<b>Total amount</b>	<b>14 950 kg</b>
Polyethylen netting	14 950 kg		
Various plastic fractions	kg		
Various metal fractions	kg		

**Effects of material recycling**

	
Decrease in carbon footprint	Decrease in non-renewable resources
<b>3,6</b>	<b>1,7</b>
kg CO <sub>2</sub> eq/kg	kg oil eq/kg

**Effects of energy recovery**

	
Decrease in carbon footprint	Decrease in non-renewable resources
<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
kg CO <sub>2</sub> eq/kg	kg oil eq/kg

**Environmental benefits**

 The reduction of climate gasses equals **489** passengers flying from Oslo to London

Decrease in carbon footprint is about **53 820** kg CO<sub>2</sub> eq.      Decrease in non-renewable resources is about **25 415** kg oil eq.

  
Signature

*Bringing value to marine waste*

**Framtidstro for havet,  
kysten og folket.**