



**Fishing For Litter
som tiltak mot marin
forsøpling i Norge**
Årsrapport 2022



SALT RAPPORT 1064

Nofir

Rapporttittel | Report title:

Fishing For Litter som tiltak mot marin forsøpling i Norge - Årsrapport 2022

Rapport nr. | Report no.: 1064

Dato | Date:

15.01.2023

Antall sider | Number of pages:

46

Oppdragsgiver | Client:

Miljødirektoratet / The Norwegian Environment Agency (NEA)

Oppdragsgivers referanse | Clients reference:

Lise Langgård/Anne Christine Parborg Meaas

Prosjektleder | Project manager:

Hilde Rødås Johnsen, SALT Lofoten

Kvalitetskontroll | Quality control:

Kjersti Eline Tønnessen Busch

Forfatter(e) | Author(s):

Hilde Rødås Johnsen

Audun Narvestad

Fotograf omslagsbilde:

Unsplash.com

Sammendrag / Summary

Denne rapporten oppsummerer gjennomføring og resultater av Fishing For Litter ordningen i Norge i 2022. This report summarizes the implementation and results of the Fishing for Litter scheme in Norway in 2022.

© SALT Lofoten AS, Rapporten kan kun kopieres i sin helhet. Kopiering av deler av rapporten eller gjengivelse på annen måte er kun tillatt etter skriftlig samtykke fra SALT.

INNHALDSFORTEGNELSE

Sammendrag	4
Summary in English	5
Forord	6
1. Deltakere og ansvarsfordeling	7
2. Organisering, gjennomføring og målsetting	8
2.1 Mål.....	8
3. kostnadsramme og finansiering	9
4. Deltakerfartøy og mottak	9
4.1 Fartøyantall	10
4.2. Etterspørsel etter nye mottak	13
4.3 Geografisk fordeling av oppsamlet avfall	13
5. Avfallsmengder	15
5.1 Avfallsbehandling og gjenvinning	16
6. Informasjon og oppfølging	18
6.1 Medieoppslag.....	19
7. Regnskap og rapportering	19
8. Kunnskapsinnhenting	19
8.1 Gjennomføring	20
8.2 Resultater.....	20
8.3 Plukkanalyser i regi av avfallsselskap i 2022	24
8.4 Dypdykkanalyser 2022	25
8.4.1 Dypdykkanalyse Tromsø	26
8.4.2 Dypdykkanalyse Stamsund	27
8.4.3 Dypdykkanalyse Ålesund	29
8.4.4 Dypdykkanalyse Båtsfjord	31
8.4.5 Dypdykkanalyse Hvaler	34
8.4.6 Gjenvunnet avfall	35
8.5 En sammenstilling av analyseresultater fra 2016 til 2022.....	35
8.6 Videreutvikling av leveringsløsninger gjennom kunnskapsinnhenting	38
8.7 Elektronisk rapportering.....	39
VEDLEGG	40

SAMMENDRAG

Rapporten oppsummerer gjennomføring, erfaringer og resultater fra Fishing for Litter i 2022. Ordningen involverer fiskefartøy i oppsamling av marint avfall til havs, og har tidligere vært gjennomført som en nasjonal prøveordning i regi av Miljødirektoratet (2016-2017) hvor Salt Lofoten AS (SALT) har vært ansvarlig for planlegging og gjennomføring på oppdrag fra Miljødirektoratet. Fra og med 2018 har ordningen vært videreført via Miljødirektoratets tilskuddsordning for marin forsøpling, og hvor SALT har videreført sin rolle som prosjektansvarlig. Senter mot marin forsøpling, Marfo har i 2022 bevilget NOK 2,3 millioner til drift av Fishing for Litter. Samlet budsjett for ordningen i 2022 er 2,7 millioner kroner. Finansieringen skal dekke mottak, avfallsbehandling, materiell og drift av ordningen, og inkluderer også kunnskapsinnhenting og gjenvinning. Gjennom ordningen har deltakende fartøy i 2022 kunnet levere oppfisket marint avfall gratis i elleve utvalgte havner langs kysten. Mottak er lokalisert i Tromsø, Ålesund, Egersund, Karmøy, Hvaler, Måløy, Båtsfjord, Austevoll, Stamsund, Myre (etablert 2020) og Havøysund (etablert 2020).

I alt er 117 fartøy tilknyttet ordningen i 2022. En økning på fem fartøy fra forutgående år. Fartøyene utstyres med sekker for avfallssopsamling, og der oppfisket avfall sorteres i to kategorier ombord: «gjenvinnbart avfall» og «annet avfall/restavfall». For mindre fartøy tilbys oppsamlingsløsninger i form av sekkestativ på land i utvalgte havner. Etter to år med pandemi har ordningen driftet som normalt i 2022. Nærmere 240 tonn avfall er samlet inn i 2022 fordelt på 195 leveranser. Uregistrerte leveranser til sekkestativ kommer i tillegg. Det har som tidligere år vært samarbeidet med Nofir om gjenvinning av oppsamlet fiskeriavfall, og med lokale mottak og avfallsaktører om gjennomføringen i de enkelte havner. Om lag 57 tonn avfall er transportert til gjenvinning via Nofir i 2022.

Det er gjennomført dyppdykkanalyser av avfall fra fem havner i ordningen i 2022. I tillegg har det blitt gjennomført to plukkanalyser i regi av avfallsselskap. Nær 63 tonn innsamlet avfall analysert. Dette utgjør i ca. 25 prosent av den totale mengden innsamlet avfall. Analysene gir informasjon om sammensetningen av avfallet som er samlet inn. Blant annet ble det funnet at fiskeriaktivitet utgjør den klart største kilden til marint avfall samlet inn gjennom Fishing for Litter, og at bunnetrål utgjør den største avfallsfraksjonen både i vekt og i antall, i årets analyse. Funn fra dyppdykk- og plukkanalysene er nærmere beskrevet i kapittel 8.

SUMMARY IN ENGLISH

The report summarizes the implementation, experiences and results from Fishing for Litter in 2022. The scheme involves fishing vessels in the battle against marine litter by enabling quayside disposal of bycatch litter free of charge. In Norway, Fishing for Litter was initiated as a pilot by the Norwegian Environment Agency (2016-2017) and implemented by SALT Lofoten AS (SALT) on their behalf. As of 2018, the scheme has been continued with funding through the Norwegian Environment Agency's subsidy scheme which finances marine litter mitigation projects. In 2022 NOK 2,3 million were allocated to the implementation of the scheme by The Norwegian Centre against Marine Litter, Marfo. Total budget in 2022 is NOK 2,7 million. The funding cover reception, waste handling, material and operation of the scheme, and also includes waste analyses and recycling. Through the scheme, participating vessels could deliver bycatch litter free of charge in eleven ports along the coast. The receptions were located in; Tromsø, Ålesund, Egersund, Karmøy, Hvaler, Måløy, Båtsfjord, Austevoll, Stamsund, Myre and Havøysund.

A total of 117 vessels are affiliated to the scheme in 2022. An increase of five vessels from the previous year. The vessels are equipped with bags for waste collection, and passively fished waste is sorted into two categories on board: «recyclable waste» and «other waste / residual waste». For smaller vessels, collection solutions are offered in the form of bag racks on land in selected ports. After two years with pandemic, the scheme has operated as normal in 2022. Nearly 240 tonnes of waste have been collected in 2022, through 195 deliveries. Unregistered deliveries to bag racks are not included. As previous years, the scheme has collaborated with Nofir on the recycling of fishery waste, and with local receptions and waste operators on the implementation in the individual ports. Approximately 57 tonnes of waste have been transported to Nofir for recycling in 2022.

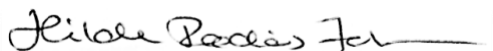
Deep dive analyzes of waste from five ports in the scheme have been carried out in 2022. In addition, two picking analyzed have been carried out by waste companies in 2022. A total of nearly 63 tonnes of collected waste have been analyzed during 2022. This amounts to approximately 25 percent of the total amount of waste collected. The analyzes provide information on the composition of the waste collected. Among other things, it was found that fishing activity is by far, the largest source of marine waste collected through Fishing for Litter, while bottom trawling makes up the largest fraction of waste both on weight and number in this year's analysis. Findings from this year's analyzes are further described in chapter 8

FORORD

Fishing for Litter ble først etablert som en toårig prøveordning i perioden 2016-2017, finansiert av Miljødirektoratet fra 2015. SALT Lofoten AS (SALT) stod ansvarlig for planlegging og gjennomføring av prøveordningen på oppdrag fra Miljødirektoratet. Fra og med 2018 har ordningen vært videreført gjennom tilskuddsordningen for tiltak mot marin forsøpling, og administrert av SALT. I 2022 er finansiering gjennom tilskuddsordningen bevilget av Senter mot marin forsøpling, Marfo. Fra oppstarten og frem til i dag har ordningen vokst fra tre til 11 mottakshavner der fiskefartøy kan levere oppfisket avfall gratis, og antallet fartøy som deltar i ordningen er mer enn firedoblet. Fishing for Litter har også i 2022 vært gjennomført med bakgrunn i budsjett og prosjektbeskrivelse lagt til grunn for tilskuddsfinansiering, samt praksis og rutiner etablert gjennom tidligere driftsår. Rapporten redegjør for gjennomføring og resultater i ordningen i 2022. I forbindelse med implementering av EUs skipsavfalldirektiv (EU 2019/883), er Fishing for Litter foreslått faset ut når ordningen med et generelt avfallsgebyr for fiskefartøy er på plass. Inntil videre er 2,3 millioner kroner avsatt i statsbudsjettet til drift av ordningen i 2023.

Rapporten redegjør for gjennomføring og resultater i Fishing for Litter ordningen i 2022.

Ramberg 15.01.2023



Hilde Rødås Johnsen
Prosjektleder, SALT

1. DELTAKERE OG ANSVARSFORDELING

Ansvarlig prosjektleder hos SALT i 2022 har vært Hilde Rødås Johnsen. Emil Røthe Johannessen (t.o.m 1. mai) og Audun Narvestad har vært prosjektmedarbeidere. SALTs avdelingskontorer i Tromsø, Trondheim, Båtsfjord og Sandefjord har deltatt i gjennomføring av kunnskapsinnhenting. Det har som tidligere år vært samarbeidet med Nofir om gjenvinning av innsamlet avfall. Kontaktpersoner hos Nofir er Øistein Aleksandersen og Kristian Sandbakk Hansen. I tillegg har det vært samarbeidet med følgende aktører om mottak og avfallsbehandling:

Samarbeidspart	Havn	Kontaktperson
Troms Fryseterminal	Tromsø	Lars Valdermo, Kurt E. Tårnes
Remiks Næring AS	Tromsø	Henriette Andrea Hansen
Longvagrgruppen AS	Ålesund	Jan Egil Strømme
Sunnmøre Transport AS	Ålesund	Roger Hurlen, Per André Olsbø
Egersund Trål AS	Egersund	Wenche Vigrestad
Miljø Container	Egersund	Daniel Sperstad
Åkrehamn Trålbøteri	Karmøy	Terje Hemnes
Franzefoss Gjenvinning AS	Karmøy	Rune Reiersen
Egersund Group	Hvaler	Geir Magne Skjeldbred
Sandbakken Miljøstasjon	Hvaler	Ole Johan Vauger
Nordfjord Havn IKS	Måløy	Sølve Oldeide
Retura Nomil AS	Måløy	Nils Rune Nesbakk
Båtsfjord Havn KF	Båtsfjord	Morten Abelsen
Jan Nylund og Sønner AS	Båtsfjord	Jan Nylund
Mørenot AS	Austevoll	Lars Tor Silnes
Ragn-Sells AS	Austevoll	Bjarte Barane
Lerøy Norway Seafood ¹ og Jangaard Export AS	Stamsund	Steffen Andersen, Reidar Stensvold
Lofoten Avfallsselskap	Stamsund	Monica K. Hartviksen
Østbø AS	Stamsund	Monica Sørvang
Øksnes Havnevesen	Myre	Torodd Gustavsen
Reno-Vest AS	Myre	Thomas Reijnow
Måsøy næring og havn KF	Havøysund	Oddvar Simonsen
Masternes Gjenvinning	Havøysund	Tron Møller Natland

¹ Samarbeidsavtalen med Lerøy opphørte 1. november som følge av at anlegget ble solgt. Mottaket i Stamsund er f.o.m 1. november videreført i regi av Jangaard Export AS alene.

2. ORGANISERING, GJENNOMFØRING OG MÅLSETTING

Fishing for Litter har i 2022 vært gjennomført og driftet i henhold til etablert praksis, opparbeidet kunnskap og erfaringer fra utvikling og drift av ordningen fra 2015 og frem til i dag. SALT har i denne perioden bygd opp og administrert Fishing for Litter i Norge med finansiering fra Miljødirektoratet og tilskuddsordningen for tiltak mot marin forsøpling. Fishing for Litter er videreført etter den mal som er etablert gjennom tidligere år, der ordningen har vært utviklet i nært samarbeid med Miljødirektoratet gjennom forutgående prøveordning. Videre i henhold til prosjektbeskrivelse og budsjett. Tilskudd til gjennomføring av ordningen er i 2022 bevilget via Senter mot marin forsøpling, Marfo, som har vært ansvarlig for tilskuddsordningen.

Kunnskapsinnhenting er videreført som en integrert del av prosjektet i 2022, og gjennomført i henhold til tidligere utviklet analysemal. Dette innebærer dypdykksanalyser av en andel av det innsamlede avfallet for registrering av kilder, material, redskapstyper, begroing og eventuelt nasjonalitet m.v. Posisjonsrapportering ved funn av større avfallsmengder for registrering av mulige «hot spots» for marint avfall, samt samarbeid med Fiskeridirektoratet om kartlegging av ryddeområder til havs, er videreført. Prosjektledelsen har i 2022 mottatt 25 posisjonsrapporteringer fra fartøy. Dette er en betydelig økning fra tidligere år. Flere av rapporteringene er knyttet til funn av snøkrabbeteiner.

2.1 Mål

Følgende hovedmål ligger til grunn for Fishing for Litter ordningen:

1. Bidra til å fjerne marint søppel fra havet.
2. Øke fiskernes bevissthet i forhold til egne bidrag av søppel til miljøet.
3. Legge til rette for å overvåke regionale trender innen marint søppel.
4. Undersøke mulighetene for å gjenvinne de ressursene som tas opp av havet i form av marint avfall.

I tillegg har følgende delmål vært definert for gjennomføringen i 2022:

- Et innsamlingsmål på >210 tonn og >115 deltakerfartøy.
- Minimum 11 mottak. Fortløpende utbygging av mottak om nye mottak finansieres.
- Styrke den langsiktige forebyggingen av marin forsøpling ved at Fishing for Litter ordningen får virke over tid, i kombinasjon med tett oppfølging av involverte aktører og god informasjonsflyt.
- Å gjenvinne en størst mulig andel av avfallet som samles inn i 2022.
- Innarbeide elektronisk registrering av leveranser.
- Regional tilstedeværelse og oppfølging innenfor de begrensninger som koronapandemien eventuelt måtte gi.
- Sikre kontinuitet i leveringstilbudet og en forsvarlig nedbygging ved en eventuell utfasing av ordningen i 2022, jfr. høring om skipsavfallsdirektivet (EU 2019/883)

Det har ikke vært bevilget tilskudd til etablering av nye mottak i 2022.

3. KOSTNADSRAMME OG FINANSIERING

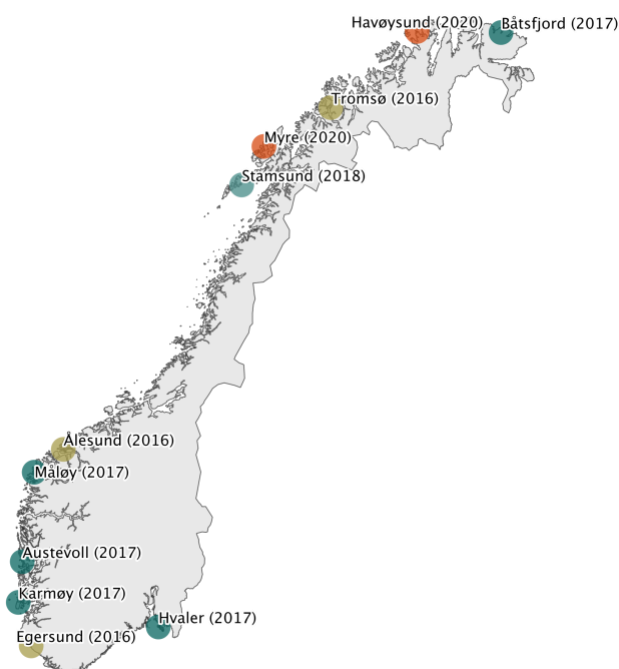
Marfo har bevilget NOK 2,3 millioner til gjennomføring av Fishing for Litter i 2022. Totalt driftsbudsjett i 2022 etter overføring av restmidler fra 2021, er NOK 2,7 millioner. Bevilgningen skal benyttes i henhold til søknad. Dette inkluderer drift av 11 eksisterende mottak, fartøyrekruttering og oppfølging, informasjon og kunnskapsinnhenting, avfallsbehandling og gjenvinning av innsamlet avfall, samt videreutvikling og tilpasning til nytt regelverk.

I likhet med tidligere år har det vært tatt forbehold om eventuell stans i ordningen ved overskridelse av budsjetttrammene som følge av uforutsett høye avfallsmengder eller overskridelse av kostnadsrammene til avfallsbehandling. Ordningen har også i 2022 vært gjennomført uten slik stans. Det har videre vært tatt forbehold om endringer i gjennomføringen som følge av force majeure, og/eller koronasituasjonen.

Revisorgodkjent regnskap fremlegges som vedlegg til rapport i henhold til avtalt regnskapsfrist med Marfo.

4. DELTAKERFARTØY OG MOTTAK

Gjennom Fishing for Litters prosjektperiode er det i alt etablert elleve mottak. Disse er videreført i 2022. Mottakene er lokalisert i Hvaler, Egersund, Karmøy, Austevoll, Måløy, Ålesund, Tromsø, Båtsfjord, Stamsund, Myre og Havøysund (Fig. 1). Det har ikke vært gitt tilskudd til utbygging av nye mottak i 2022. Grunnet signaler om forventet stans i ordningen har re-lokalisering av mottaket i Austevoll ikke vært prioritert, og mottaket i Austevoll er videreført også i 2022. Oversikt over samarbeidsaktører og lokalisering av mottak i de ulike havnene er presentert i kapittel 1.



Figur 1. Geografisk oversikt over Fishing for Litter mottakene samt årstall for etablering. Kart: SALT

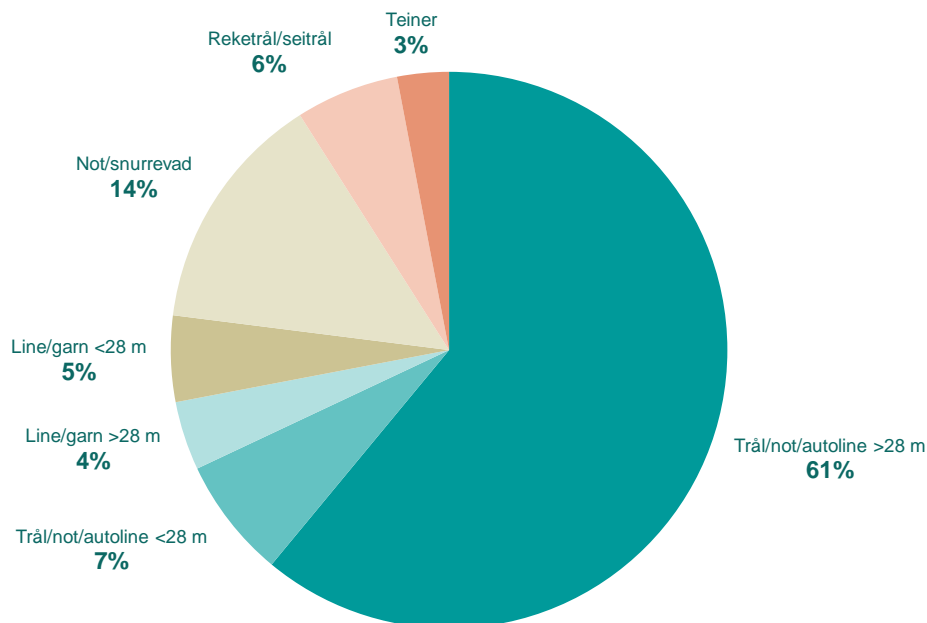
4.1 Fartøyantall

Ved utgangen av 2022 var det registrert 117 påmeldte fartøy i ordningen. Dette er en økning på fem fartøy fra 2021. Fordeling av fartøy i de enkelte havner fordelt på redskapstype, fremgår av tabell 1. Signaler om framtidig stans i ordningen har begrenset den aktive rekrutteringen av nye fartøy i 2022. Oppfølging gjennom lokale samarbeidsparter i havnene, pressemelding og informasjon via sosiale medier, samt dialog med fartøy og relevante aktører i havnene er virkemidler som har vært benyttet for å rekruttere nye fartøy i 2022.

Tabell 1. Antall og type fartøy fordelt på havn som har deltatt i Fishing for Litter i 2022.

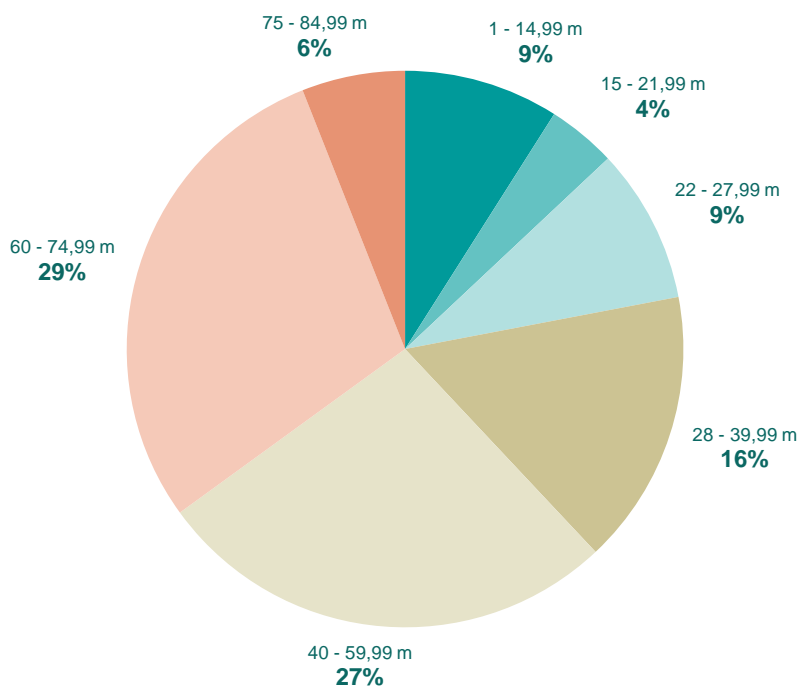
Fartøy per havn	Tromsø	Ålesund	Egersund	Karmøy	Hvaler	Måløy	Båtsfjord	Austevoll	Stamsund	Myre	Havøysund
Trål / not / autoline >28m	23	16	12	6		12	5	2		1	
Trål / not / autoline <28m	2		2	1	2	1				1	
Line / garn >28m		2				2					
Line / garn <28m						3			3		
Not / snurrevad		2	2			0	3		1	3	2
Reke-trål / seitrål			3	1	2			1			
Teiner	1										
Totalt	26	20	19	8	4	18	8	3	4	5	2
Endring siste år:	0	+2	+1	+1	0	+1	0	0	0	0	0

56 fartøy er påmeldt for levering i to eller flere havner. Alle deltakerfartøyene kan uavhengig av dette levere oppfisket avfall ved samtlige Fishing for Litter mottak ut fra driftsmønster og mobilitet. Flere av fartøyene benytter ulike redskapstyper gjennom året ut fra sesong. Rapporten legger til grunn fartøyenes primære leveringshavn og redskapstype (Tabell 1). Hvilke og hvor mange fartøy som til enhver tid aktivt bidrar med leveranser til ordningen varierer over tid ut fra driftsmønster, funn av marint avfall og andre forhold. Trål er fortsatt den dominerende redskapstypen i ordningen (Fig. 2).



Figur 2. Fartøy, sortert etter redskapstype, som har deltatt i Fishing for Litter i 2022.

Det er stor variasjon i fartøylengden på fartøyene som deltar i Fishing For Litter. De minste fartøyene som deltar er under 15 meter, mens de største fartøyene er >80 meter. Den største andelen av fartøy som deltar i ordningen, har en størrelse mellom 60 og 74,99 m og er havgående fiskefartøy (Fig. 3).



Figur 3. Fartøy som har deltatt i Fishing for Litter i 2022, sortert etter størrelse.

Til sammen har det blitt rekruttert fem nye fartøy til ordningen i 2022, fordelt på fire ulike havner (Karmøy, Måløy, Ålesund og Egersund). Fartøystørrelse, antall fartøy og redskapstyper som er tilknyttet de ulike havnene har stor betydning for innsamlingstakten i enkelthavner, og det har gjennom hele prosjektperioden for Fishing for Litter vært relativt stor variasjon i mengden avfall samlet inn i de ulike havnene. Ulikheter i flåtestruktur og fangstmønster langs kysten tilsier at en utjevning av innsamlingsmengden mellom de ulike mottakene i ordningen ikke er realistisk. I havner der fartøy generelt er av mindre størrelse, samt der hvor færre fartøy deltar, vil innsamlingstakten av marint avfall følgelig være lavere. Årsaken til dette er først og fremst redskapenes potensiale for å fange marint avfall. I tillegg vil svingninger i fangstaktivitet mellom sesonger og år, påvirke mengden avfall som blir samlet inn over tid. Havner med færre, og mindre, fartøy bidrar likevel til en betydelig del av det innsamlede avfallet totalt sett.

Havner med lav aktivitet har løpende vært fulgt opp gjennom prosjektperioden med sikte på å informere og motivere nye og eksisterende deltakerfartøy til å benytte ordningen. Havner og fartøy har i 2022 vært fulgt opp med dialog via telefon, e-post og digitalt, gjennom nyhetsbrev og informasjon på prosjektets facebookside, samt gjennom plukkanalyser. Eksempelvis har det vært gjennomført flere telefonstamtaler, samt mailkorrespondanser med fartøy og mottak i 2022. Fem havner (Tromsø, Stamsund, Båtsfjord, Ålesund og Hvaler) er blitt fulgt opp fysisk gjennom dypdykksanalyser av oppfisket avfall i løpet av året. Resultatene fra dypdykkanalysene er beskrevet i kapittel 8.

Oversikt over kvantum og antall leveranser per havn er beskrevet i kapittel 5.

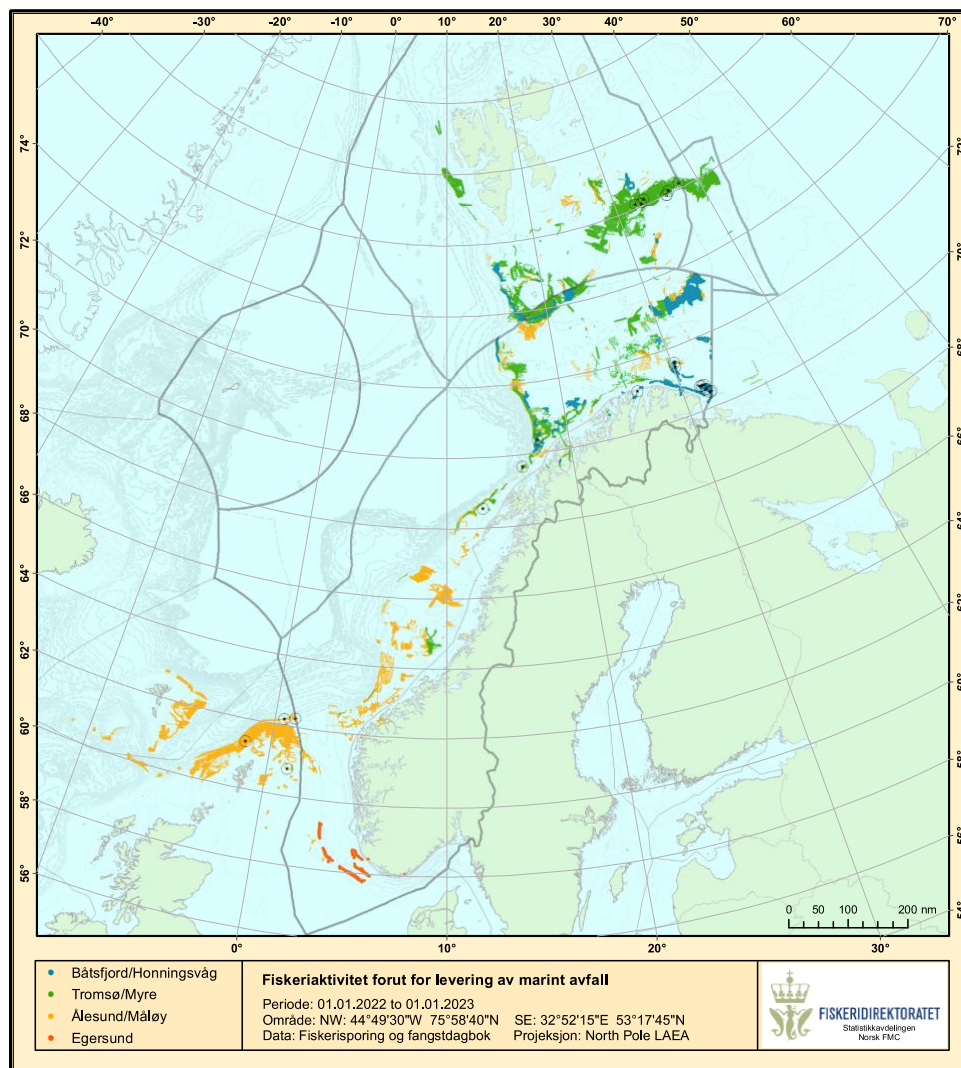
4.2. Etterspørsel etter nye mottak

Det har gjennom hele prosjektperioden vært mottatt jevnlig henvendelser fra aktører langs kysten med spørsmål om nye Fishing for Litter mottak, og mottaksløsninger for oppfisket avfall. Både mottak i nye havner og geografiske områder, men også flere mottakspunkter i eksisterende Fishing for Litter havner med høy aktivitet, har vært etterspurt. Praktiske forhold knyttet til flåtens leveringsmønster, samt konkurranseforhold mellom fiskemottak, er forhold som pekes på ved ønske om flere mottakspunkt i eksisterende havner. Spesielt har endringer i mottakstrukturen for fisk i Tromsø havn de senere årene, gjort at flere mottakspunkter over tid har vært etterspurt. Når særlige forhold har tilsagt det, har prosjektledelsen bistått deltakerfartøy med å tilrettelegge for levering av oppfisket avfall utenom etablerte mottak. Eksempel på slik levering har vært større leveranser av oppsamlede snøkrabbeteiner, eller funn av hele bruk, der praktiske hensyn har tilsagt at det ikke har vært hensiktsmessig å ta avfallet på land via eksisterende mottak. Eventuell direktelevering av avfall til avfallsmottak når særlige forhold tilsier det, kan kun skje etter avtale med prosjektleder, og dette har vært presisert.

At mottaksløsninger er etterspurt synliggjør økt bevissthet i næringen rundt plast i havet, og et ønske om å bidra i forebygging og opprydding. Tidligere brukerundersøkelse (2021) har vist at Fishing for Litter ordningen har bidratt til å øke deltakernes bevissthet om marin forsøpling, og til å endre praksis og rutiner ombord i fartøyene. Undersøkelsen indikerte også et ønske om flere leveringspunkter blant deltakerne i ordningen. Etterspørselen viser at det er behov for å bygge ut mottakstrukturen for oppfisket avfall langs kysten.

4.3 Geografisk fordeling av oppsamlet avfall

Deltakerfartøyenes fangstområder forut for levering av avfall til Fishing for Litter mottak er dokumentert ved hjelp av sporingsdata fra Fiskeridirektoratet (Fig. 4). Kartet viser i hvilke områder langs kysten fiskefartøy har bidratt til å rydde marint avfall i 2022, men angir ikke nøyaktig hvor i disse områdene avfallsleveransene er fisket opp. Stjernene som er markert i kartet viser posisjoner der fartøy har meldt inn at de har fått søppel i fangsten. Slik posisjonsrapportering gjøres primært ved funn av større avfallsmengder, og langt fra alle funn er rapportert. Fartøy er oppfordret til å rapportere posisjoner til prosjektledelsen ved fangst av større avfallsmengder. Slike punkter kan markere «hot spots» for marint avfall og er derfor oversendt Fiskeridirektoratet for registrering.



Figur 4. Fangstområder forut for levering av Fishing for Litter avfall. Stjernene markert i kartet viser posisjoner der fartøy har meldt inn at de har fått søppel i fangsten. Figur: Fiskeridirektoratet.

Antallet mottatte posisjonsrapporteringer er klart større i 2022 enn tidligere år, med 25 mottatte registreringer i 2022 (Fig. 4) mot seks i 2021. Samtidig er det fortsatt et begrenset antall fartøy som har bidratt med slik rapportering. Flere av rapporteringene er knyttet til funn av snøkrabbeteiner. For annet avfall anses det like sannsynlig at fartøyene i større grad har fulgt oppfordringen om posisjonsrapportering, som at antallet større avfallsfunn totalt sett har økt. Samtidig har den totale mengden innsamlet avfall og leveranser økt i 2022 noe som kan ha påvirket antallet rapporteringer.

5. AVFALLSMENGDER

Ved inngangen til desember var det registrert nesten 240 tonn innsamlet avfall gjennom Fishing for Litter i 2022. Registreringen er basert på innveid vekt hos avfallsselskap ved avfallsbehandling. Innsamlingsmengden i 2022 er den høyeste mengden avfall som er tatt imot på ett driftsår, siden oppstarten av ordningen i 2016. Registrering basert på innveiding hos avfallsselskap har vært praksis siden 2018 og sikrer et enhetlig system for veiing i alle havner. Avfall som er tatt imot i havnene, men som ikke er avfallsbehandlet og fakturert innen utgangen av året inngår ikke i registreringen. Dette gjelder spesielt havner med lav aktivitet og færre tømminger. Innsamlet mengde kan derfor være høyere enn registrert i enkelthavner (Tabell 2). Mottatt kvantum er fordelt på totalt 195 leveranser i 2022. Antallet leveranser er basert på registrering ved mottak, og inkluderer alle registrerte leveranser i perioden 01.01 til 31.12 2022 (Tabell 2). Leveranser til sekkestativ er ikke registrert, og kommer i tillegg til oppgitte leveranser i tabell 2. Dette gjelder havnene Hvaler og Stamsund. Det totale antallet leveranser i ordningen kan i tillegg være høyere enn det som fremkommer av tabellen som følge av eventuell mangelfull registrering i enkelthavner.

Tabell 2. Avfallsmengder og leveranser fordelt på havn - Tall per 31. desember 2022.

Fartøy per havn	Tromsø	Ålesund	Egersund	Karmøy	Hvaler	Måløy	Båtsfjord	Austevoll	Stamsund	Myre	Havøysund
Antall leveranser per havn	65	55	4	6	N/A	38	15	0	N/A	11	1
Kvantum 2021 (kg)	59580	98300	11910	5300	N/A	19380	5660	0	928	7460	N/A
Kvantum 2022 (kg)	68300	83880	2600	N/A	N/A	17310	18100	0	1520	47220	620

Antallet registrerte leveranser er vesentlig høyere enn i 2021 hvor det var registrert 134 leveranser, men litt lavere enn i 2020 hvor det var registrert mer enn 200 leveranser. Det tas forbehold om eventuell mangelfull registrering i enkelthavner. Det er generelt stor variasjon i størrelsen på de enkelte leveransene, relatert til blant annet fartøystørrelse, fangstområde og redskapstype, samt avfallets sammensetning.

Tromsø og Ålesund har gjennom hele prosjektperioden vært de største mottakshavnene innenfor Fishing for Litter. Kvantum og leveranser har i 2022 gått opp i Tromsø, mens det har vært en liten nedgang i Ålesund. Også Måløy og Egersund har hatt en nedgang i 2022, mens Båtsfjord og særlig Myre har økt sitt kvantum. Økningen på Myre er betydelig og henger sammen med at det er levert større mengder avfall som har vært samlet opp over tid.

Det har over tid ikke lyktes med å få opp interesse for å levere oppfisket avfall til mottaket i Austevoll. I årsrapporten for 2020 var mottaket anbefalt avvirket og ressursene anbefalt overført til alternative lokasjoner hvor det er større interesse. Grunnet signaler om utfasing av Fishing for Litter har dette arbeidet vært stilt i bero. Variasjoner i antall leveranser og kvantum mellom mottak og totalt i 2022 anses ut over dette å ha sammenheng med naturlige svingninger i drifts- og leveringsmønsteret for fisk.

Totalt har nærmere 60 ulike fiskefartøy bidratt med leveranser i 2022. I tillegg kommer fartøy som har levert til sekkestativ der leveransene ikke er registrert. Avviket mellom antall fartøy påmeldt ordningen totalt og antall fartøy med leveranse av oppfisket avfall kan som tidligere år forklares med naturlige variasjoner i driftsmønster, leveringsmønster og aktivitet, og i funn av oppfisket avfall i perioden. Det tas forbehold om at antallet fartøy med leveranse kan være høyere enn registrert, som følge av eventuell mangelfull registrering ved enkeltmottak i 2022. I tillegg ser man at salg av fartøy og endringer i eierstrukturer påvirker fartøys aktivitet i ordningen. Korrekt kontaktinformasjon er en forutsetning for god oppfølging. Prosjektledelsen gjennomgår årlig listen over påmeldte fartøy opp mot Fiskeridirektoratets fartøyregister for å sikre riktig registrering. Ved endringer i eierforhold kontaktes nye eiere med sikte på videreføring av fartøyets deltakelse i ordningen.

5.1 Avfallsbehandling og gjenvinning

Innsamlet avfall har også i 2022 vært håndtert i samarbeid med Nofir og lokale avfallsselskap. I tillegg har lokale samarbeidspartnere i havnene bistått med håndtering og registrering av avfall «på kaikanten». Samarbeidsavtalen med Nofir om håndtering av gjenvinnbart fiskeriavfall omfatter følgende fraksjoner:

- tauverk
- nøter
- garn

Totalt er ca 57 tonn avfall levert til Nofir i 2022. Ytterligere kvantum har i løpet av året vært meldt inn for transport. Imidlertid har det også dette året vært noe ventetid på transport, som har påvirket den totale leveransen til Nofir. Særlig har det vært ventetid på henting av avfall i Båtsfjord. I tillegg til dette tar det generelt i ordningen tid å samle opp tilstrekkelige mengder ved det enkelte mottak til å kunne gjennomføre transport. I tråd med tidligere praksis vil avfall samlet inn i 2022 derfor kunne bli levert til Nofir også i 2023. Tilsvarende vil avfall transportert til gjenvinning i 2022 kunne inkludere avfall som har vært samlet inn i 2021.

Avfall som skal gjenvinnes må være relativt rent, lite begrodd og sortert og pakket i henhold til Nofirs spesifikasjoner. Dette begrenser andelen oppfisket avfall som kan gjenvinnes. I tillegg vil god sortering ombord og på land ha betydning for gjenvinning. Fartøy som deltar i ordningen sorterer avfall i to kategorier, gjenvinnbart avfall og ann avfall (restavfall). Gjenvinnbart avfall er fiskeriavfall som vurderes som potensielt gjenvinnbart. Denne sorteringen kan avvike fra mengden avfall som reelt kan gjenvinnes. Annet avfall inkluderer fiskerirelatert avfall som mannskapet ikke vurderer som egnet for gjenvinning. Videre sortering hos avfallsselskap avgjør den reelle andelen gjenvinnbart avfall som vurderes for videretransport til Nofir.

Funn i plukkanalyser og tilbakemeldinger fra Nofir viser at det er behov for riktig sortering hvis andelen avfall som reelt kan gjenvinnes skal kunne økes. Prosjektledelsen har over tid informert

deltakerne i ordningen om dette, for å tilstrebe at retningslinjene for avfallssortering blir fulgt. Retningslinjer for sortering og avfallshåndtering inngår i informasjonsmateriell som distribueres til alle nye fartøy i ordningen.

Ålesund har over tid vært det mottaket som har levert mest avfall til Nofir. Her leveres som hovedregel alt avfall til mottaket som «potensielt gjenvinnbart», og sorteres av avfallsselskapet med tanke på gjenvinning. Sortering hos avfallsselskap er årsaken til at andelen gjenvinnbart fiskeriavfall over tid har vært høyere for Ålesund enn for øvrige mottak.

Gjennomførte dypdykk og plukkanalyser gir mer informasjon om sammensetningen av avfallet. Resultatene fra denne kunnskapsinnhenting er presentert i kapittel 8.



Bilde 1: Eksempel på funn av tapte redskaper, tatt på land og levert til Fishing for Litter.

6. INFORMASJON OG OPPFØLGING

Etablert praksis for oppfølging av fartøy og mottak, og informasjon om ordningen er videreført i 2022. Dette inkluderer:

- Nyhetsbrev
- Facebooksiden www.facebook.com/fishing.for.litter.norway
- Representasjon på KIMOs internasjonale nettsider www.fishingforlitter.org
- Løpende dialog og oppfølging av fartøy og mottak
 - Informasjonspakker til deltakere i ordningen til bruk ved rekruttering som inkluderer
 - Informasjonsplakat avfallshåndtering
 - Informasjonsbrosjyre
 - Oversikt over mottak og kontaktpersoner i de enkelte havner
 - Rapporteringsskjema for rapportering av posisjoner ved funn av større avfallsmengder
 - Informasjon om HMS og håndtering av farlig avfall
- Miljøkvittering til deltakende fartøy
- Pressekontakt
- Pressemelding
- Informasjonsdeling og dialog med interessenter og relevante aktører

Det norske Fishing for Litter programmet ble 21. september presentert digitalt på en workshop i regi av KIMO og DG Mare med temaet «Promoting Fishing for Litter activities & use of EMFAF support». Workshopen samlet Fishing for Litter koordinatører og interessenter fra ulike europeiske land. Formålet med workshopen var å informere om hvordan man går frem for å starte og drive oppsamlingstiltak for marint avfall, og hvordan man kan skape oppmerksomhet for sunne og rene hav. Det norske tiltaket ble trukket frem som ett av flere eksempler på gjennomførte Fishing for litter initiativ.

Ordningen har også vært presentert for studenter ved Fiskerihøgskolen, UiT Norges arktiske universitet, i seminar om marin forsøpling for andreårsstudenter i fiskeri- og havbruksvitenskap. I tillegg ble Fishing for Litter presentert i årsmøte for SFI Dsolve i Trondheim 27. september, og det ble også informert om ordningen i årsmøtet for SFI Harvest 28. september.

Oppfølging av fartøy, mottak og avfallsaktører har vært gjennomført som beskrevet i kapittel 4.1. gjennom dialog via telefon, e-post og digitalt, i form av nyhetsbrev og informasjon på prosjektets facebookside, samt gjennom plukkanalyser. Kommunikasjon med deltakerne har særlig vært knyttet til den praktiske gjennomføringen av ordningen, herunder:

- Informasjon om deltakelse og levering
- Håndtering av leveranser og avfallshåndtering
- Materiell
- Merking, sortering og rapportering av større funn (posisjonsrapportering)
- Avfallsbehandling, plukkanalyser og gjenvinning

6.1 Medieoppslag

Fishing for Litter har vært omtalt i flere medieoppslag i 2022:

<https://kretslopet.no/forsopling/fiskerne-har-tatt-opp-mer-enn-900-tonn-avfall-fra-havet/>

<https://www.kystmagasinet.no/article/fisket-opp-182-tonn-avfall-i-2021/>

<https://www.fiskeribladet.no/miljo/900-tonn-avfall-samlet-inn-gjennom-fishing-for-litter/2-1-1170984>

<https://www.sildelaget.no/no/media/nyhetsarkiv/siste-nytt/ønsker-flere-fartoe-y-til-fishing-for-litter/>

<https://www.sildelaget.no/no/media/nyhetsarkiv/siste-nytt/ønsker-flere-fartoe-y-til-fishing-for-litter/>

<https://salt.nu/innsikt/fishing-for-litter-har-gjort-fiskerne-mer-bevisste-pa-a-forebygge-forsopling>

Flere av oppslagene er blitt til på bakgrunn av pressemelding fra Fishing for Litter.

7. REGNSKAP OG RAPPORTERING

Denne årsrapporten redegjør for gjennomføringen av Fishing for Litter i perioden 1. januar til 31. desember 2022. Innsamlet avfallsmengde vil som tidligere år bli rapportert til Miljødirektoratet etter følgende mal som grunnlag for videre rapportering til OSPAR:

- Antall deltakerfartøy per havn og kalenderår
- Total vekt innsamlet avfall (oppgitt i kg) per havn og per kalenderår.

Revidert regnskap vil bli levert i henhold til avtale med tilskuddsyter.

8. KUNNSKAPSINNHEMTING

Innsamlet avfall gjennom FFL gir grunnlag for økt kunnskap om marint avfall i norske farvann og på fiskefelt benyttet av norske fiskefartøy. Dette var bakgrunnen for at det i 2017 ble etablert et delprosjekt til ordningen som fokuserer på kunnskapsinnhenting gjennom analyse av oppfisket avfall. Kunnskapsinnhenting er, i likehet med i fjor, en integrert del av budsjettet til Fishing for Litter i 2022. Gjennomføringen er basert på metodeutvikling og erfaringer fra 2017 til 2021, og etablert praksis for plukkanalyser av innsamlet avfall innenfor ordningen. Gjennom analysene er det også mulig å avdekke eventuell feil bruk av ordningen. Totalt er 60 951 kg innsamlet avfall analysert gjennom årets dypdykkanalyser. Dette utgjør ca. 25 prosent av den totalt innsamlede avfallsmengden. I tillegg er det gjennomført to analyser i regi av avfallsselskap av til sammen 1897 kg av fall.

8.1 Gjennomføring

Dypdykkanalysene i 2022 er gjennomført av SALT i samarbeid med lokale partnere og aktører med ekspertise på fiskeriutstyr. Sisteavnt er svært nyttig for å identifisere avfall som stammer fra fiskeri-relatert aktivitet. Typiske lokale partnere er avfallselskap og/eller representanter fra mottak/notbøteri, mens deltakende rederier også har bidratt med ekspertise. Analysene gjennomføres ved tømning av containere, og i 2022 har dette blitt gjennomført hos avfallselskapene eller ved Fishing for Litters mottaksstasjoner i havneområdet. Analysene tar som hovedregel for seg en hel container med avfall fra hver havn. I tilfeller der det ikke er mulig å analysere hele containeren, forde det tar for lang tid, analyseres den mengden man rekke i løpet av én arbeidsdag. I enkelte tilfeller analyseres større mengder avfall utover én container, dette gjelder spesielt i tilfeller hvor innsamlet avfall stort sett består av store enkeltfraksjoner, slik som store fiskeriredskaper (f.eks. buntrål).

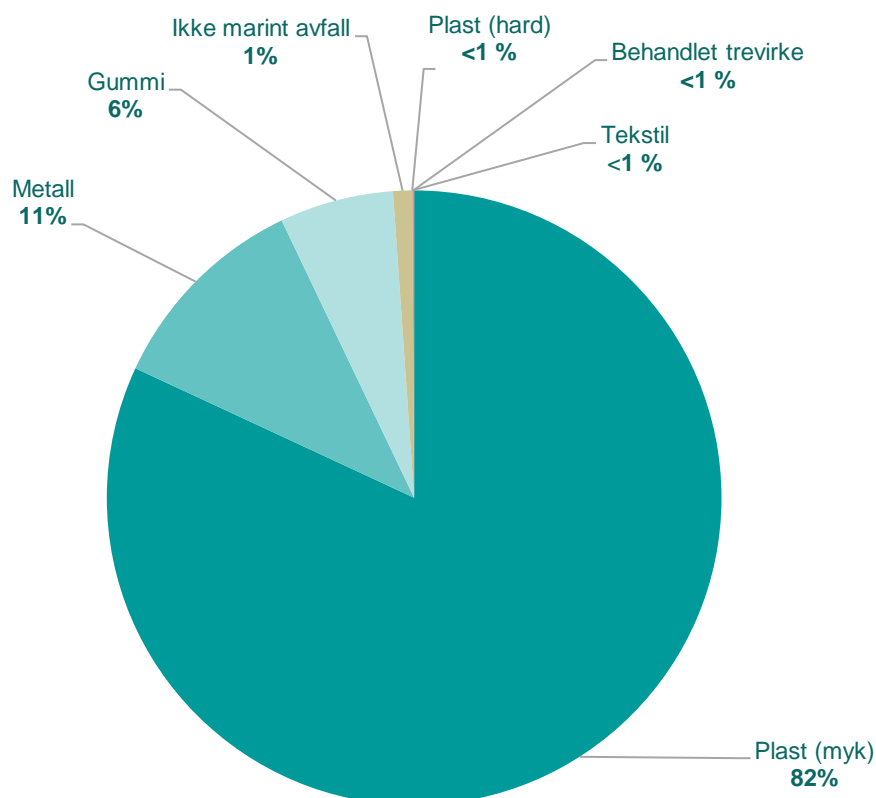
Avfallet analyseres ut fra følgende kategorier:

- Materialtype (f.eks. myk plast, hard plast, metall, gummi og «ikke marint avfall»)
- Kilde (fiskeri og annet)
- Redskapstype (hvis fiskerirelatert avfall)
- Gjenstand (avfall som ikke er fiskeriredskaper, f.eks. husholdningsavfall og tekstiler)
- Nasjonalitet (norsk, utenlandsk eller uvvist)
- Begroing (mer eller mindre enn 20% biobelegg, indikerer om avfallet har ligget lenge i sjøen)

Som en del av analysen blir antallet enkeltstående fraksjoner registrert og deretter veid. I tilfeller med identiske avfallfraksjoner blir disse, i den grad det er praktisk mulig, veid sammen (f.eks. flere bobbins av likt materiale). Skjemaet som blir brukt under dypdykkanalysen ligger vedlagt (se vedlegg 4).

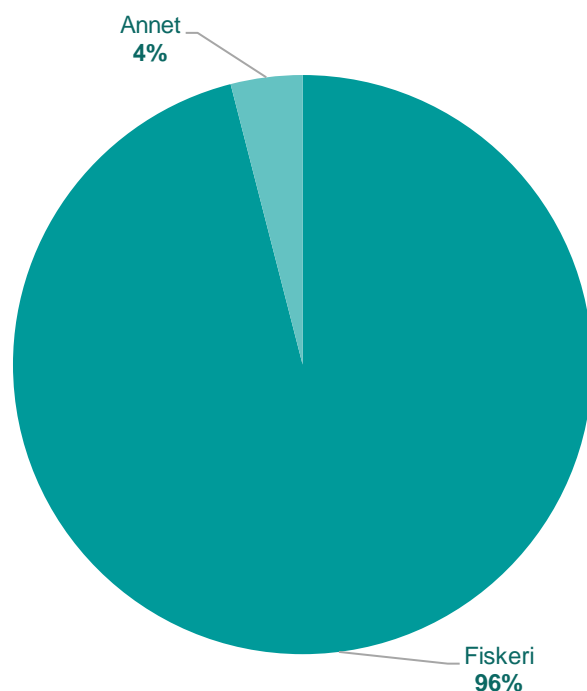
8.2 Resultater

Resultatene nedenfor oppsummerer funnene gjort i årets dypdykkanalysen i Tromsø, Stamsund, Ålesund, Båtsfjord og Hvaler, samt plukkanalysen på Måløy og Karmøy, av innsamlet avfall i 2022. Myk plast er den mest dominerende materialtypen, og utgjør hele 82 % av den samlede vekten av det oppfiskede avfallet (Fig. 4). Denne kategorien består blant annet av garn, ulike typer trål, tauverk, teiner og liner. Metall utgjør 11 % av alle materialtypene oppgitt i vekt (Fig. 4), og kategorien består blant annet av stålwire, bobbins i stål, metallstrukturer til teiner og diverse uidentifiserbare metallgjenstander. Foruten de to nevnte materialtypene, utgjør gummi (6 %), hard plast (<1 %), behandlet trevirke (<1 %), tekstil (<1 %) og «ikke marint avfall» (<1 %) de andre materialenetyperne som er identifisert under årets analyser (Fig. 4).



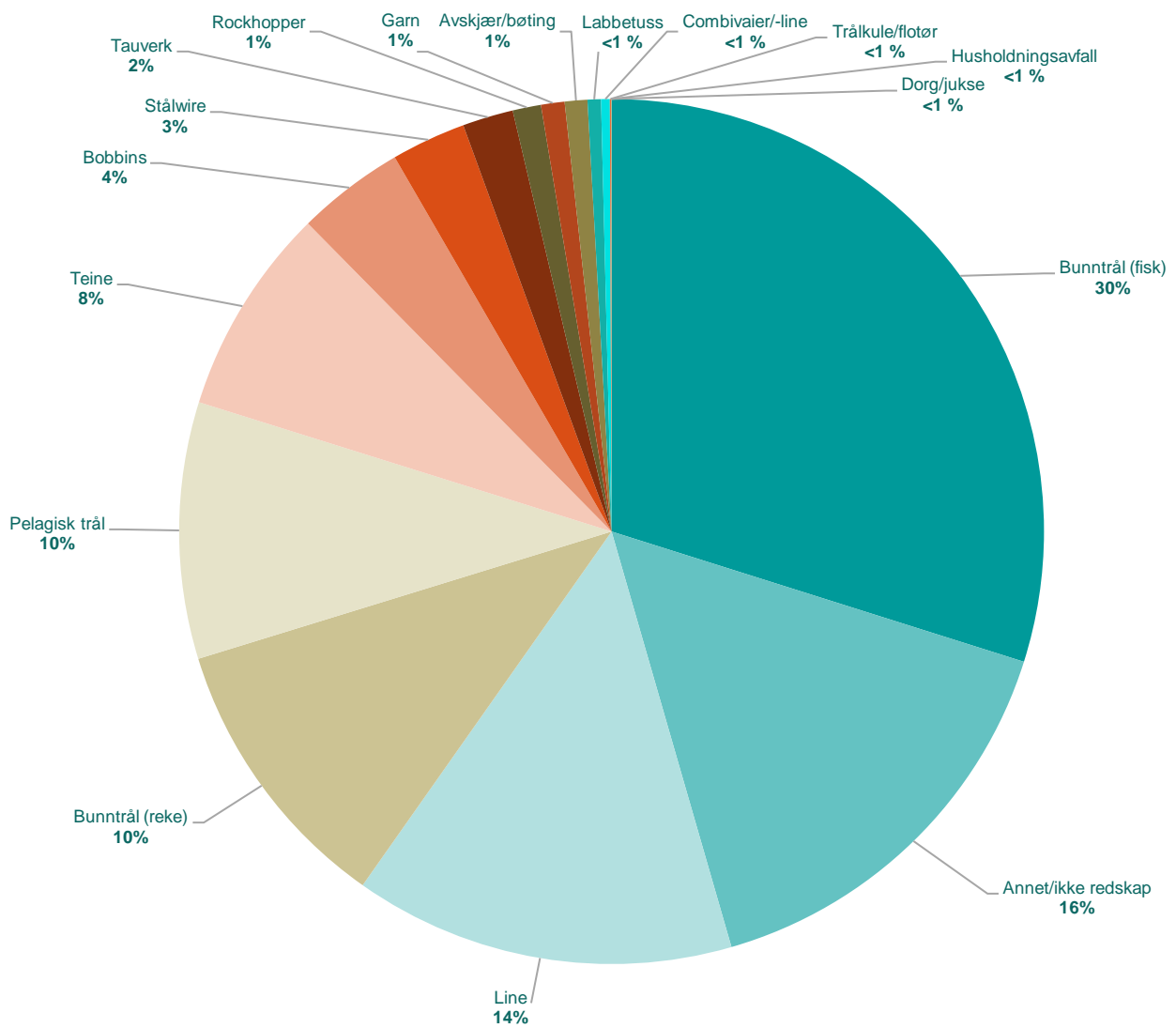
Figur 3. Fordeling av materialtyper oppgitt i vekt, basert på alle plukkkanalysene av innsamlet Fishing for Litter avfall i 2022.

I dypdykkanalysene har en forsøkt å skille konsekvent mellom avfall fra fiskerirelatert aktivitet og avfall som stammer fra andre kilder (Fig. 5). Det kan likevel være feilkilder knyttet til denne fordelingen, da avfall registrert som «annet», slik som husholdningsavfall eller tauverk, også kan stamme fra fiskerirelatert aktivitet. I likhet med tidligere år, viser resultatene fra årets analyser at fiskerirelatert aktivitet er den dominerende kilden til avfall samlet inn gjennom Fishing for Litter (Fig. 5). Denne kilden utgjør hele 96% av avfallet som er samlet inn i Ålesund, Stamsund, Tromsø, Båtsfjord og Hvaler totalt sett (Fig. 5) i 2022, noe som tilsvarer 58 513 kg avfall i årets dypdykkanalyser. Avfall fra andre kilder utgjør 2438 kg av avfallet (Fig. 5). Sammensetningen av avfallet påvirkes generelt av at oppryddingen av avfall skjer på typiske fiskefelt.

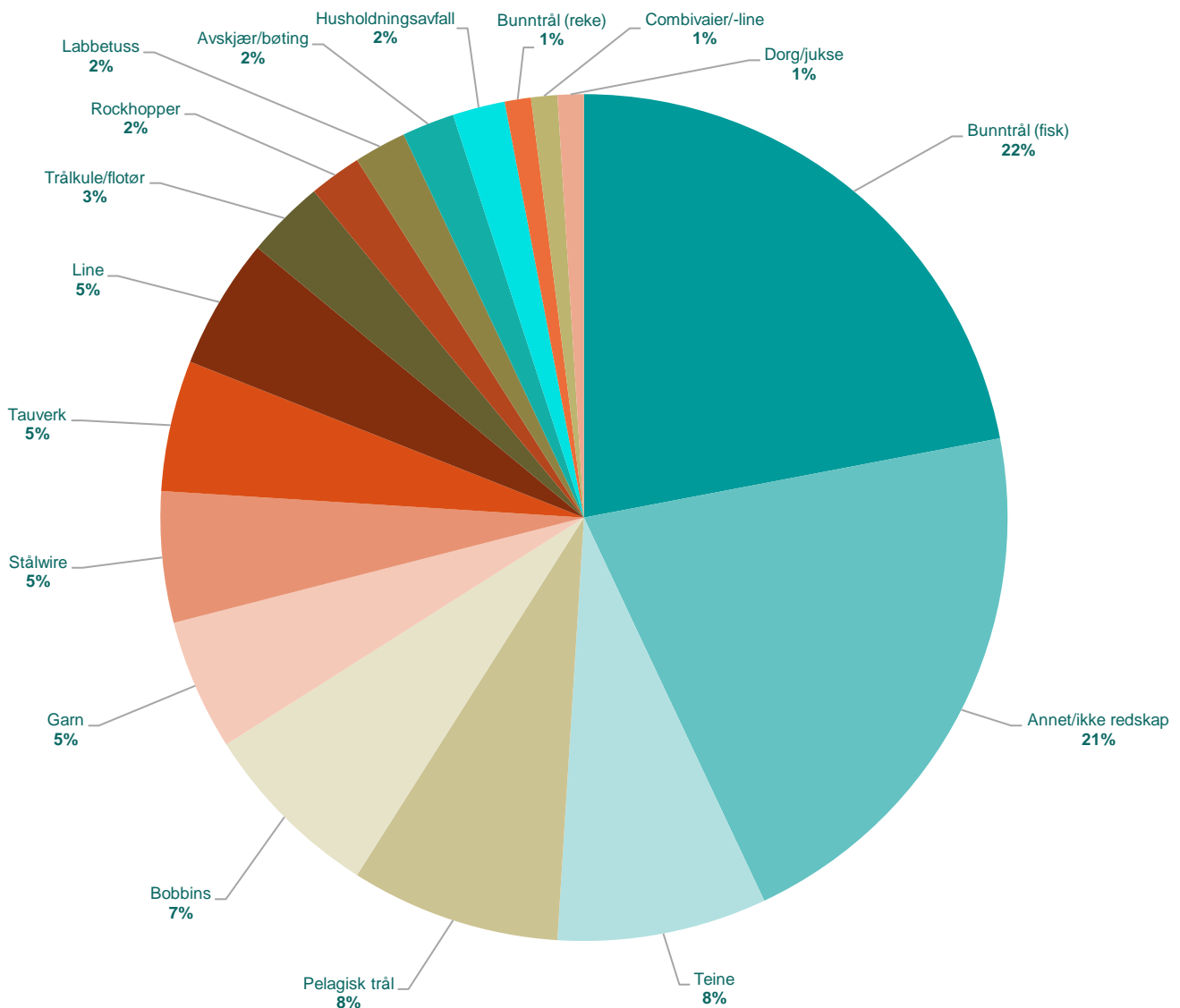


Figur 4. Identifiserte kilder til oppsamlet avfall under plukkanalysene i 2022. Prosentvis fordeling er basert på vekt.

Basert på den samlede kunnskapsinnhenting fra plukkanalysene, finner vi at buntrål til fisk er den avfallsfraksjonen som er størst, oppgitt i vekt (30 %; Fig. 6). Den totale mengden buntrål (fisk) er noe mindre hvis man vurderer antallet enkeltstående fraksjoner (22 %; Fig. 7). Den relativt store forskjellen mellom vekt og antall for dette fiskerirettskapet skyldes den høye vekten til hver enkelt buntrål som er innsamlet (opptil 1200 kg). Til tross for denne forskjellen utgjør buntrål (fisk) den største avfallsfraksjonen både i vekt og i antall (Fig. 6; Fig. 7). Tilsvarende utgjør buntrål beregnet til reke en betydelig andel av det totale avfallet i vekt (10 %), men reketrål er samtidig et relativt sjeldent funn når man ser på antallet fraksjoner for denne redskapstypen (1 %) (Fig. 6; Fig. 7). Funnene fra analysene viser også at trålkuler og flottører utgjør en liten mengde av avfallet i vekt (<1 %), men en betydelig større andel i antall (3 %) (Fig. 6; Fig. 7). Det samme gjør avfall kategorisert som annet/ikke redskap, hvor vi blant annet finner klesplagg, husholdningsavfall, bildekk og mindre plast-/metall-biter. En fellesnevner for de fleste av gjenstandene i de to sistnevnte kategoriene er at de er relativt små og lette.



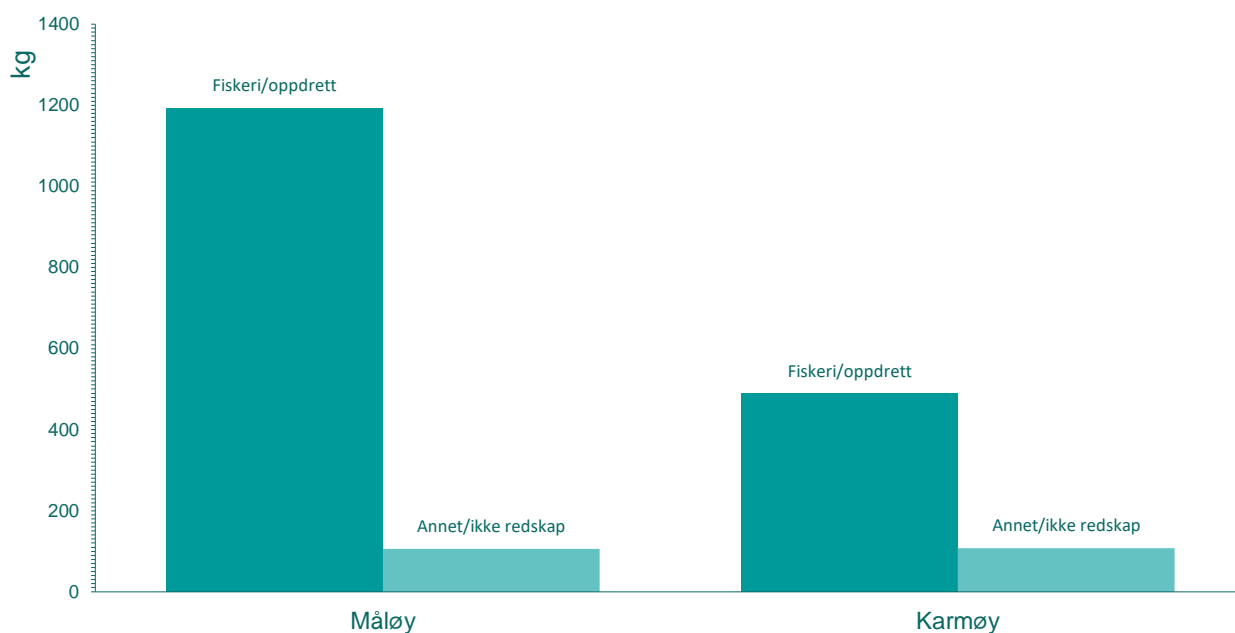
Figur 5. Den prosentvise fordelingen basert på den samlede vekten av de ulike redskapstypene som har blitt identifisert gjennom plukkanalysene av innsamlet Fishing for Litter avfall i 2022.



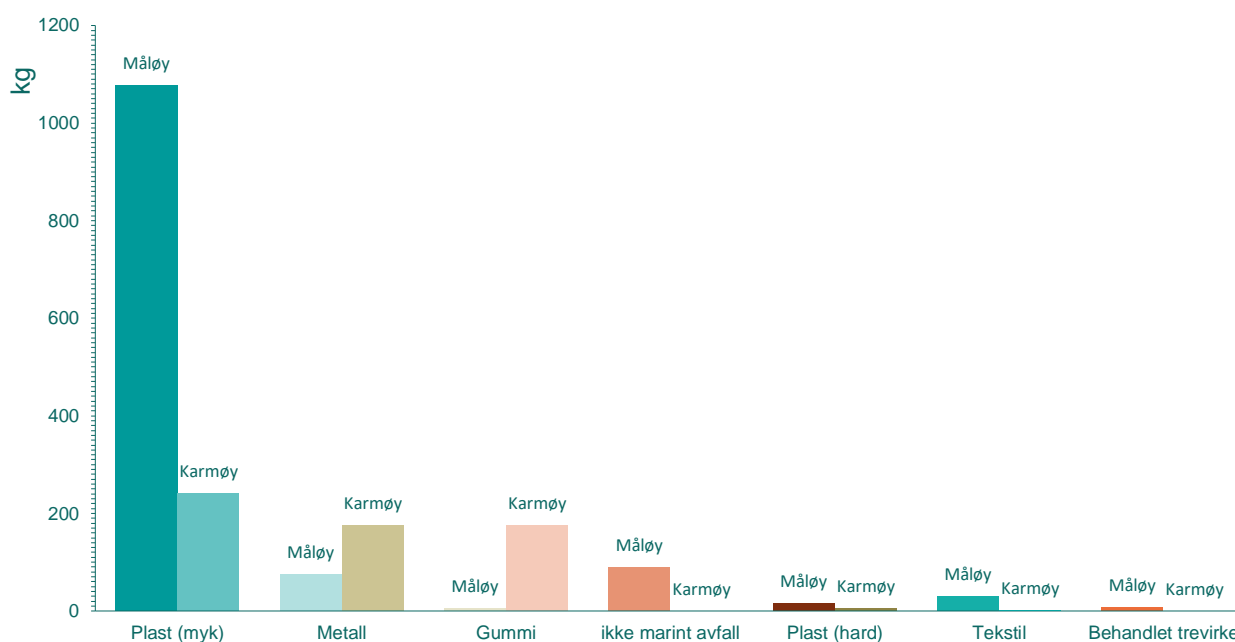
Figur 6. Den prosentvise fordelingen basert på antall gjenstander av de ulike redskapstypene som har blitt identifisert gjennom plukkanalysene av innsamlet Fishing for Litter avfall i 2022.

8.3 Plukkanalyser i regi av avfallsselskap i 2022

I 2022 har det blitt gjennomført to atskilte plukkanalyser i regi av avfallsselskap som tar del i FFL-ordningen, en på Karmøy og en på Måløy. Plukkanalysen på Karmøy ble gjennomført av Franzefoss Gjenvinning i februar, mens analysen på Måløy ble gjennomført av Retura Nomil i november. Til forskjell fra dypdykkanalysene, skiller ikke plukkanalysene mellom avfall som stammer fra havbruk eller fiskerirelatert aktivitet. På Karmøy ble det totalt analysert 598 kg marint avfall, hvorav tilnærmet 82 % av den samlede vekten bestod av avfall som hadde en fiskeri- eller havbruksrelatert opprinnelse (Fig. 7). På Måløy ble det analysert 1299 kg marint avfall, hvor nærmere 92 % av avfallet hadde en fiskeri- eller havbruksrelatert opprinnelse (Fig. 7). Myk plast utgjorde den mest dominerende avfallstypen både på Karmøy (40 %) og på Måløy (83 %). I tillegg utgjorde metall og gummi (begge 29 %) betydelige deler av avfallet på Karmøy, mens gummi utgjorde en svært begrenset andel av avfallet på Måløy (<1 %) (Fig. 8). På Måløy utgjorde istedet «ikke marint avfall» den tredje største (7 %) andelen av avfallet, etter metall (6 %). Dette i motsetning til på Karmøy hvor det kun ble registrert avfall som hadde en tydelig marin opprinnelse under analysen (Fig. 8).



Figur 7. Andel avfallskilder (oppgitt i vekt) identifisert under plukkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall på Måløy og på Karmøy i 2022.



Figur 8. Andel materialtyper (oppgitt i vekt) identifisert under plukkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall på Måløy og på Karmøy i 2022.

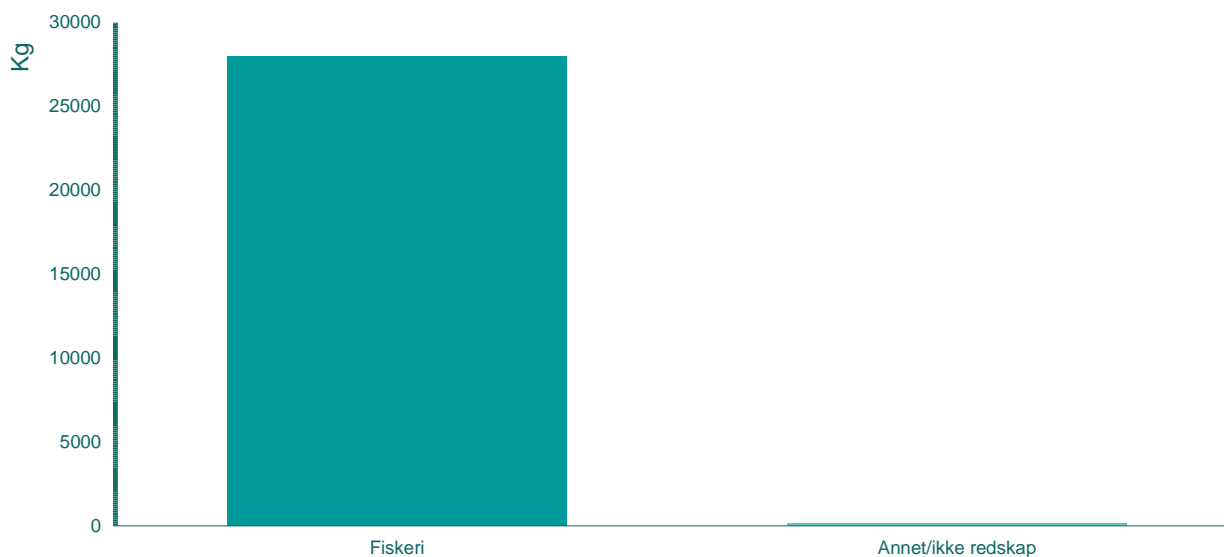
8.4 Dypdykkanalyser 2022

Resultatene fra dypdykkanalysene i 2022 viser at fiskerirelatert avfall er dominerende i 4 av 5 havner hvor avfall fra Fishing for Litter har blitt analysert av SALT sammen med lokale partnere og aktører. I Stamsund ble det registrert en «big bag» med avfall som ikke var fiskerirelatert, hvorpå denne utgjorde en stor andel av den totale mengden (vekt) avfall som var innsamlet i denne havnen. Det er en betydelige variasjon i hvilke fiskeriredskaper som er dominerende i avfallet ved de ulike havnene.

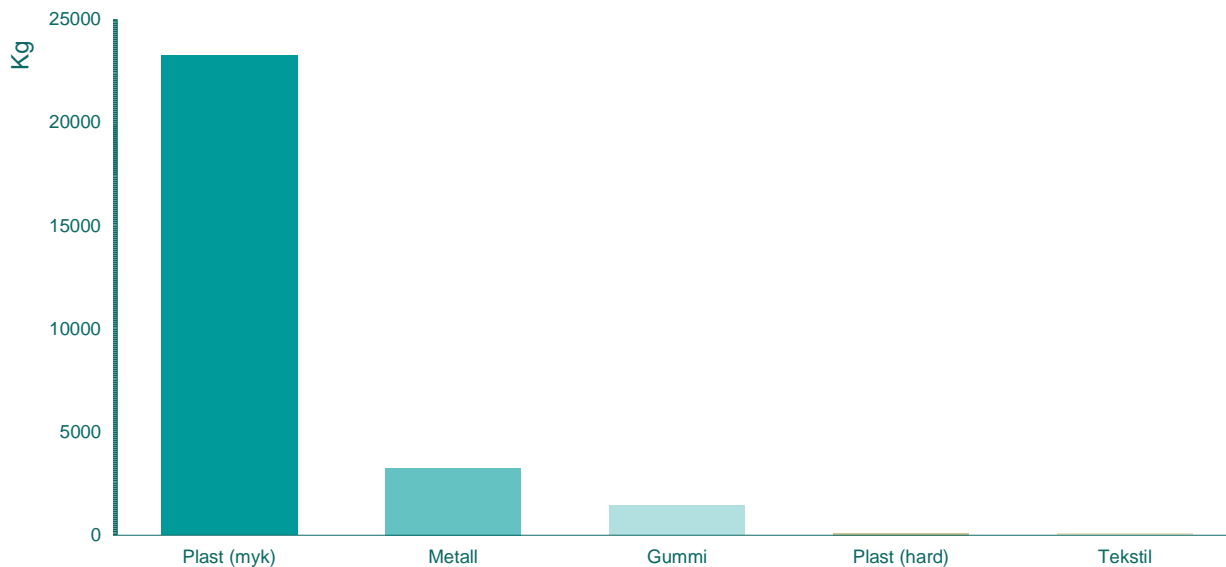
Dette kan ses i sammenheng med lokale og regionale variasjoner i hvilke redskapstyper de ulike deltakerfartøyene benytter, samt forskjeller i hvilke marine arter det fiskes etter langs norskekysten.

8.4.1 Dypdykkanalyse Tromsø

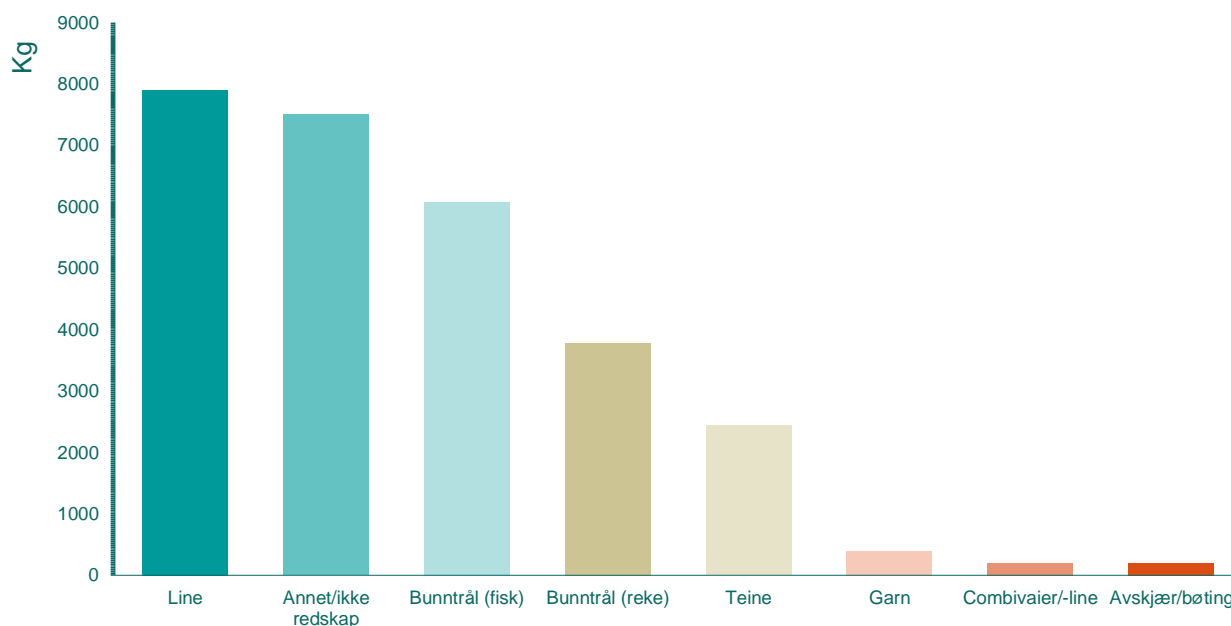
Dypdykksanalysen i Tromsø ble gjennomført 15. juni ved Remiks sitt avfallsanlegg i Tromsø. Ansatte ved Remiks bidro med å spre avfallet utover analyseområdet ved hjelp av truck. De assisterte også med å løfte og veie tyngre avfallsfraksjoner. I tillegg bidro rederiet Havfisk med ekspertise på fiskeritstyr. Totalt ble det analysert 28 120 kg marint avfall. Nærmere 99 % av den samlede vekten til dette avfallet hadde fiskerirelatert opprinnelse (Fig. 8). Myk plast utgjorde 83 % av avfalletes samlede vekt (Fig. 9), mens den dominerende redskaptypen, line, utgjorde 28 % av vekten (Fig. 10). Av oppfisket line var 1/3 begrodd. Bunntål til fisk (21 %) og reke (13 %), samt teiner (9 %) utgjør andre betydelige bestanddeler av den samlede vekten til avfallet. Blant oppfisket avfall som ble vurdert til å ikke ha en fiskerirelatert opprinnelse (26 %) var det blant annet bildekk og glassfiber fra båt.



Figur 9. Andel avfallskilder (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Tromsø i 2022.



Figur 10. Andel materialtyper (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Tromsø i 2022.

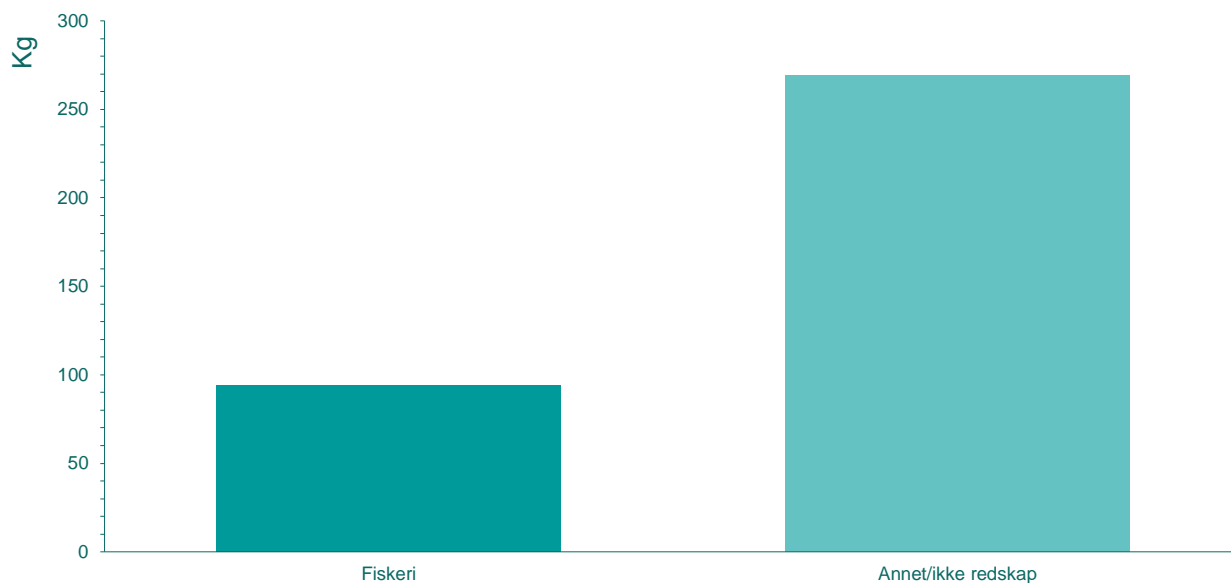


Figur 11. Andel redskapstyper (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Tromsø i 2022.

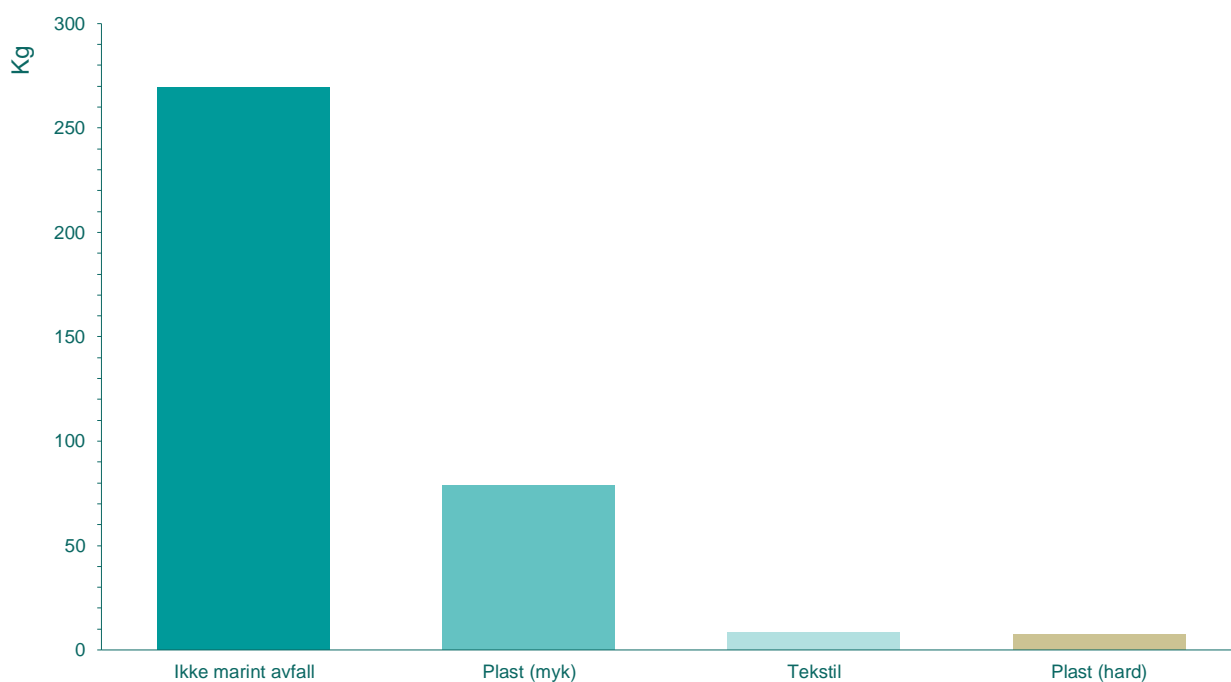
8.4.2 Dypdykkanalyse Stamsund

Dypdykkanalysen av avfall fra Fishing for Litter i Stamsund ble gjennomført ved Lofoten Avfallsselskaps sitt anlegg i Haugen 4. mai 2022. Ansatte ved avfallsselskapet bidro med tilrettelegging av analysen og veiing av avfallet. Totalt ble det analysert 364 kg marint avfall, hvor rundt 75 % av avfallet (i vekt) hadde en ikke-fiskerirelatert opprinnelse (Fig. 11). Den største registrerte fraksjonen, en «big bag» med avfall av ukjent opprinnelse, veide 250 kg og utgjorde størstedelen av totalvekten. (Fig. 12). Husholdningsavfall utgjorde en betydelig bestanddel av

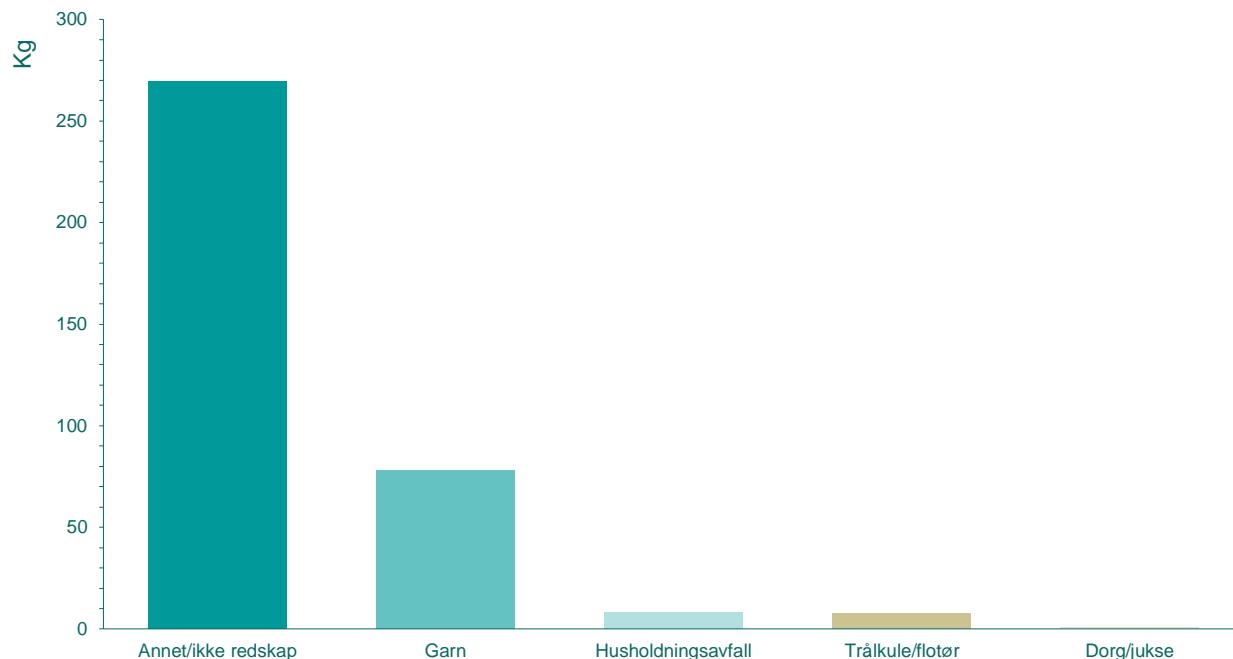
avfallet som hadde en annen opprinnelse enn fiskeriaktivitet, og ble kategorisert som «ikke marint avfall» da dette avfallet mest sannsynlig ikke har blitt oppfisket fra sjø. Myk plast utgjorde den nest største fraksjonen (22 %) av materialtyper fordelt på vekt. Av fiskerirelaterte redskaper utgjorde garn (21 %) den største avfallsfraksjonen (Fig. 13). Generelt var avfallet i Stamsund preget av lite begroing. Garn utgjorde den fraksjonen med mest begroing, ca. 40 % av garnene ble klassifisert som begrodd under dypdykkanalysen.



Figur 12. Andel avfallskilder (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Stamsund i 2022.



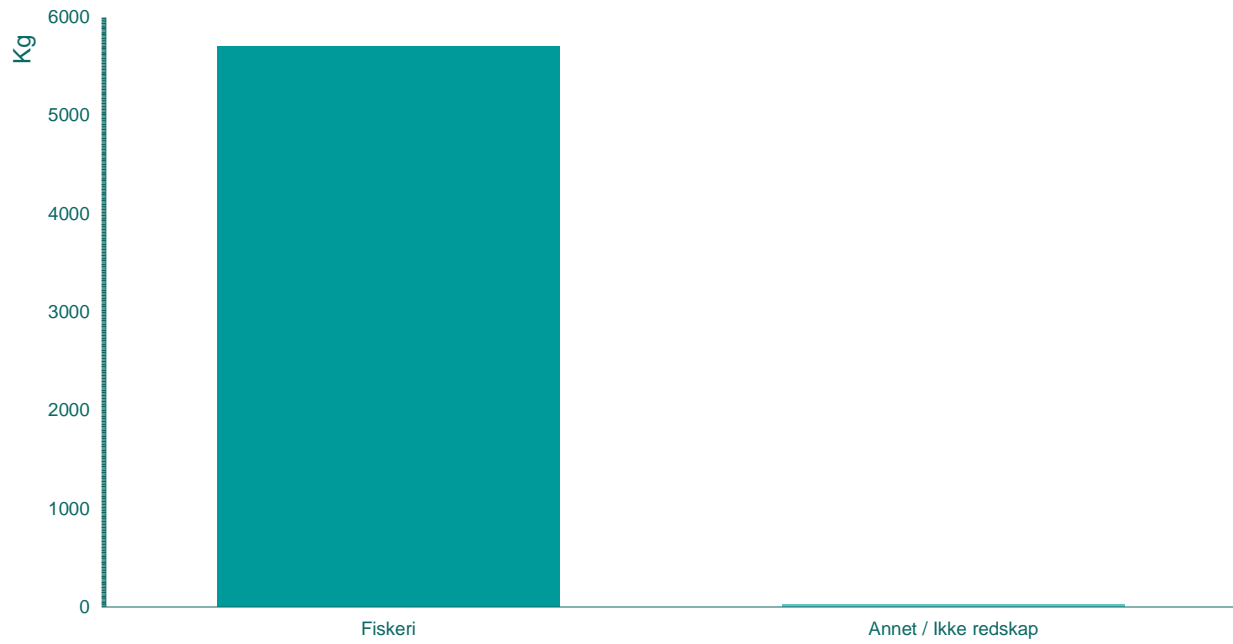
Figur 13. Andel materialtyper (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Stamsund i 2022.



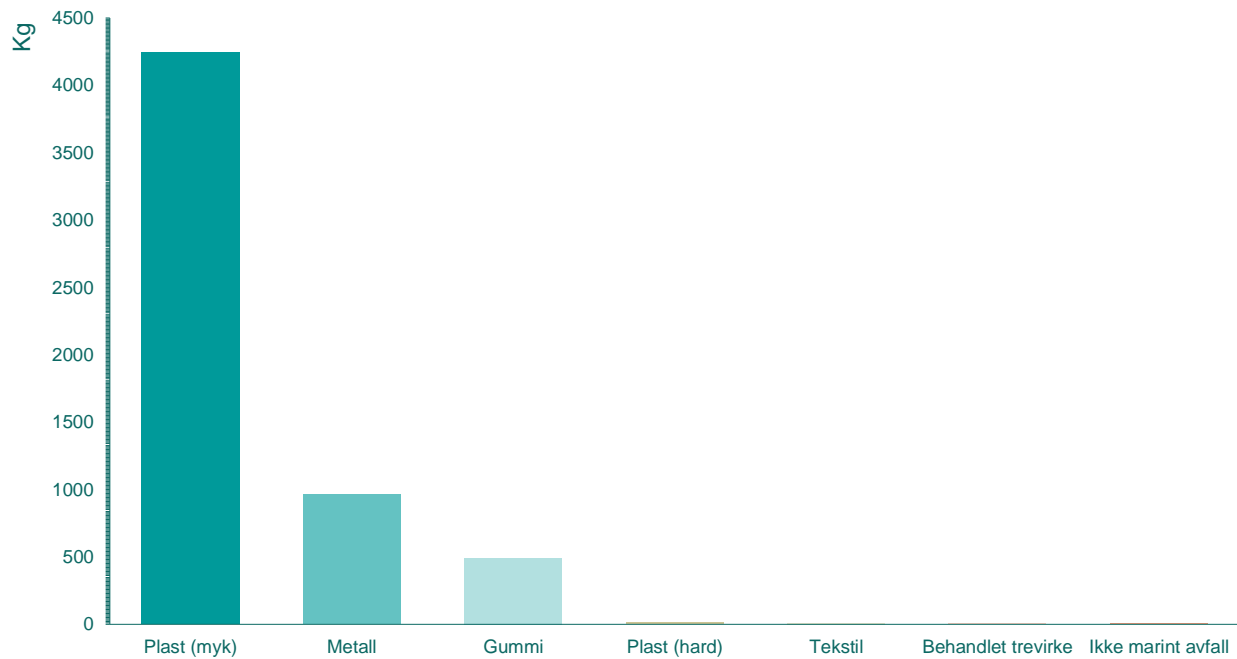
Figur 14. Andel redskapstyper/annet (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Stamsund i 2022.

8.4.3 Dypdykkanalyse Ålesund

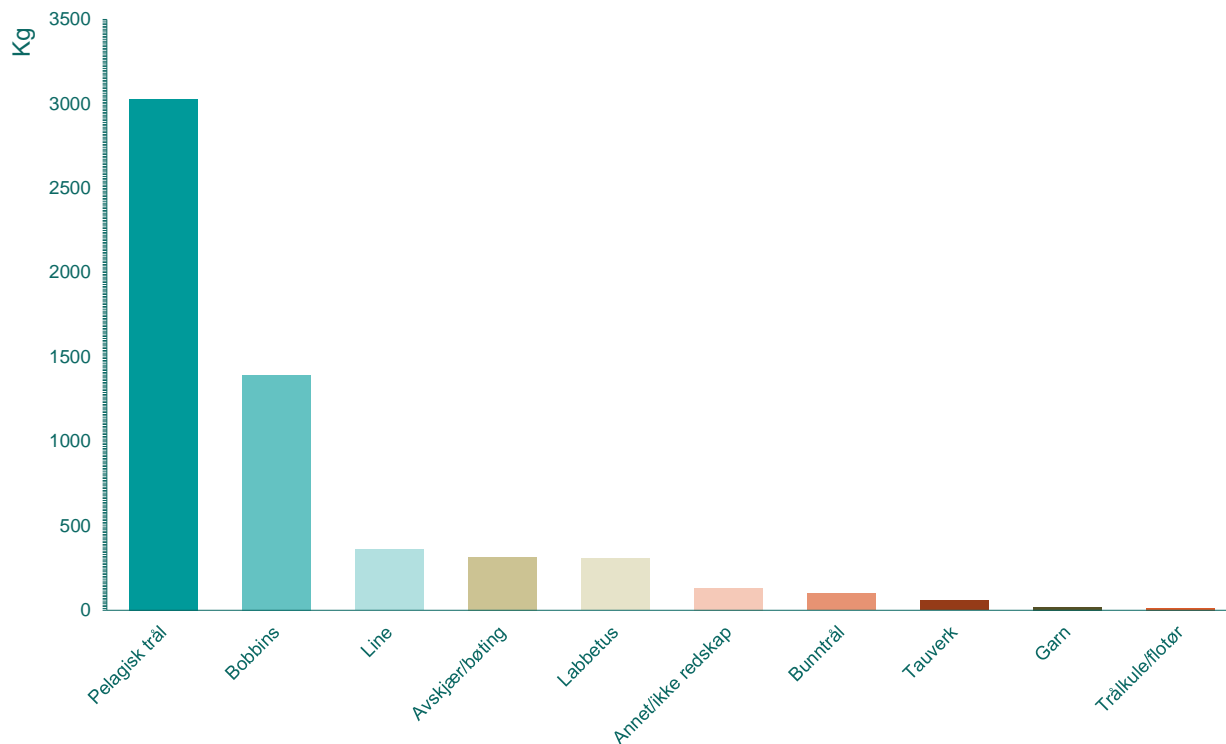
Dypdykkanalysen av avfall fra Fishing for Litter mottaket i Ålesund ble gjennomført 22. september 2022 ved Sunn-Trans avfallsanlegg i Ålesund. Ansatte ved Sunn-Trans bidro med løfting og veiing av avfallet. Det ble totalt analysert 5729 kg avfall, hvor nærmere 100 % av avfallet hadde en fiskeri-relatert opprinnelse (Fig. 14). Myk plast utgjorde den største andelen av avfallet (74 %) i vekt, mens metall og gummi utgjorde henholdvis 17 % og 9 % av vekten til den totale mengden innsamlet avfall (Fig. 15). Pelagisk trål utgjorde den klart største (53 % i vekt) avfallsfraksjonen i Ålesund (Fig. 16). I tillegg ble det funnet redskapstyper som bobbins (25 %), line (6 %), avskjær/bøting (5 %), labbetuss (5 %) og bunntål (2 %) (Fig. 16).



Figur 15. Andel avfallskilder (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Ålesund i 2022.



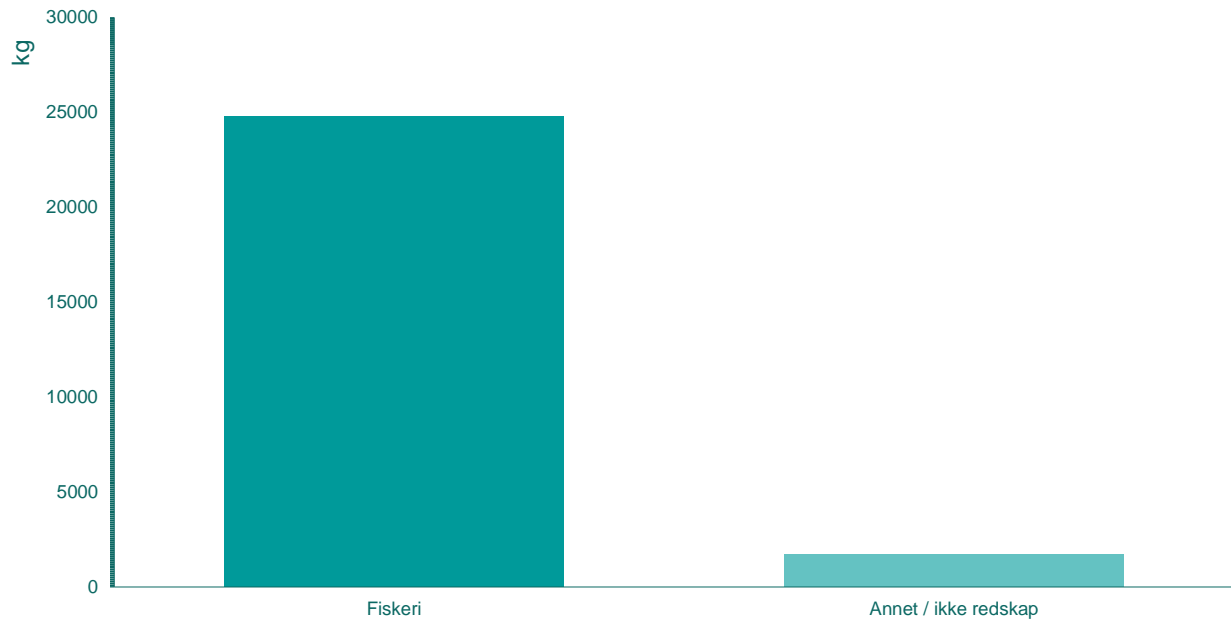
Figur 16. Andel materialtyper (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Ålesund i 2022.



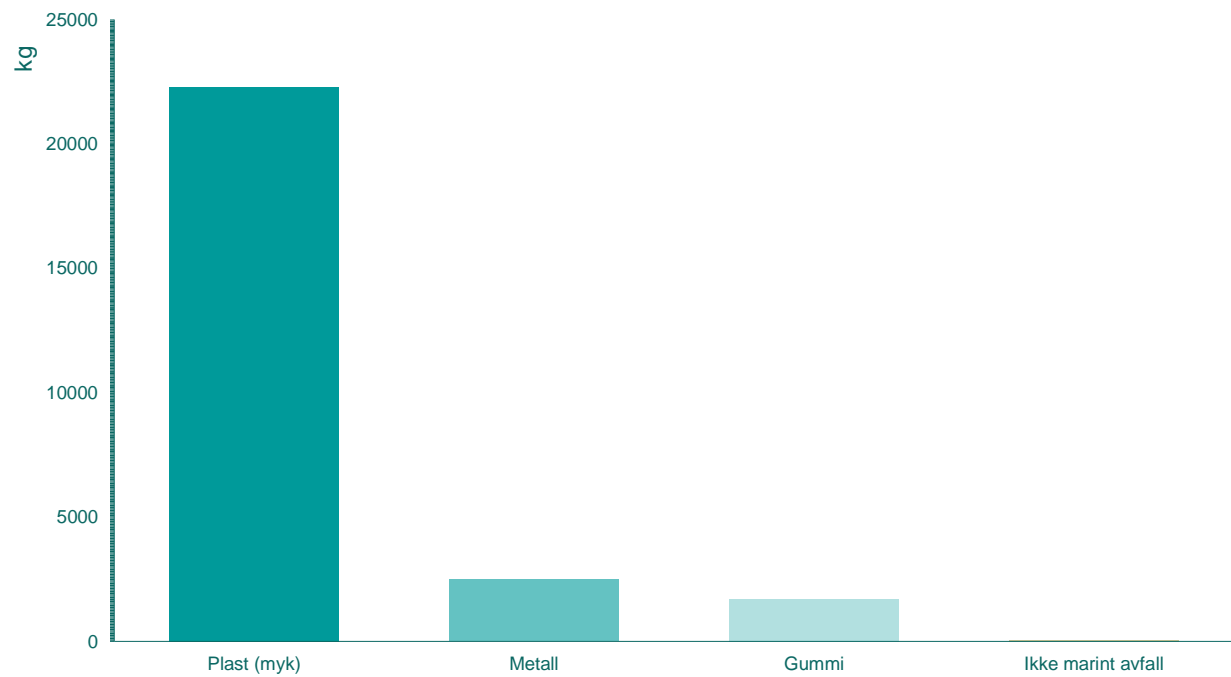
Figur 17. Andel redskapstyper/annet (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Ålesund i 2022.

8.4.4 Dypdykkanalyse Båtsfjord

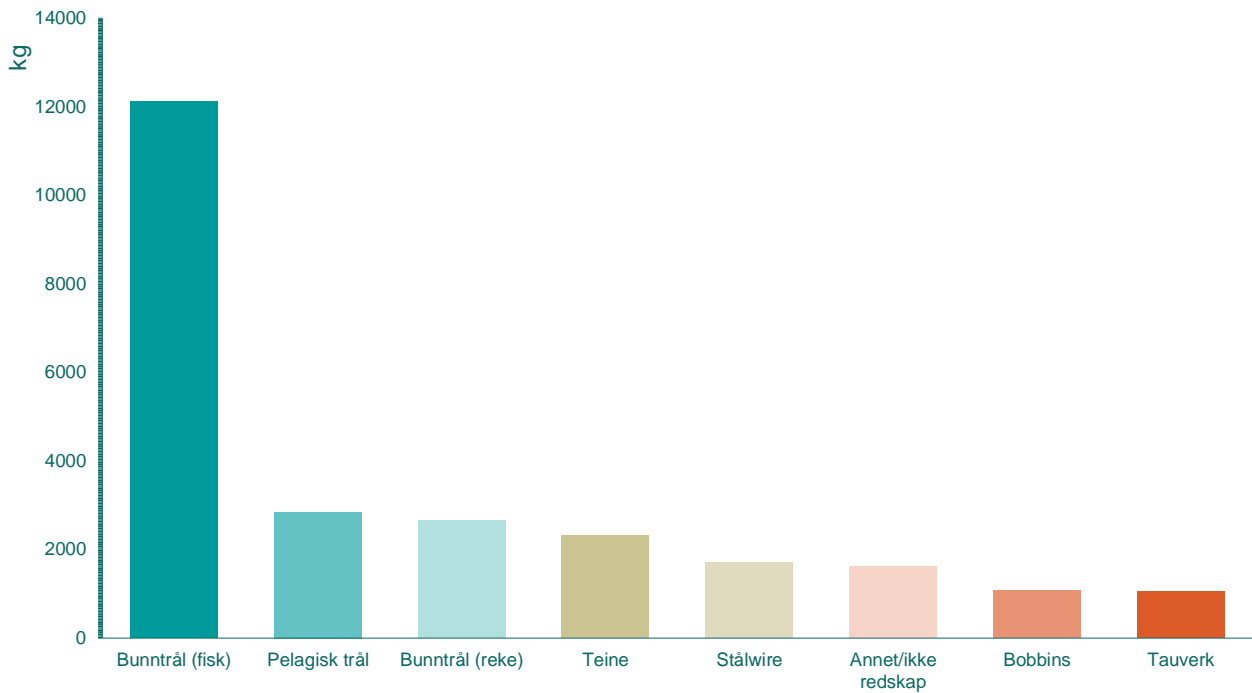
Dypdykkanalysen av avfall fra Fishing for Litter i Båtsfjord ble gjennomført 27. oktober ved Storholmen i Båtsfjord Havn, i samarbeid med representanter fra Nylund og sønner AS og Lerøy Havfisk AS. Det ble totalt analysert 26 515 kg avfall i Båtsfjord. Fiskeri-relatert avfall utgjorde 93% av det analyserte avfallet (Fig. 17). Myk plast var den viktigste materialtypen (84 %) (Fig. 18). Bunntål (fisk) utgjorde den dominerende avfallsfraksjonen, hele 46 % av avfallet i vekt (Fig. 19). Andre betydelige betanddeler her var pelagisk trål (11 %), bunntål til reke (10 %), og teiner (9 %).



Figur 18. Andel avfallskilder (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Båtsfjord i 2022.



Figur 19. Andel materialtyper (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Båtsfjord i 2022.



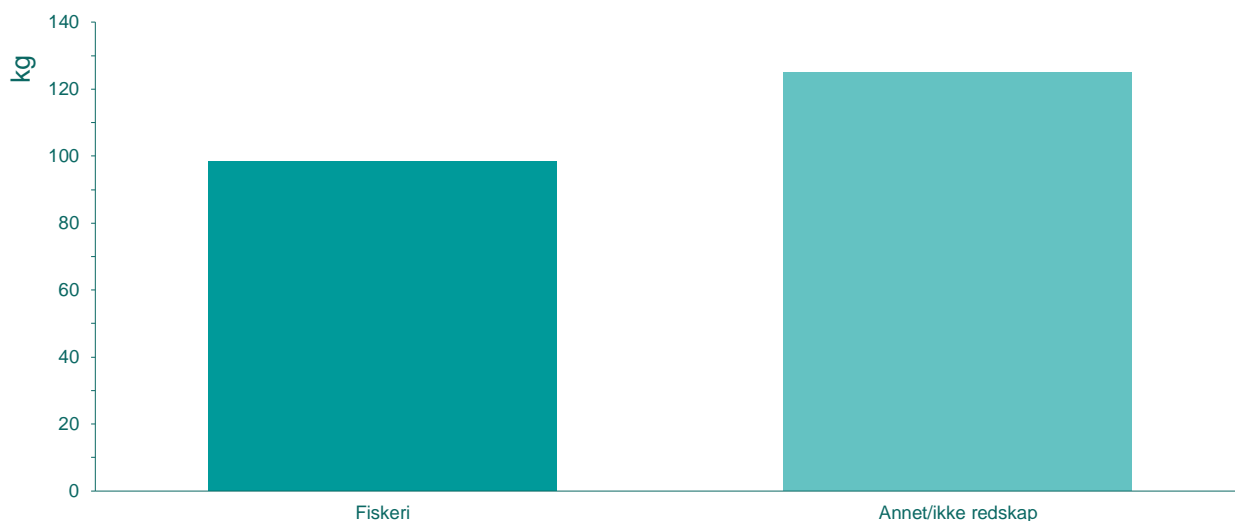
Figur 20. Andel redskapstyper/annet (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall i Båtsfjord i 2022.



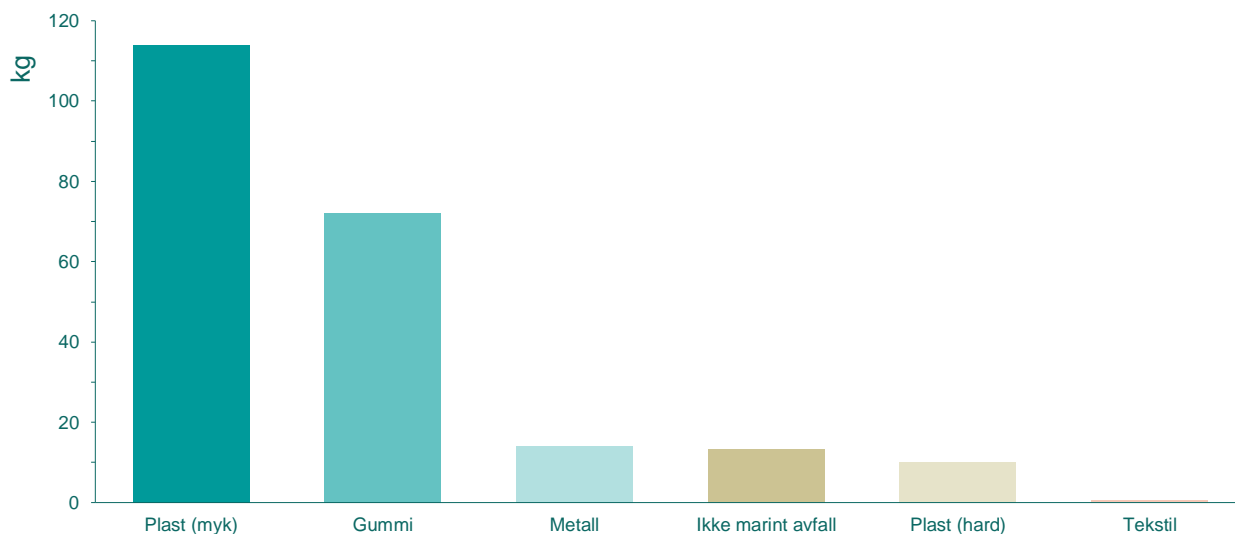
Bilde 2. Deler av avfallet som har blitt innlevert gjennom Fishing for Litter i Båtsfjord i 2022.

8.4.5 Dyptykkanalyse Hvaler

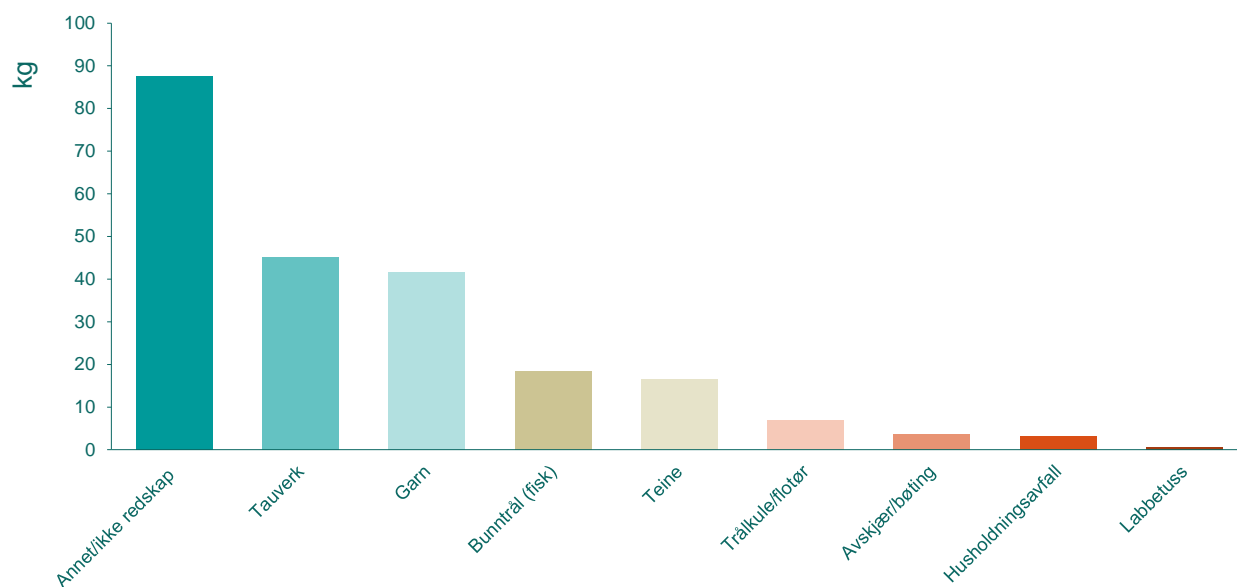
Dyptykkanalysen av avfall fra Fishing for Litter mottaket på Hvaler ble gjennomført 14. desember 2022 i samarbeid med Sandbakken Miljøstasjon. Det ble totalt analysert 224 kg avfall på Hvaler. 56 % av avfallet kunne ikke kobles til fiskerirelatert aktivitet (Fig. 21). Blant avfallet som ikke var fiskerirelatert, var det fire piggdekk som var blitt dumpet på havet, disse utgjorde hele 72 kg av avfallet på Hvaler og stod dermed for store deler av avfallet som ikke var tilknyttet fiskeriaktivitet. Myk plast utgjorde den viktigste materialtypen (51 %) foran gummi (32 %) (Fig. 22). Piggdekkene som ble funnet utgjorde 32 % av den samlede vekten til avfallet som ble gjennomgått, mens tauverk utgjorde den nest største avfallsfraksjonen med 19 % (Fig. 23).



Figur 21. Andel avfallskilder (oppgett i vekt) identifisert under dyptykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall på Hvaler i 2022.



Figur 22. Andel materialtyper (oppgett i vekt) identifisert under dyptykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall på Hvaler i 2022.



Figur 23. Andel redskapstyper/annet (oppgitt i vekt) identifisert under dypdykkanalysen av innsamlet Fishing for Litter avfall på Hvaler i 2022.

8.4.6 Gjenvunnet avfall

Gjenvunnet avfall dokumenteres med miljøkvitteringer og rapport over sammensetningene av materialene fra Nofir. Tauverk, materialer i polyteten (PE) og polyamid (PA) er viktige gjenvinningsfraksjoner. Nofir leverer en oversikt over vektandelen av disse materialene som skissert i tabell 4. I tillegg stål og metall som inngår i redskapene. Eksempel på materialsammensetning for avfall transportert til Nofir i 2022 er vist nedenfor (Tab. 3). Avfall transportert til Nofir inngår ikke i datagrunnlaget i kapittel 8. Eksempel på miljøkvittering og data fra Nofir finnes i vedlegg 4, «Eksempel på miljøkvittering for gjenvunnet avfall, Nofir».

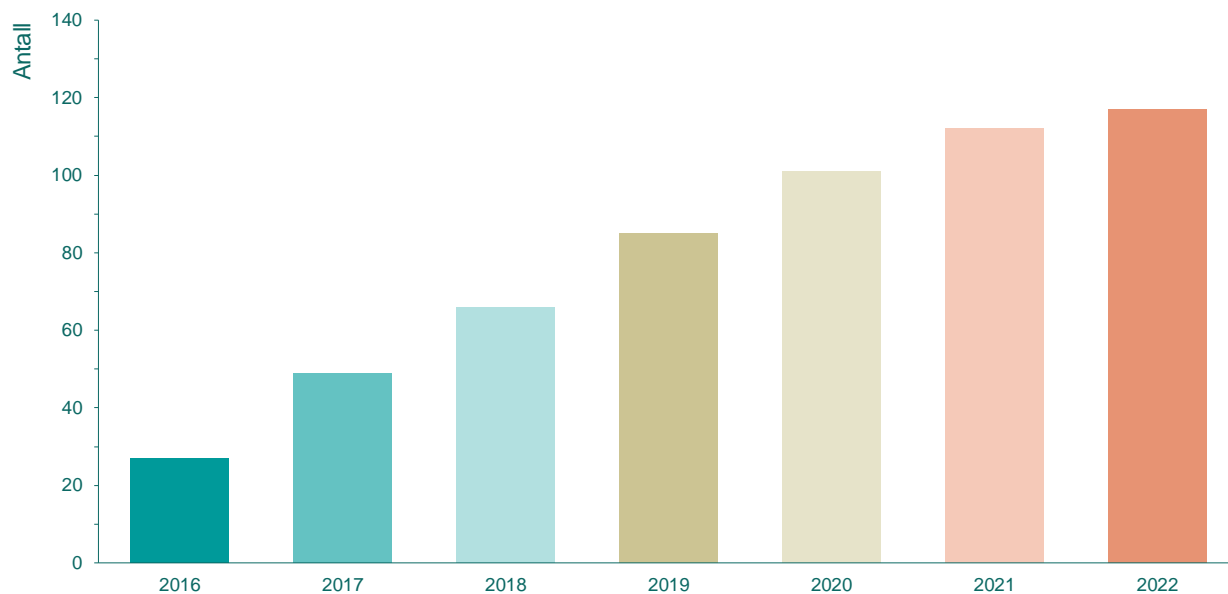
Tabell 3. Eksempel på sammensetning av et utvalg gjenvinningsavfall fra Nofir.

Materialtype (vekt i kg)	PA	PA66	Tau	PE	Andre metaller	Ståtau	Stål	Avfall etter demontering	Totalt
	1785	80	588	2458	518	1094	112	1968	8603

8.5 En sammenstilling av analyseresultater fra 2016 til 2022

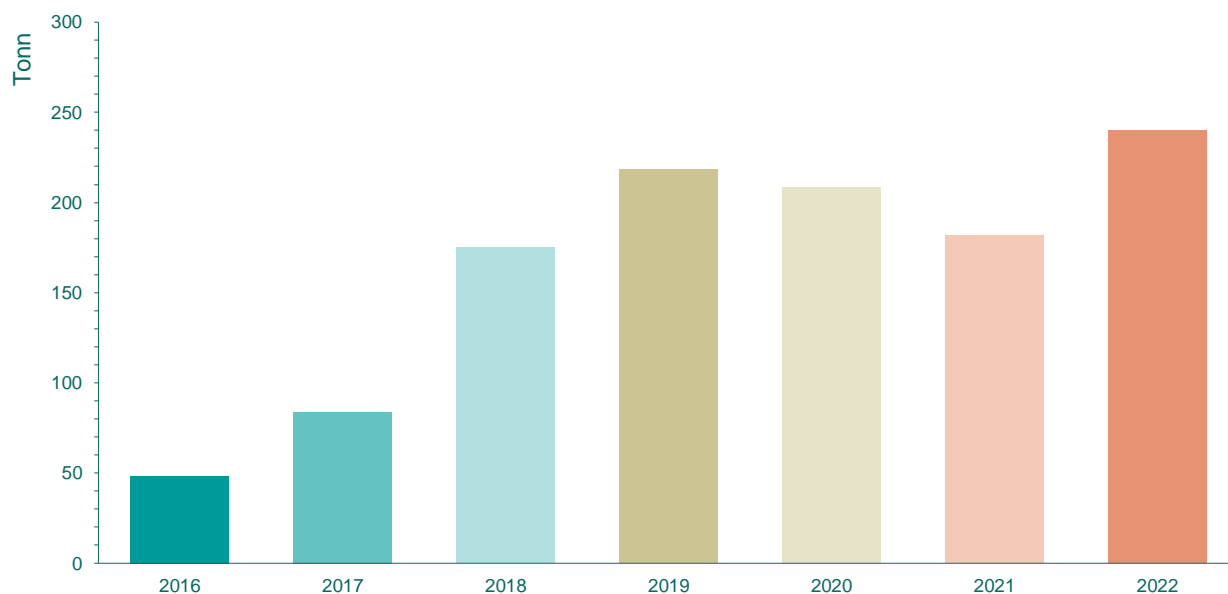
Sammenstillingen av rapportene fra Fishing for Litter fra oppstart av prøveordningen i 2016 og videre prosjektarbeid i perioden 2017 til 2022, viser at antall deltakerfartøy har økt i hele prosjektperioden (Fig. 20). Raskest økning i deltakerfartøy har det vært fra 2016 til 2020, hvor antallet har gått fra 27 til 101. Mer enn 4 ganger så mange fartøy er i dag (2022) med i ordningen sammenlignet med i oppstartsåret. Samtidig er antall mottak økt fra 3 til 11 mottak (Figur 1).

Analysen som tar for seg prosentandelen av materialtyper og redskapstyper av den samlede mengden avfall hvert år, baserer seg på resultatene fra 2018 og frem til i dag (2022) da det ikke foreligger dyppdykkanalysen i 2016 og 2017 (Fig. 22; Fig. 23).



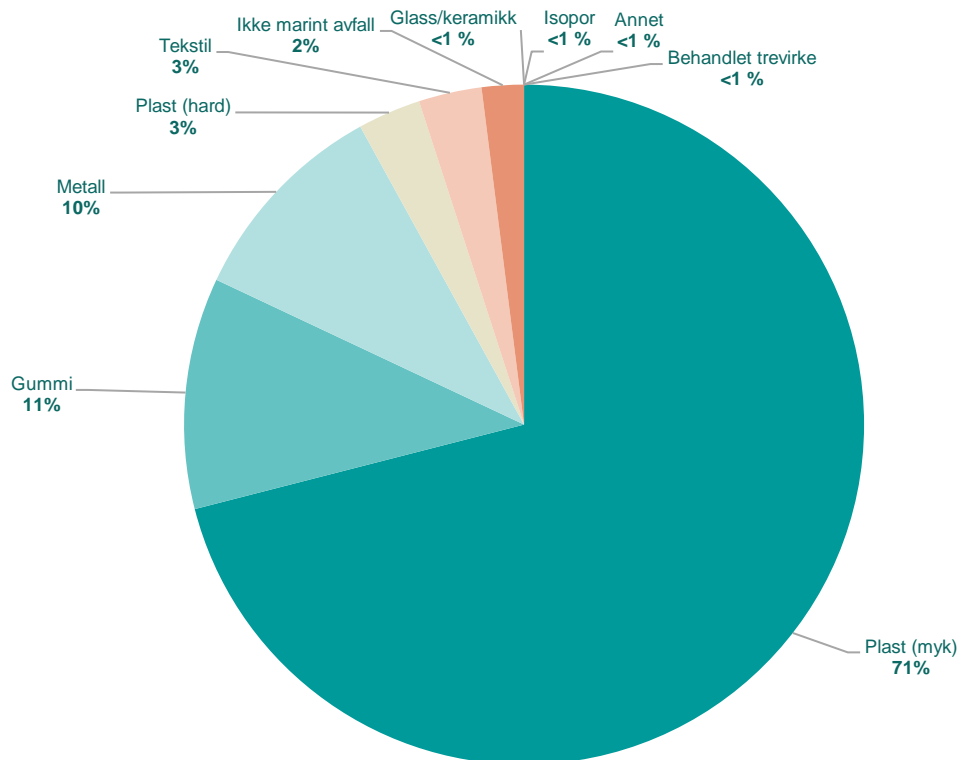
Figur 24. Antall fartøyer som har tatt del i Fishing for litter mellom 2016 og 2022.

Den totale mengden avfall som har blitt innlevert til avfalls- og gjenvinningsaktører som en del av Fishing for Litter økte betydelig fra 2016 til 2019 (Fig. 21). Økningen i mengden avfall står godt i samsvar med den raske økningen antall deltakende fartøyer og mottak over den samme perioden. I 2016 ble det levert rundt 48 tonn, mens det ble levert i overkant av 218 tonn i 2019. I 2020 og i 2021 ble det levert henholdsvis 209 tonn og 182 tonn avfall. I 2022 har det totalt blitt levert nærmere 240 tonn med avfall.



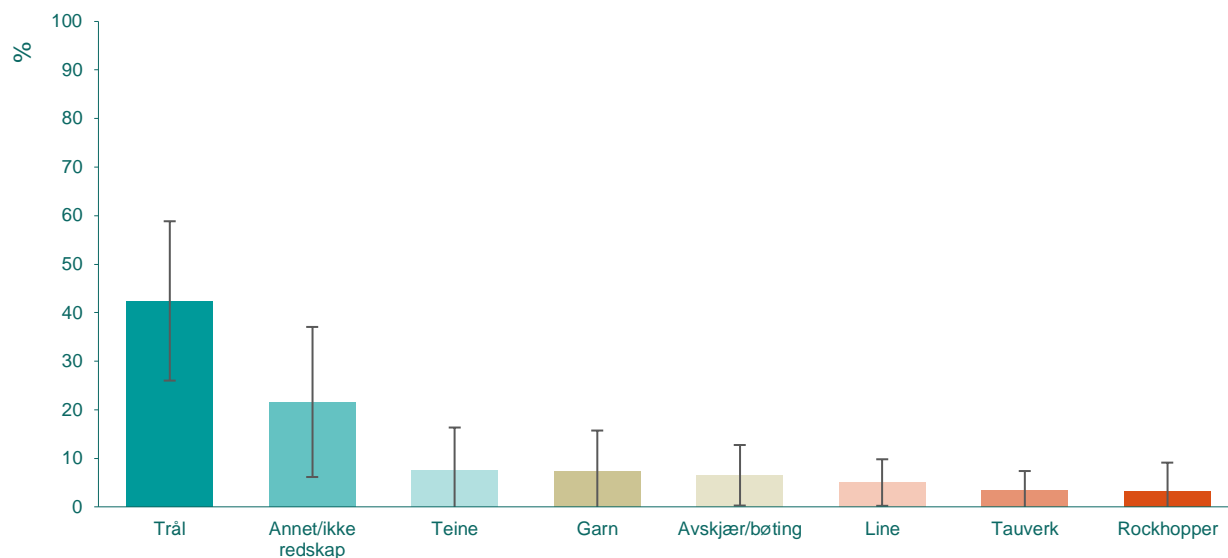
Figur 25. Den totale mengden avfall som har blitt levert inn som en del av Fishing for Litter mellom 2016 til 2022.

Plast (myk) er den dominerende materialtypen i perioden 2018 til 2022. Materialtypen utgjør i gjennomsnitt 75% av den totale vekten til avfallet hvert år (Fig. 22). I denne kategorien inngår også Plast (tauverk) som før 2022 har blitt skilt ut som en egen kategori. Gummi og metall utgjør, i gjennomsnitt, henholdsvis 11% og 10% hver av den totale vekten av avfallet hvert år. Andre viktige kategorier er plast (hard) (3%), tekstil (3%), og «ikke marint avfall» (2%).



Figur 26. Den gjennomsnittlige prosentandelen av ulike materialtyper i avfallet som har blitt levert inn som en del av Fishing for Litter fra 2018 til 2022.

Det er stor variasjon i andelen av ulike redskapstyper (målt i vekt) mellom årene, men trål (herunder bunntål til fisk og reke, samt pelagisk trål) utgjør den største avfallsfraksjonen hvert år i perioden 2018 til 2022 (Fig. 22). Kategorien utgjør i gjennomsnitt 42 % av den totale vekten av innsamlet avfall årlig. Kategorien annet/ikke redskap utgjør den nest største kategorien, og 22 % av avfallet i vekt årlig. Den store variasjonen i mengden av ulike redskapstyper kan skyldes variasjon i hvilke havner som har blitt plukket ut til dypdykkanalyser, samt variasjon i fiskefelt mellom årene. Det kan også tenkes at noen redskapstyper tilføres miljøet mer sjeldent, men utgjør store fraksjoner (f.eks. rockhoppere og store bestandeler av trål), og at mengden av disse reduseres i områder hvor deltakerfartøyene driver aktivt fiske som følge av Fishing for Litter. Foruten trål og annet/ikke redskap utgjør teine 7,5 %, garn 7,4 %, avskjær/bøting 6,5 %, line 5 %, tauverk 3,5 % og rockhopper 3,3 % av den totale vekten av avfallet i gjennomsnitt per år.



Figur 27. Gjennomsnittlig andel avfallstyper (med standardavvik) basert på den totale vekten av avfall som har blitt levert som en del del av Fishing for Litter fra 2018 til 2022. Kun de åtte viktigste avfallstypene med hensyn til total vekt er vist.

8.6 Videreutvikling av leveringsløsninger gjennom kunnskapsinnhenting

Plukkanalysene gir verdifull informasjon om kilder og typer marint avfall mottatt gjennom Fishing for Litter, og bidrar til kunnskap om avfall i norske farvann. Analysene gir et bilde av hva slags søppel fartøy får som bifangst i fiskeriområder. I tillegg bidrar analysene med kunnskap som grunnlag for videreutvikling av ordningen, og som også vil ha relevans for et fremtidig nasjonalt utbygget system for levering av oppfisket avfall. Metodikk fra kunnskapsinnhenting i Fishing for Litter kan om ønskelig videreføres som en del av framtidige rapporteringsløsninger for oppfisket avfall på nasjonalt nivå.

Den høye andelen fiskeriavfall i analysene, og andelen avfall med liten begroing viser at det er potensiale for økt gjenvinning av oppfisket avfall gjennom bedre sorteringsrutiner. God oppfølging av merking og sortering sammenholdt med krav til posisjonsrapportering ved funn av oppfisket avfall vil kunne styrke effekten av ordningen og øke kunnskapen om marin forsøpling på fiskefelt. Verdien av dette må avveies mot den belastningen som økt sortering og registrering vil innebære for flåten i forhold til at det fortsatt skal være enkel og attraktiv å levere oppfisket avfall i havn. Sortering og/eller separate avfallsløp for gjenvinnbart avfall også på land er en forutsetning for å kunne øke gjenvinningsgraden for oppfisket avfall.

Den høye andelen fiskerirelatert avfall i analysene underbygger videre at det er behov for mottaksløsninger i havnene for denne typen avfall. Analysene har over tid i liten grad avdekket misbruk eller feil bruk av ordningen. Samtidig kan det i noen tilfeller være vanskelig å skille på fiskerirelatert avfall fra havet og eventuelt utrangert utstyr. En ser også at det i enkelte av analysene blir funnet avfall (f.eks avkapp) som antas å komme direkte fra fartøyet, og også husholdningsavfall som antas å komme direkte fra båten, uten at dette kan dokumenteres. Funn av egenprodusert avfall i analysene kan være et signal om mangelfulle rutiner for avfallshåndtering ombord eller ved mottak og følges opp av prosjektledelsen. Feilsortering kan ha negative effekter i ordningen, som redusert gjenvinningsgrad og økte kostnader til avfallshåndtering. Konsekvensene av slik feilsortering må imidlertid veies opp mot fordelene av at avfallet bringes til land.

8.7 Elektronisk rapportering

Et system for digital rapportering av mottatt Fishing for Litter avfall i havnene via smarttelefon eller nettbrett ble utviklet og testet ut i 2021. Tilbakemeldingen etter uttesting i to havner var at det ville ta tid å omstille seg og innarbeide en slik rapportering da dagens løsning er godt innarbeidet. Med bakgrunn i signaler om utfasing av ordningen har man av denne grunn ikke gått videre med å innarbeide elektronisk rapportering i 2022. Arbeidet med en slik løsning kan imidlertid gjenopptas ved en eventuell videre utbygging av ordningen, eller som del av innfasing av en framtidig utbygd mottaksløsning.

VEDLEGG

Vedlegg 1 – Nyhetsbrev mai 2022

Mai 2022

Statusoppdatering til deltakerne i Fishing for Litter



2,7 millioner til opprydding i 2022

MARFO - senter mot marin forsøpling har for 2022 bevilget 2,3 millioner kroner til Fishing for Litter. Dermed pågår oppryddingen for fullt også i 2022, med et totalt budsjett på 2,7 millioner. Også i år er elleve mottak tilgjengelige langs kysten der fiskefartøy kan levere oppfisket marint avfall gratis. Nye fartøy som vil benytte denne muligheten kan kontakte prosjektleder for registrering. Fartøy som har deltatt tidligere trenger ikke registrere seg på nytt.

Et forslag om å fase ut Fishing for Litter var i januar på høring. Dette som følge av nytt skipsavfallsdirektiv. Utfallet av høringsforslaget der Fishing for Litter foreslås utfaset når en ny avgifts finansiert leveringsløsning i havnene er på plass, er foreløpig ikke kjent. Inntil videre går Fishing for Litter som normalt i 2022, og prosjektledelsen håper flest mulig fartøy og rederier vil benytte seg av tilbudet.

900 tonn avfall på seks år!

Fjorårets innsamling endte med 182 tonn avfall levert til våre elleve mottak. 62 tonn ble sendt videre til Nofir for gjenvinning. I 2020 ble det samlet inn 208 tonn avfall, og i toppåret 2019, 218 tonn. Siden oppstarten i 2016 er det totalt tatt imot mer enn 900 tonn avfall! Et resultat aktørene har all grunn til å være stolte av.

Fornøyde brukere – mindre avfall

At mengden avfall går ned antas å skyldes svingninger i fangst og leveringsmønster hos flåten, men kan også være et signal om mindre avfall i fangstområder som har vært ryddet gjennom flere år med Fishing for Litter. Signaler om utfasing kan også ha påvirket antallet leveranser.

Selv om avfallsmengden gikk ned i 2021, viser en spørreundersøkelse at de som deltar er godt fornøyd med ordningen.

Avfallsaktører i Fishing For Litter: Nofir, Remiks Næring AS, Sunnmøre Transport AS, Miljø-Container AS, Ragn-Sells AS, Retura Nomil AS, Sandbakken Miljøstasjon, Franzefoss Gjenvinning AS, Jan Nylund & sønner AS, Lofoten Avfallsselskap, Østbo, Reno-Vest, Masternes Gjenvinning

Fishing for Litter mottak 2022:



Tromsø: Troms Fryseterminal
Mottatt kvantum 2021: 76880 kg

Ålesund: Longvagrgruppen
Mottatt kvantum 2021: 64380 kg

Egersund: Egersund Group
Mottatt kvantum 2021: 7520 kg

Karmøy: Åkrehamn Trålbøteri
Mottatt kvantum 2021: N/A

Hvaler: Egersund Group
Mottatt kvantum 2021: N/A

Måløy: Nordfjord havn
Mottatt kvantum 2021: 10220 kg

Båtsfjord: Båtsfjord havn
Mottatt kvantum 2021: N/A

Austevoll: MøreNot
Mottatt kvantum 2021: 0

Stamsund: Jangaard Export & Lerøy
Mottatt kvantum 2021: 1020 kg

Myre: Øksnes Havn
Mottatt kvantum 2021: 21730 kg

Havøysund: Havøysund Havn
Mottatt kvantum 2021: N/A

N/A= ikke registrert per 31.12.21

Fishing for Litter - renere hav!

Takk til alle som tar del i miljødugnaden!

Spesielt fornøyd er deltakerne med at det er gratis å levere til Fishing for Litter. De fleste svarer at det er enkelt å levere til Fishing for Litter. Et flertall mener likevel det er for få mottakssteder, og at det også burde vært mulig å levere egne utrangerte redskaper.

Flertallet som har svart oppgir at Fishing for Litter har endret deres bevissthet om marin forurensning, og også praksis og rutiner for avfallshåndtering ombord. Mer fokus på å forebygge forurensning, bedre tilgang på avfallsløsninger ombord og mer fokus på sortering er blant endringene som trekkes frem. I tillegg oppgir flere at fartøyet oftere tar med avfall til land enn før de ble med i ordningen. Økt bevissthet blant fiskere om egne bidrag til marin forurensning er nettopp en viktig målsetting med ordningen.

Fishing for Litter er en miljødugnad, og flertallet av de som har svart oppgir at dugnaden er viktig for at de bidrar i ordningen. Fartøyets rennømmé og miljøprofil trekkes også frem som viktig, og at mottakene bistår med å håndtere avfallet når de kommer til land. De årlige miljøkvitteringene er også viktige for flere.

21 deltakerfartøy deltok i undersøkelsen. Resultatene fra spørreundersøkelsen er oversendt Miljødirektoratet i forbindelse med høringen rundt nytt skipsavfallsdirektiv, og også presentert i årsrapporten for 2021.

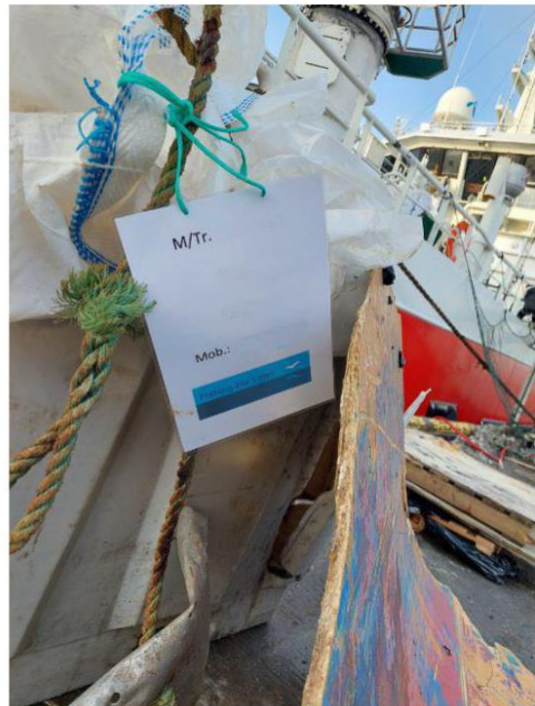


Foto: Troms Fryseterminal

Vil du delta i Fishing for Litter i 2022?

Vi tar imot nye fartøy i alle mottakshavner inntil budsjettammen er nådd. Det er særlig ønskelig med flere fartøy som vil levere i Havøysund, Austevoll og Stamsund.

For mer informasjon, kontakt: ffl@salt.nu

Kontaktinfo prosjektleder:

Hilde Rødås Johnsen, mob. 996 43 335

Se også:

www.facebook.com/fishing.for.litter.norway/
www.fishingforlitter.org



Vedlegg 2 – Nyhetsbrev desember 2022

Desember 2022

Statusoppdatering til deltakerne i Fishing for Litter



Et 1000 tonn renere hav

Nok et godt ryddeår går mot slutten, og Fishing for Litter er i ferd med å avrunde sitt syvende driftsår. I hele denne perioden har fiskefartøy bidratt til å rydde norske havområder for marin forurensning - i all hovedsak plast. Mer enn 1000 tonn avfall er tatt på land og levert til våre 11 mottak langs kysten, fra Båtsfjord i nord til Hvaler i sør. Årets opprydding har gitt et resultat på rundt 200 tonn. Mye av dette er tapte redskaper som ellers kunne bidratt til spøkelsesfiske og plastforsøpling. I tillegg til å fjerne avfall fra egne fiskefelt, bidrar fiskerne gjennom Fishing for Litter til økt kunnskap om marin forurensning, mer fokus på forebygging, og til å utvikle gjenvinningspotensialet for oppfisket avfall. I tillegg tar de del i en felles miljøødnad som inkluderer fiskere i flere europeiske land. Men det er ikke bare på havet det gjøres en formidabel innsats. Også når avfallet kommer på land, står en lang rekke aktører klare til å bidra med praktisk bistand, avfallshåndtering, avfallsbehandling og gjenvinning. I årsrapporten som kommer 15. januar kan du lese mer om resultatene fra årets opprydding, hvilke områder som er ryddet, hva søpla består i og hvilke samarbeidspartnere som har deltatt inneværende år. Rapporten vil bli gjort tilgjengelig på www.salt.nu. Alle fartøy som har levert avfall i 2022 vil motta en miljøkvittering på nyåret som dokumentasjon på sin innsats.

Vi ønsker alle våre deltakere og samarbeidspartnere en Riktig GOD JUL 🎄 og takker for vel utført miljøinnsats i 2022!

Flere rapporterer posisjoner

Langt flere har rapportert inn posisjoner ved funn av oppfisket avfall i 2022 enn tidligere år. Flere av rapporteringene er knyttet til funn av snøkrabbeteiner. Det oppfordres til å sende inn posisjoner ved funn av større mengder avfall, da det kan bidra til å kartlegge «hot spots» for marin forurensning. Posisjoner sendes via sms eller e-post til prosjektleder, eller rapporteres på eget skjema. Flere har også merket sekkene med posisjon for funn. Vi oppfordrer mottakene om å videreformidle slik merking til prosjektleder. Det er svært positivt at så mange har fulgt oppfordringen om å rapportere posisjoner i 2022.

Avfallsaktører i Fishing For Litter: Nofir, Remiks Næring AS, Sunnmøre Transport AS, Miljø-Container AS, Ragn-Sells AS, Retura Nomil AS, Sandbakken Miljøstasjon, Franzfoss Gjenvinning AS, Jan Nylund & sønner AS, Lofoten Avfallsselskap, Østbo, Reno-Vest, Masternes Gjenvinning

Fishing for Litter mottak 2022:



Tromsø: Troms Fryseterminal
Mottatt kvantum 2022: 56800 kg

Ålesund: Longvagrgruppen
Mottatt kvantum 2022: 73780 kg

Egersund: Egersund Group
Mottatt kvantum 2022: 2600 kg

Karmøy: Åkrehamn Trålbøteri
Mottatt kvantum 2022: N/A

Hvaler: Egersund Group
Mottatt kvantum 2022: N/A

Måløy: Nordfjord havn
Mottatt kvantum 2022: 17310 kg

Båtsfjord: Båtsfjord havn
Mottatt kvantum 2022: N/A

Austevoll: MøreNot
Mottatt kvantum 2022: 0

Stamsund: Jangaard Export & Lerøy
Mottatt kvantum 2022: 15200 kg

Myre: Øksnes Havn
Mottatt kvantum 2022: 43300 kg

Havøysund: Havøysund Havn
Mottatt kvantum 2022: N/A

Tall per 22.11.22 N/A= ikke registrert per 22.11.22. Endelig kvantum vil fremgå av årsrapport.

Fishing for Litter - renere hav!

Takk til alle som tar del i miljøødnaden!



Foto: Troms Fryseterminal

Mer rydding i 2023?

I januar ble det varslet i en høring å fase ut Fishing for Litter når en ny leveringsløsning for oppfisket avfall i norske havner er på plass. Dette som en del av oppfølgingen av nytt Skipsavfallsdirektiv ([EU 2019/883](#)). Det er foreløpig ikke kjent når den nye ordningen vil tre i kraft. Inntil videre er det satt av midler i statsbudsjettet for 2023 til Fishing for Litter. Prosjektledelsen tar derfor sikte på å kunne fortsette mottaket av oppfisket avfall gjennom Fishing for Litter i det nye året. Videreføring avhenger av endelig bekreftelse av finansiering.

Dokumenter hverdagen med FFL

Vi har lyst til at flere skal få ta del i hvordan det går for seg når fiskefartøy rydder havet gjennom Fishing for Litter. Send oss gjerne ditt bilde fra miljødugnaden ombord for publisering på ordningens facebookside 😊

Rydd havsøppel i Austevoll

Det er behov for flere fartøy som kan levere oppfisket avfall til våre mottak i Austevoll og Havøysund. Ta kontakt med prosjektleder for mer informasjon og påmelding.

Levering utenom mottak

Vi minner om at levering av Fishing for Litter avfall skal skje til FFL mottak. Annen levering kun *hvis særskilte forhold tilsier det* og etter avtale med prosjektleder. Fishing for Litter avfall kan ikke direkteleveres fra fartøy til avfallsselskap uten godkjenning fra prosjektleder i forkant. Kun oppfisket avfall kan leveres via ordningen.

Mer informasjon om Fishing for Litter

For mer informasjon om ordningen, påmelding og praktisk bistand med levering og deltakelse, ta kontakt med prosjektleder:

E-post: ffl@salt.nu

Kontaktpersoner:

Hilde Rødås Johnsen, mob. 996 43 335
Audun Narvestad, mob. 988 06 281

Se også: www.facebook.com/fishing.for.litter.norway, www.fishingforlitter.org



Avfallsaktører i Fishing For Litter: Nofir, Remiks Næring AS, Sunnmøre Transport AS, Miljø-Container AS, Ragn-Sells AS, Retura Nomil AS, Sandbakken Miljøstasjon, Franzefoss Gjenvinning AS, Jan Nylund & sønner AS, Lofoten Avfallsselskap, Østba, Reno-Vest, Masternes Gjenvinning

Vedlegg 3 - Eksempel på utfylt dypdykk-registreringsskjema (utdrag)

Materialtype	Kilde	Gjenstand	Nasjonalitet	Begroing	Materiale, tillegg 1	Materiale, tillegg 1	Samlet vekt	Antall (Hvis <10 stk)	Vekt 10 stk (hvis >10)
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)	Metall	Gummi	980		
Plast (tauverk)	Fiskeri	Avskjær/bøting	Ukjent	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)	Metall		80		
Plast (tauverk)	Fiskeri	Combivaier/-line	Ukjent	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Norsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Norsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Utenlandsk	Begrodd (>20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Utenlandsk	Ikke begrodd (<20%)					
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Ukjent	Ikke begrodd (<20%)	Metall	Gummi	480		
Plast (tauverk)	Fiskeri	Bunntål (fisk)	Ukjent	Begrodd (>20%)					

Vedlegg 4 - Eksempel på miljøkvittering for gjenvunnet avfall, Nofir

Supplier: **SALT- Fishing For Litter**
 Date: **07.05.2021**
 Place: **Ramberg**
 ID number: **13859**



Environmental receipt

Material amounts

Fish farming nets	kg
Fishing nets	3 174 kg
Ropes	kg
Polyamide netting	kg
Polyethylen netting	10 663 kg
Various plastic fractions	7 383 kg
Various metal fractions	kg

Fish farming nets and ropes (energy recovery)	kg
Sludge (energy recovery)	kg
Total amount	21 220 kg

Effects of material recycling



Decrease in carbon footprint

3,6
kg CO₂ eq/kg



Decrease in non-renewable resources

1,7
kg oil eq/kg

Effects of energy recovery



Decrease in carbon footprint

1,0
kg CO₂ eq/kg



Decrease in non-renewable resources

1,0
kg oil eq/kg

Environmental benefits



The reduction of climate gasses equals **694** passengers flying from Oslo to London

Decrease in carbon footprint is about **76 392** kg CO₂ eq.

Decrease in non-renewable resources is about **36 074** kg oil eq.



Signature

Bringing value to marine waste

**Framtidstro for havet,
kysten og folket.**