

Mulighetskart for Moskenes



FOTO: AMSGAR SCHEFFOLDI / UNSPLASH

INNLEDNING

Mulighetskart for Moskenes

Dette mulighetskartet bygger på et arbeidsverksted gjennomført i Moskenes 29. mai 2026. Bakgrunnen for arbeidsverkstedet er at Moskenes er en av Nordlands mest fiskeriavhengige kommuner, samtidig som tilgangen på fisk er redusert betydelig i løpet av den siste tiårsperioden.

Oppdraget er gjennomført for Nordland fylkeskommune, i samarbeid med Menon Economics. Menon Economics har utarbeidet en analyse av utviklingen i demografi, næringsliv og tilgang på råstoff i Moskenes kommune, se vedlegg 1.

Arbeidsverkstedet ble ledet av SALT og fulgte en planlagt prosess som ledet fram til tre konkrete utviklingsspor. Politikere, næringslivsledere og andre lokale ressurspersoner deltok i verkstedet og bidro med skriftlige innspill, prioriteringsøvelser og felles diskusjoner.

Innholdet i dette mulighetskartet er utformet med utgangspunkt i innspillene fra verkstedet. Anbefalingene for veien videre er utarbeidet av SALT og er tydelig merket som våre anbefalinger.

Kort sammendrag

Moskenes har sterke stedskvaliteter, stor besøksattraktivitet, viktig fiskeriforankring, rik kulturarv og et lokalsamfunn preget av mangfold, dugnadsånd og selvstendig næringsliv. Samtidig er kommunen sårbar gjennom befolkningsnedgang, svak kommuneøkonomi, redusert fiskeriaktivitet, press på infrastruktur og sterk avhengighet av både reiseliv og fiskeri. De viktigste mulighetene handler om bedre bruk av eksisterende bygg, mer helhetlig besøksforvaltning, bedre transportkapasitet og økt lokal verdiskaping med utgangspunkt i reiseliv, sjøbaserte næringer og kulturarv. De prioriterte utviklingssporene peker mot praktiske og strategiske grep: utbedring av transportkapasiteten, kontorlandskap og ny aktivitet i tomme bygg, og etablering av et besøksforvaltningssenter. For å lykkes må Moskenes samle lokale og regionale aktører, starte med realistiske pilotprosjekter og bruke kommunens erfaringer med fiskeri, reiseliv og besøksbelastning som grunnlag for videre utvikling.



+ Utgangspunkt for utvikling

Moskenes har sterke stedskvaliteter knyttet til natur, lokalsamfunn, fiskeri, reiseliv og kulturarv. Kommunen beskrives med vakker natur, frisk luft, gode fiskemuligheter, korte avstander og mange muligheter for fysisk aktivitet. Moskenes er et attraktivt reisemål i sterk vekst, med mange butikker og spisesteder, kultur- og festivalaktivitet, tørrfisktradisjoner og historiske kvaliteter. Lokalsamfunnet preges av mangfold, dugnadsånd, frivillighet, lokalt eierskap, åpenhet og en selvstendig og driftig befolkning. Trygghet, godt skolemiljø, aktive fritidsgrupper og mennesker som passer på hverandre trekkes også fram som viktige kvaliteter ved kommunen.

△ Viktigste utfordringer

De viktigste utfordringene i Moskenes handler om nedgang i fiskeri, manglende helhetlig satsing på reiseliv, negativ omtale av lokalsamfunnet, svakt samarbeid mellom fiskeri og reiseliv, utfordringer som må løses nasjonalt, samt begrensede kommunale ressurser og svak kommuneøkonomi.

Nedgang i fiskeri framstår som den tydeligst prioriterte utfordringen. Dette handler både om færre fiskere, færre båter, mindre fiske og endringer i kvoter og fiskens vandringsmønster. Samtidig er det utfordringer knyttet til reiselivet. Det pekes på for lite helhetlig satsing, manglende reguleringer, uregulerte områder, stor reiselivsavhengighet og svakt samarbeid mellom fiskeri og reiseliv.

Flere utfordringer handler også om kommunens kapasitet og handlingsrom. Mangel på ressurser i kommunen, kommuneøkonomi, byråkrati, mange oppgaver som må løses på dugnad, og at de samme personene stiller opp overalt, gjør utviklingsarbeid krevende. Infrastruktur trekkes også fram som en utfordring, både for fastboende og tilreisende, med behov knyttet til søppel, vei, toaletter, sykkel- og gangsti, ferge, tunnel og andre forbindelser.

≡ Demografi og næringsutvikling

Menons kunnskapsgrunnlag (vedlegg 1) viser at Moskenes er en liten og fiskeriavhengig kommune med om lag 970 innbyggere, der folketallet har falt over tid og befolkningen har blitt eldre. Kommunen har svak økonomi og har vært innmeldt i ROBEK siden 2012. Arbeidsmarkedet er sterkt lokalt forankret og preget av sjømat og reiseliv. Reiseliv og sjømat utgjør til sammen en svært stor del av det private næringslivet, og fiskeri og fiskeindustri utgjør en langt større andel av sysselsettingen enn i Nordland samlet.

Samtidig har fiskeriet svekket seg over tid. Antall fiskere og fartøy er redusert, og landingene i Moskenes har falt kraftig siden toppåret i 2014. Særlig nedgangen i torsk har stor betydning for kommunen. I samme periode har reiselivsnæringen vokst betydelig, med sterk vekst i både omsetning, verdiskaping og antall ansatte. Samlet peker utviklingen på et lokalsamfunn med sterke næringsmessige fortrinn, men også med stor sårbarhet knyttet til redusert råstofftilgang, demografiske endringer, svak kommuneøkonomi og høy avhengighet av både fiskeri og reiseliv.

◇ Viktigste muligheter

De viktigste mulighetene for Moskenes handler om bedre bruk av eksisterende bygg, besøksforvaltning, maritim transport, kulturarv, sjøbaserte næringer og økt lokal verdiskaping fra reiseliv og fiske-ri. Kontorlandskap i tomme bygg framstår som en særlig prioritert mulighet. Dette kan bidra til mer aktivitet i bygg som står tomme eller brukes lite, og kan gi arbeidsplasser, møteplasser og økt tilflytting for personer som kan jobbe stedsuavhengig.

Besøksforvaltning er en annen sentral mulighet. Moskenes har store reiselivsressurser og kan ta en tydeligere rolle i utviklingen av bærekraftig og helhetlig besøksforvaltning. Et besøksforvaltningssenter, bedre tilrettelegging og flere aktiviteter ved dårlig vær kan bidra til å styrke reiselivet, samtidig som belastningen på lokalsamfunn, natur og infrastruktur håndteres bedre.

Maritim transport og bedre transportkapasitet trekkes også fram som en viktig mulighet. Bedre transportløsninger på sjø kan gjøre det enklere å bevege seg mellom Lofoten og Ofoten, og kan samtidig bidra til å redusere press på vei og parkering.

Flere muligheter handler om å bygge videre på Moskenes' kulturarv, fiskerihistorie og sjøbaserte ressurser. Tørrfiskmuseet, Malstrømsen-teret, fiskerimuseum, nye sjøbaserte næringer, fisketurer, lokal sjømat og bedre utnyttelse av cruisegjester kan bidra til økt lokal verdiskaping. Utdanningstilbud innen reiseliv, oppvekstsenter, kortreiste produkter og bedre fordeling av turismen trekkes også fram som mulige grep for videre utvikling.



FOTO: BEN WICKS / UNSPLASH

UTBEDRE TRANSPORTKAPASITET

Systematisere og prioritere robuste transporttiltak, blant annet maritime løsninger, shuttlebusser, guidede transporttilbud og bedre koordinering mellom aktører.

KARTLEGGE TOMME BYGG

Kartlegge gamle bygg, kulturmiljøer, kvaliteter, formaliteter og mulige nye bruksområder.

NYE SJØBASERTE NÆRINGER / FISKERIER

Utvikle nye sjøbaserte næringer gjennom nye råstoff, fiskerier, teknologi, forskning og koblinger mot reiseliv.

BESØKSFORVALTNINGSSENTER

Etablere et kompetanse- og koordineringssenter som kan ta et helhetlig ansvar for besøksforvaltning i Moskenes.

AKTIVITETER I DÅRLIG VÆR

Utvikle innendørsaktiviteter og tilbud som gjør Moskenes mer attraktivt for familier og besøkende også når været er dårlig.

OPPVEKSTSENTER SØRVÅGEN

Samle skole, barnehage og eventuelt andre funksjoner i samme bygg for å skape mer aktivitet på tvers av alder og styrke lokalsamfunnet.

FREMHEV KULTURARVEN OG LAG ARBEIDSPLASER

Bruke materiell og immateriell kulturarv som grunnlag for formidling, kommersialisering, lokal verdiskaping og nye arbeidsplasser.

KONTORLANDSKAP

Bruke tomme lokaler til kontorlandskap, kort- og langtidsutleie, kreative næringer, kunstnerboliger og andre funksjoner som kan gi aktivitet gjennom året.

MALSTRØMSENTER

Utvikle et opplevelses- og kunnskapssenter med interaktiv formidling og koblinger til forskning på oseanografi, biologi, historie og maritime tema.

- Det ble jobbet med 9 ulike utviklingsspor på arbeidsverkstedet.
- 5 av disse ble prioritert for videre arbeid

PRIORITERTE UTVIKLINGSSPOR

🕒 Utbedre transportkapasitet

Dette utviklingssporet handler om å gjøre transporten i Moskenes mer forutsigbar, oversiktlig og trafikksikker. Bedre transportkapasitet kan bidra til mindre biltrafikk, bedre utnyttelse av cruisetrafikken, flere guidede transporttilbud og en mer helhetlig transportplan for turister. Hurtigbåtforbindelser, shuttlebusser, guidede bussturer og sjøbaserte tilbud kan samtidig skape nye muligheter for næringsliv og reiseliv.

De viktigste hindringene handler om kommunens rolle, manglende felles møtearenaer, store investeringsbehov, vær og behov for alternative løsninger. Det pekes også på behov for felles vilje, fellesskapsfølelse, enighet om satsingsområder og evne til å ta ansvar sammen. Dette tilsier at transportutfordringene ikke kan løses av kommunen alene, men krever koordinering mellom kommunen, næringslivet og relevante transportaktører.

Største hinder:

Kommunens rolle og behovet for at kommunen er en aktiv pådriver for utbedring av transportkapasiteten.

Fra utfordringer til muligheter:

Hvordan kan kommunen bli en aktiv pådriver for utbedring av transportkapasitet?

Oppsummering av løsninger:

Løsningene handler om å styrke planlegging, koordinering og samarbeid. Aktuelle grep er oppdatert trafikksikkerhets- og beredskapsplan, shuttlebusser mellom Moskenes, Å og Reine, bedre kobling til guidede turer, og tydeligere felles møtearenaer. Ordfører og kommunedirektør bør ha tett dialog, og ordfører kan ha en særskilt aktiv rolle i å løfte transportspørsmål videre.

Kort oppsummert:

Utviklingssporet kan gi bedre trafikkflyt, økt trafikksikkerhet, mer forutsigbarhet og bedre utnyttelse av reiselivet, men krever tydeligere kommunal pådriverrolle, samarbeid med næringsliv og transportaktører, og prioritering av realistiske første tiltak.



PRIORITERTE UTVIKLINGSSPOR

● Utbedre transportkapasitet

Våre anbefalinger for veien videre

Lag en enkel transportagenda for Moskenes

Kommunen bør, i samarbeid med næringsliv og relevante transportaktører, samle de viktigste transportutfordringene i en kort og konkret transportagenda. Kollektivtransport, bestillingsløsninger, parkeringsmuligheter og sykkelveier bør inngå i analysene. Arbeidet kan ta utgangspunkt i forprosjektet utført av Nordlandsforskning for Lofoten de grønne øyene i 2024. Transportagendaen bør skille mellom tiltak som kan gjøres lokalt på kort sikt, og større tiltak som må løftes regionalt eller nasjonalt. Tiltak som antas å gi størst nytteverdi bør få høyest prioritet.

Start med ett eller to praktiske pilottiltak

Moskenes bør vurdere småskala pilotering av tiltak som shuttlebusser, bestillingsløsninger og bedre koordinering av cruisetrafikk. Slike piloter kan gjennomføres som prosjekter der man kan undersøke muligheten for offentlig medfinansiering. Pilotene kan gi erfaring, redusere trafikkpress og vise hva som fungerer før større investeringer vurderes.

Bruk transport som del av besøksforvaltningen

Transport bør ses i sammenheng med besøksforvaltning, trafikk-sikkerhet, beredskap og bolyst. Tiltak som reduserer biltrafikk, fordeler besøkende bedre og gjør ferdselen mer forutsigbar, kan bidra både til bedre reiselivsutvikling og bedre hverdagsliv for innbyggerne.



PRIORITERTE UTVIKLINGSSPOR

☉ Kontorlandskap og bruk av tomme bygg

Dette utviklingssporet handler om å få mer liv og aktivitet i tomme bygg, både offentlige og private. Utgangspunktet er et ønske om gjenbruk framfor nedbygging av nye arealer, og om å bruke eksisterende bygningsmasse til nye formål. Tomme bygg kan blant annet brukes til kontorlandskap, kreative næringer, kunstnerboliger, små boenheter, kort- og langtidsutleie eller andre funksjoner som gir aktivitet gjennom året.

Mulige resultater av utviklingssporet er mer aktivitet i Moskenes, større bolyst, flere boliger, flere innbyggere og nye fellesskap. Utviklingssporet kan også gi bosted for personer som avventer eller ikke har råd til å kjøpe egen bolig, og kan bidra til å skape møteplasser og tilbud til lokalbefolkningen.

De viktigste hindringene er finansiering, oppussingskostnader, mangel på fagfolk, tid og kapasitet til å drive utviklingsarbeid, og usikkerhet om hva eierne av byggene ønsker. Det er også en risiko for at tomme bygg kjøpes opp av eksterne investorer, eller at bygg blir stående tomme fordi eierne ikke ønsker å selge eller ikke har kapasitet til å utvikle dem. Samarbeid mellom eiere, kommune, næringsliv og andre lokale aktører blir derfor avgjørende.

Største hinder:

Finansiering, særlig knyttet til oppussingskostnader og mangel på fagfolk.

Fra utfordringer til muligheter:

Hvordan kan vi få liv og lys i de tomme byggene, både offentlige og private?

Oppsummering av løsninger:

Løsningene handler om å finne gode forretningsideer som også gir inntekter til eierne av byggene, og om å utvikle samarbeidsmodeller mellom bygg- og grunneiere, kommune, næringsliv og andre lokale aktører. Det pekes også på mulighet for å samarbeide om konkrete prosjekter og søke tilskudd dersom tiltakene kan bidra til flere boliger, økt folketall og mer lokal aktivitet.

Kort oppsummert:

Utviklingssporet kan gi mer aktivitet, flere møteplasser, bedre bruk av eksisterende bygg og økt bolyst, men krever oversikt over tomme bygg, samarbeid med eiere, finansiering og realistiske modeller for drift og inntekter.



PRIORITERTE UTVIKLINGSSPOR

● **Kontorlandskap og bruk av tomme bygg**

Våre anbefalinger for veien videre

Kartlegg tomme bygg og mulige bruksområder

Moskenes bør starte med en enkel oversikt over tomme eller lite brukte bygg, både offentlige og private. Kartleggingen bør se på eierskap, teknisk tilstand, mulig bruk, oppussingsbehov og hvilke bygg som egner seg best for kontorlandskap, utleie, verksted, kreative næringer eller boligformål. Dette arbeidet kan gjøres av innleid personell i samarbeid med en referansegruppe som har god lokalkunnskap. Arbeidet kan finansieres gjennom prosjektmidler.

Presenter resultatene for kommunestyret og i media

Etter at kartleggingen er gjennomført bør resultatene presenteres så bredt som mulig og minimum i kommunestyret og gjennom media. Ved å sette søkelyset på mulighetene som finnes i ubrukte bygg, kan eiere og drivere inspireres til å utvikle mulighetene.

La eierne og næringsaktørene være drivere

Kommunen kan bidra med oversikt, dialog og kobling til relevante aktører, men utviklingen må i stor grad drives av eiere, gründere, næringsliv og frivillige initiativ. Prosjektene bør utvikles slik at de både skaper lokal aktivitet og har en realistisk økonomisk modell.



PRIORITERTE UTVIKLINGSSPOR

● Besøksforvaltningssenter

Dette utviklingssporet handler om å etablere et besøksforvaltningssenter i Moskenes, med ansvar for kunnskap, koordinering og praktiske løsninger knyttet til reiseliv og besøksforvaltning. Moskenes har store reiselivsressurser, men også konkrete utfordringer med blant annet trafikk, korttidsutleie, droner, regulering og balansen mellom fastboende og besøkende. Et besøksforvaltningssenter kan gi kommunen en tydeligere rolle i arbeidet med å utvikle mer bærekraftig og helhetlig besøksforvaltning.

Mulige resultater av utviklingssporet er flere arbeidsplasser, mer kompetanse, bedre kontroll og regulering av reiselivet, sterkere profesjonalisering og mer ressurser til å følge opp utfordringene. Senteret kan også bli en møteplass mellom lokale og tilreisende, bidra til at flere stemmer blir hørt, og gjøre Moskenes til en nasjonal pilot som viser vei for andre reisemål med lignende utfordringer.

De viktigste hindringene handler om å få politisk og administrativ støtte, sikre langsiktig finansiering, definere senterets arbeidsoppgaver og skaffe folk som kan jobbe med saken over tid. Det er også behov for bolig, lokaler, arbeidskraft og lokal selvtilit. Den mest prioriterte utfordringen er å tydeliggjøre hvorfor senteret bør ligge i Moskenes, og å få politikere og beslutningstakere med på etableringen.

Største hinder:

Å få med politikere og beslutningstakere på å etablere besøksforvaltningssenteret i Moskenes.

Fra utfordringer til muligheter:

Hvordan kan vi få med oss politikere og beslutningstakere på å etablere besøksforvaltningssenteret i Moskenes?

Oppsummering av løsninger:

Løsningene handler om å bygge en tydelig strategi for påvirkning og forankring. Et første steg kan være å etablere et lag som arbeider målrettet med å nå politikere og beslutningstakere. Moskenes bør kartlegge og begrunne hvorfor kommunen er et egnet sted for et besøksforvaltningssenter, og synliggjøre behovet gjennom konkrete utfordringer som korttidsutleie, droner og press på lokalsamfunnet. Det foreslås også nasjonal workshop, invitasjon av sentrale politikere til Moskenes, påvirkningskampanje i media, forprosjekt for å beskrive oppgaver og organisering, samarbeid med studenter og fagmiljøer, og dialog med andre Lofot-kommuner om at senteret bør ligge i Moskenes.

Kort oppsummert:

Utviklingssporet kan gi arbeidsplasser, kompetanse, bedre besøksforvaltning og en tydeligere rolle for Moskenes regionalt eller nasjonalt, men krever politisk forankring, langsiktig finansiering, tydelig mandat og samarbeid med andre kommuner, fagmiljøer og reiselivsaktører.

BESØKSFORVALTNINGSSENTER

Etablere et kompetanse- og koordineringssenter som kan ta et helhetlig ansvar for besøksforvaltning i Moskenes.

● MOSKENES | 67°56'N · 13°05'Ø

PRIORITERTE UTVIKLINGSSPOR

● **Besøksforvaltningssenter**

Våre anbefalinger for veien videre

Lag et kort konseptnotat for besøksforvaltningssenteret

Moskenes bør starte med et kort konseptnotat som beskriver formål, oppgaver, målgrupper, organisering og hvorfor senteret bør ligge i Moskenes. Notatet bør være konkret nok til å brukes i dialog med politikere, Lofotrådet, Nordland fylkeskommune, reiselivsaktører og fagmiljøer.

Bygg allianser i Lofoten og med fagmiljøer

Besøksforvaltning er ikke bare en Moskenes-utfordring. Flere Lofot-kommuner står overfor lignende spørsmål knyttet til trafikk, korttidsutleie, ferdsel, lokal verdiskaping og slitasje på lokalsamfunn og natur. Moskenes bør derfor søke samarbeid med andre Lofot-kommuner, reiselivsaktører og relevante forsknings- og utdanningsmiljøer. Argumenter for at senteret skal plasseres i Moskenes er at utfordringene knyttet til reiseliv er større her enn andre steder og at det er få offentlige arbeidsplasser – ut over de kommunale – i Moskenes. Et slikt senter vil bidra til et bredere arbeidsmarked i kommunen.

Start med Lofoten

Det langsiktige målet er å etablere et nasjonalt besøksforvaltningssenter. På kortere sikt anbefales det å etablere et besøksforvaltningssenter for Lofoten. Dette anses som mer realistisk og mulig å få. Dette kan finansieres gjennom besøksbidraget som vil tre i kraft i 2027 og kan utføre oppgavene som besøksbidraget skal finansiere. Lofoten er en spydspiss i norsk reiseliv og et besøksforvaltningssenter i Lofoten kan på sikt ta en nasjonal posisjon.



PRIORITERTE UTVIKLINGSSPOR

● **Oppvekstsenter Sørvågen**

Oppvekstsenter Sørvågen ble prioritert høyt av deltakerne på arbeidsverkstedet, særlig på grunn av betydningen for bolyst, oppvekstmiljø og lokalsamfunnsutvikling. Utviklingssporet handler om å samle skole, barnehage og eventuelt andre funksjoner i samme bygg, og om å skape mer aktivitet på tvers av alder og brukergrupper. Sporet ble ikke jobbet videre med i verkstedet, fordi dette allerede inngår i kommunens planer og pågående arbeid. Det løftes likevel løftes fram som et av de prioriterte utviklingssporene i mulighetskartet, fordi prioriteringen viser at oppvekstsenteret oppfattes som et viktig tiltak for å styrke Moskenes som bostedskommune.





SALT



Kunnskapsgrunnlag om fiskeriavhengighet i Moskenes kommune

Forord

På oppdrag for Nordland fylkeskommune har Menon Economics i samarbeid med SALT utført en mulighetsstudie for fiskeriavhengige samfunn i Nordland. Menon har utarbeidet denne rapporten om kystsamfunn og fiskeri i Moskenes kommune. Rapporten utgjør kunnskapsgrunnlag til vurderinger av behov for og muligheter til omstilling i lokale arbeidsverksted med kommunene. Rapporten omhandler generelle trekk ved kommunen, næringsliv og arbeidsmarked, fiskeriavhengighet og fremtidsutvikling ved ulike scenarier.

Ansvarlig for prosjektet har vært Oddbjørn Grønvik. Mikael Storhaug Amari har vært prosjektmedarbeider. Øyvind Vennerød har vært kvalitetssikrer.

Menon Economics er et forskningsbasert analyse- og rådgivningsselskap i skjæringspunktet mellom foretaksøkonomi, samfunnsøkonomi og næringspolitikk. Vi tilbyr analyse- og rådgivningstjenester til bedrifter, organisasjoner, kommuner, fylker og departementer. Vårt hovedfokus ligger på empiriske analyser av økonomisk politikk, og våre medarbeidere har økonomisk kompetanse på et høyt vitenskapelig nivå. Vi takker Nordland fylkeskommune for et godt samarbeid med utvikling av kunnskapsgrunnlaget.

Juni 2026

Oddbjørn Grønvik
Senior Manager
Prosjektansvarlig
Menon Economics

Demografi og kommuneøkonomi

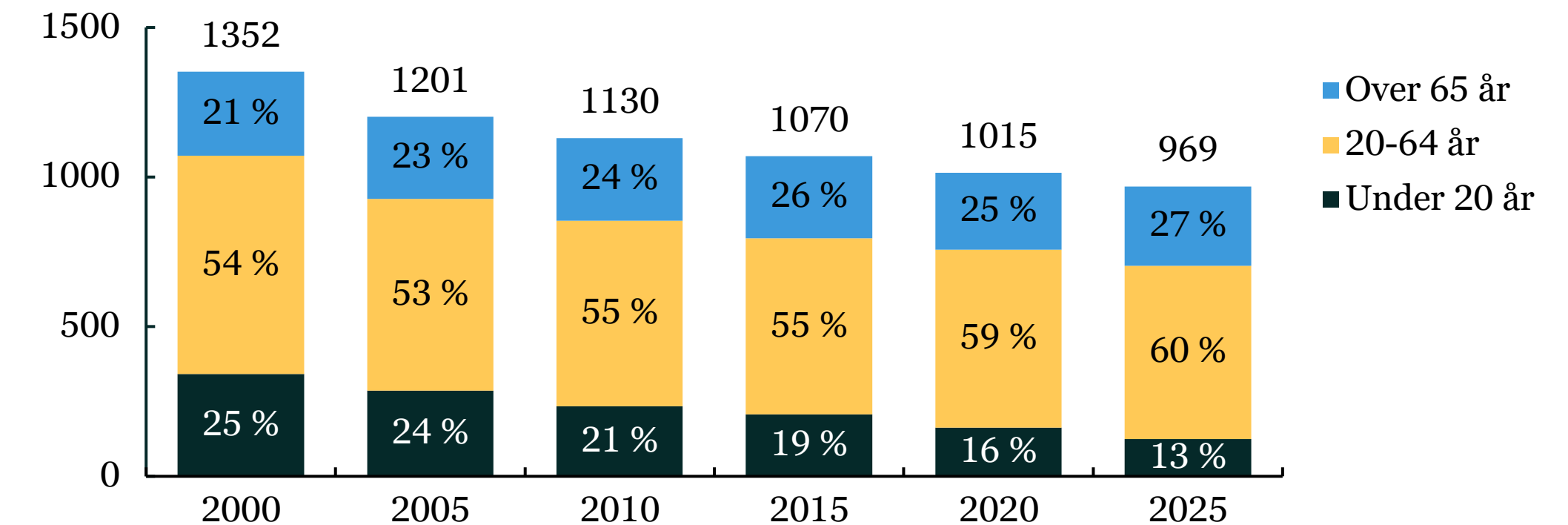


Foto: iStock - Nobi_Prizue

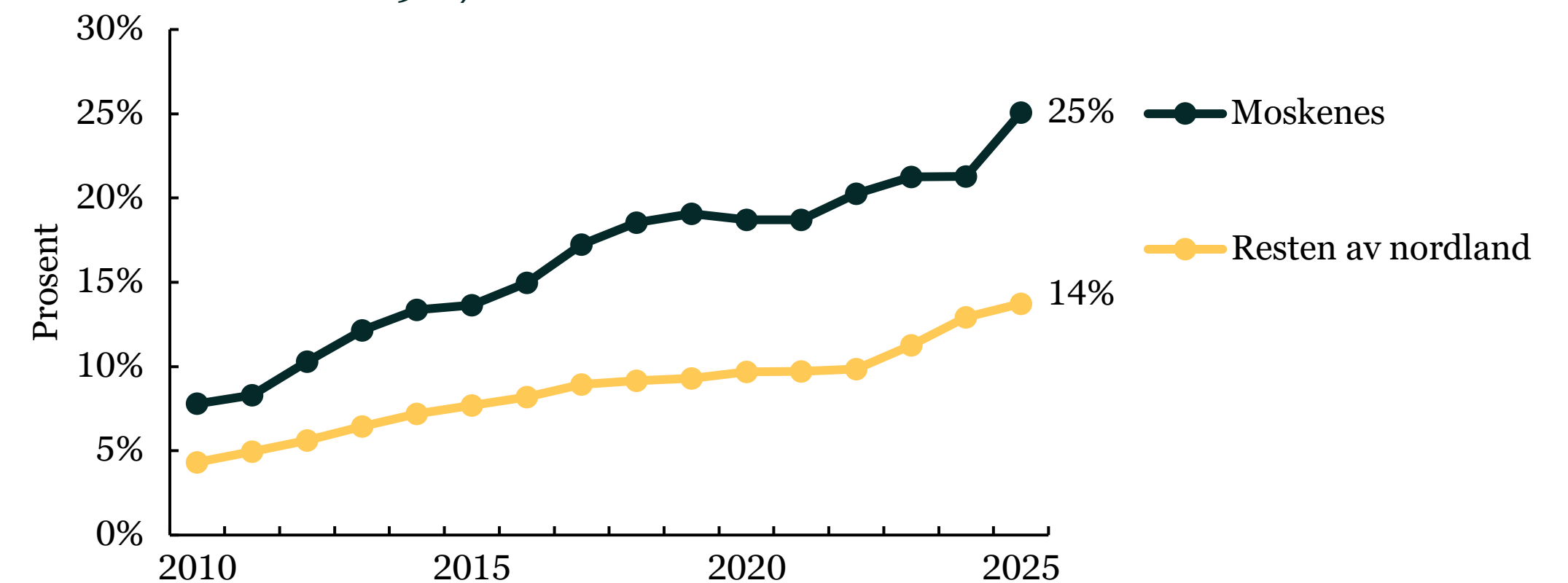
Demografi i Moskenes kommune – Endring i alderssammensetning og synkende antall innbyggere

- Først vil vi se på den demografiske utviklingen i Moskenes, som et bakteppe for diskusjonen om næringsliv i rapporten og arbeidsverkstedet. Hvordan befolkningen er satt sammen i alder, vekst og opprinnelse gir et viktig grunnlag for senere diskusjon.
- Befolkningen i Moskenes har falt gradvis mellom 2000 og 2025, og kommunen har i dag om lag 970 innbyggere.** Det største fallet over en femårsperiode skjedde mellom 2000 og 2005.
- Alderssammensetningen i Moskenes har endret seg betydelig siden 2000, og det blir flere eldre.** Andelen innbyggere over 65 år har økt fra 21 til 27 prosent, mens andelen under 20 år har falt fra 25 til 13 prosent. Den samme aldringstrenden gjelder for Nordland samlet, der andelen over 65 år har økt noe saktere fra 16 til 23 prosent, mens andelen under 20 år har falt fra 26 til 21 prosent.
- Innvandrerandelen i Moskenes har økt fra 8 til 25 prosent siden 2010, med jevn vekst over perioden.** Gjennom hele perioden ligger andelen godt over gjennomsnittet for resten av Nordland, men overstiger i dag dette snittet på 14 prosent.

Aldersfordeling i Moskenes kommune. Kilde: SSB tabell 07459



Andel innvandrere (utenlandsfødte med to utenlandsfødte foreldre) i befolkningen. Kilde: SSB tabell 09817



Kort om kommunens økonomi

- På denne siden oppsummerer vi den økonomiske situasjonen i kommunen, som en indikasjon på hvor robust kommunen er gjennom en eventuell omstilling. Dersom skatteinntektene faller, må kommunen likevel opprettholde tjenestenivået. Kommunens økonomiske situasjon er avgjørende for handlingsrommet i omstillingsperioden. Stram økonomi og høy gjeld gjør kommunen sårbar for inntektsfall, og kutt i tjenester kan utløse fraflytting som forsterker problemene.
- **Kommunale rammetilskudd til Moskenes kommune ligger på nivå med sammenligningsgruppene.** I 2024 mottok kommunen 59 000 kroner i rammetilskudd per innbygger, noe som er om lag på nivå med sammenligningskommunene, og også på nivå med gjennomsnittet for resten av Nordland som snitt mottok 57 000 kroner per innbygger.
- **Driftsresultat som andel av driftsutgifter har vært negativt og forverret gradvis siden 2017.** Driftsresultatet er langt mer negativt enn gjennomsnittet i Nordland. Kommunen er innmeldt i ROBEK siden 2012.
- Andelen sysselsatte i alderen 15–74 år har vært relativt stabil, rundt 65 prosent, de siste 21 årene. I perioden 2005–2025 har andelen ligget mellom 63 og 70 prosent. Dette er på nivå med resten av Nordland, hvor sysselsettingsandelen var 67,7 prosent i 2025.

Sentralitetsklasse

6

SSBs rangering fra 1-6 av kommuner basert på nærhet til arbeidsplasser og servicefunksjoner.

Laveste sentralitet

Kostragruppe¹

15

Folkemengde: 969

Bundne kostnader: Middels

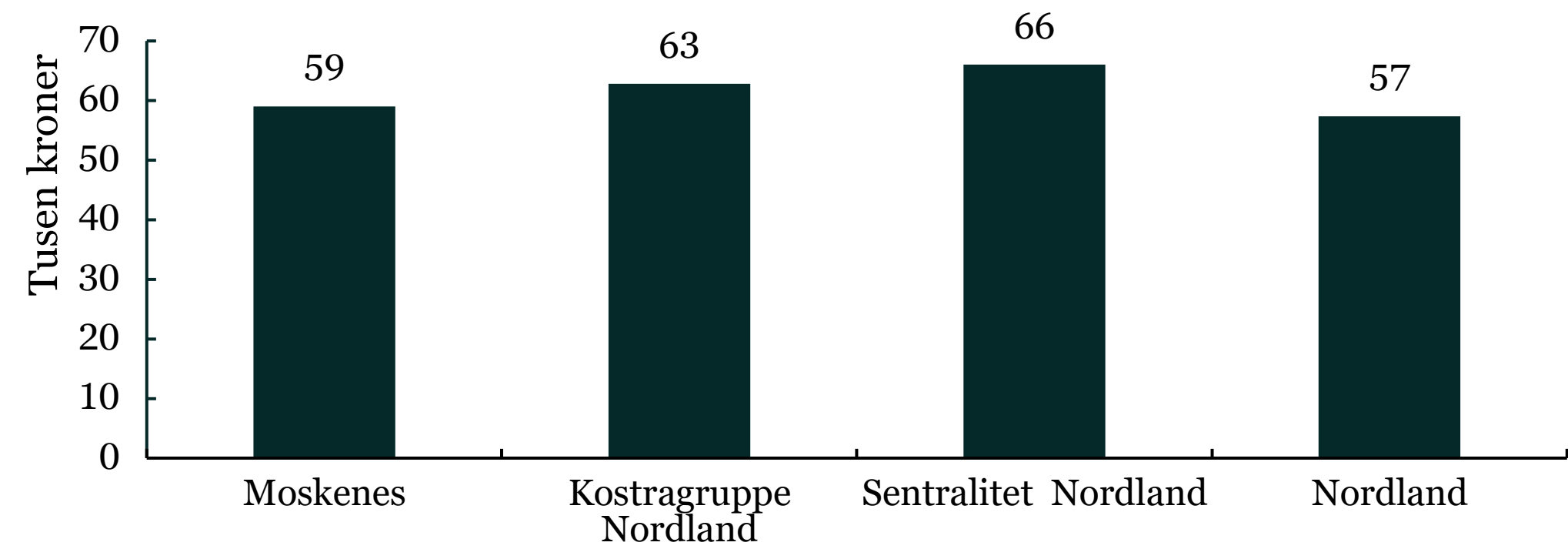
KFI: Høye

Areal

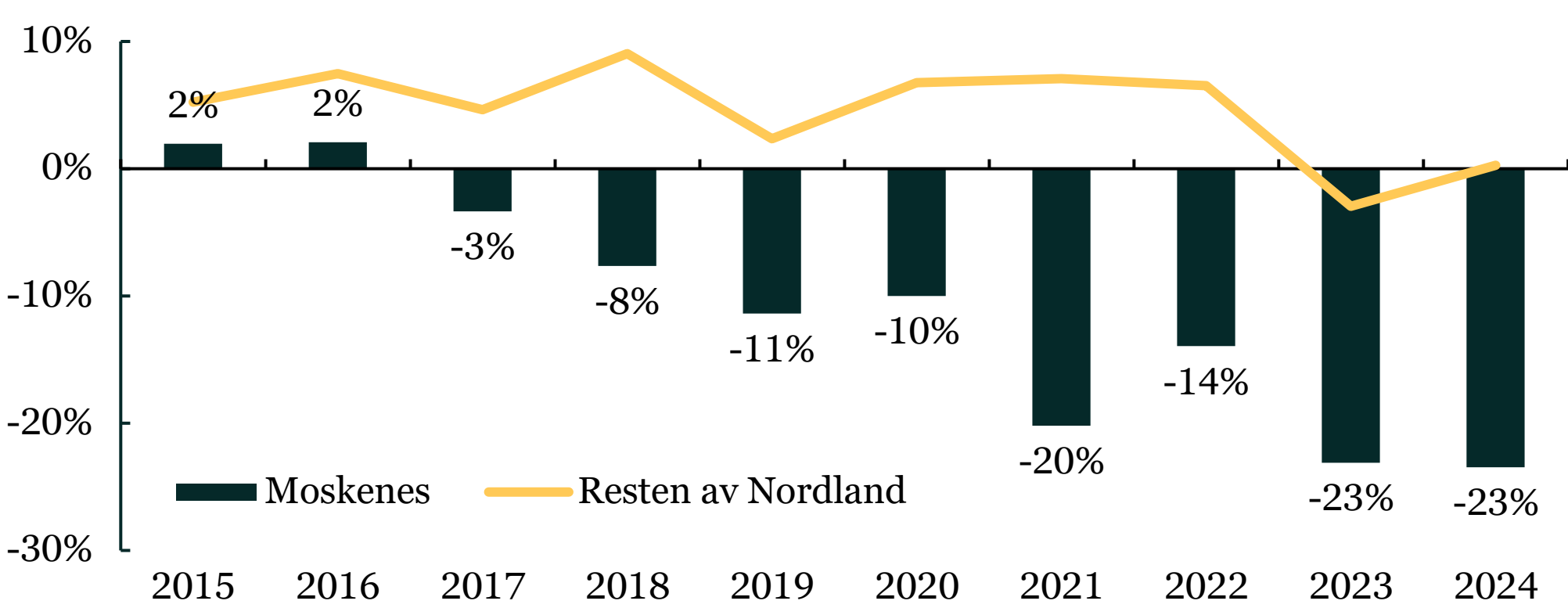
110 km²

9 innbyggere per km²

Rammetilskudd per innbygger sammenlignet med andre grupper i 2024. Kilde: SSB Tabell: 12137



Netto driftsresultat som andel av netto driftsutgifter. Kilde: SSB Tabell: 12137



1 For å gjøre det lettere å sammenligne KOSTRA-data på tvers av kommuner har Statistisk sentralbyrå (SSB) satt sammen kommunene i grupper basert på folkemengde og økonomiske rammebetingelser.

Arbeidsmarked - Lokalt og fiskeridrevet

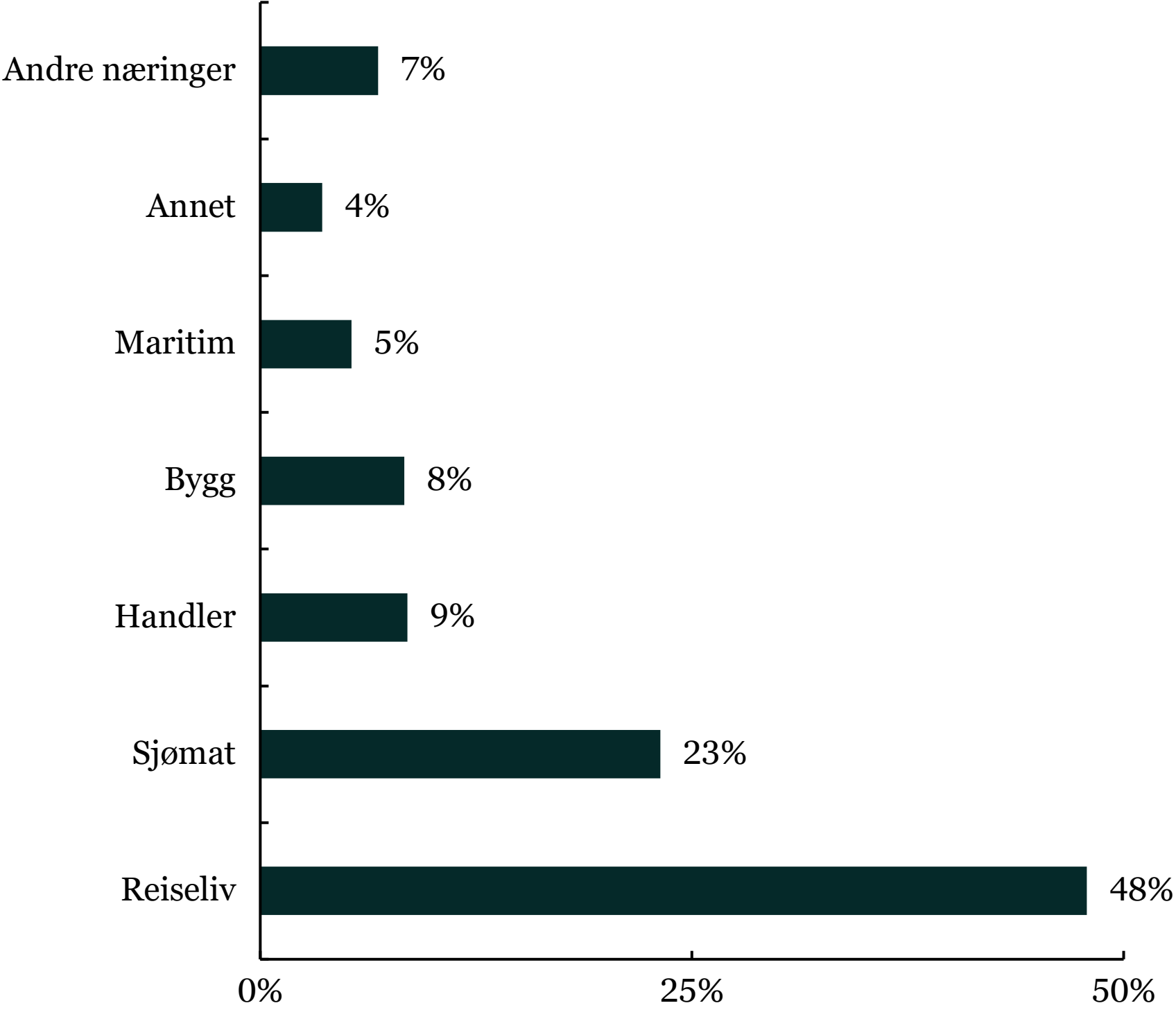


Foto: iStock - TCmake_photo

Sysselsetting i privat næringsliv – Moskenes er en sjømat- og reiselivskommune

- **I 2025 var 480 personer sysselsatt i Moskenes kommune, hvorav over to tredeler jobber i privat sektor.** Siden sammensetningen av offentlig sektor samsvarer relativt greit med resten av Nordland, fokuserer vi på den private i denne gjennomgangen.
- I Menons regnskapsdatabase er norske bedrifter gruppert i næringspopulasjoner. Ved hjelp av dette kan vi si noe om hvor avgjørende de enkelte næringene er for kommunen.
- **Ansatte i sjømat- og reiselivsbedrifter utgjør to tredjedeler av alle ansatte i privat næringsliv i Moskenes kommune.** Det øvrige næringslivet har en sammensetning som er typisk for regionen, med bygg, transport, handel og andre tjenester.
- **Fiskeri og fiskeindustri er de to store undergruppene i sjømatkategorien, og sysselsetter de fleste som jobber med sjømat.** Vi kommer tilbake til fiskeri og fiskeindustri med en mer detaljert gjennomgang senere i rapporten. Hovedformålet med denne oversikten er imidlertid å belyse det øvrige næringslivet i kommunen, og hvordan dette utfyller og henger sammen med sjømatnæringen.

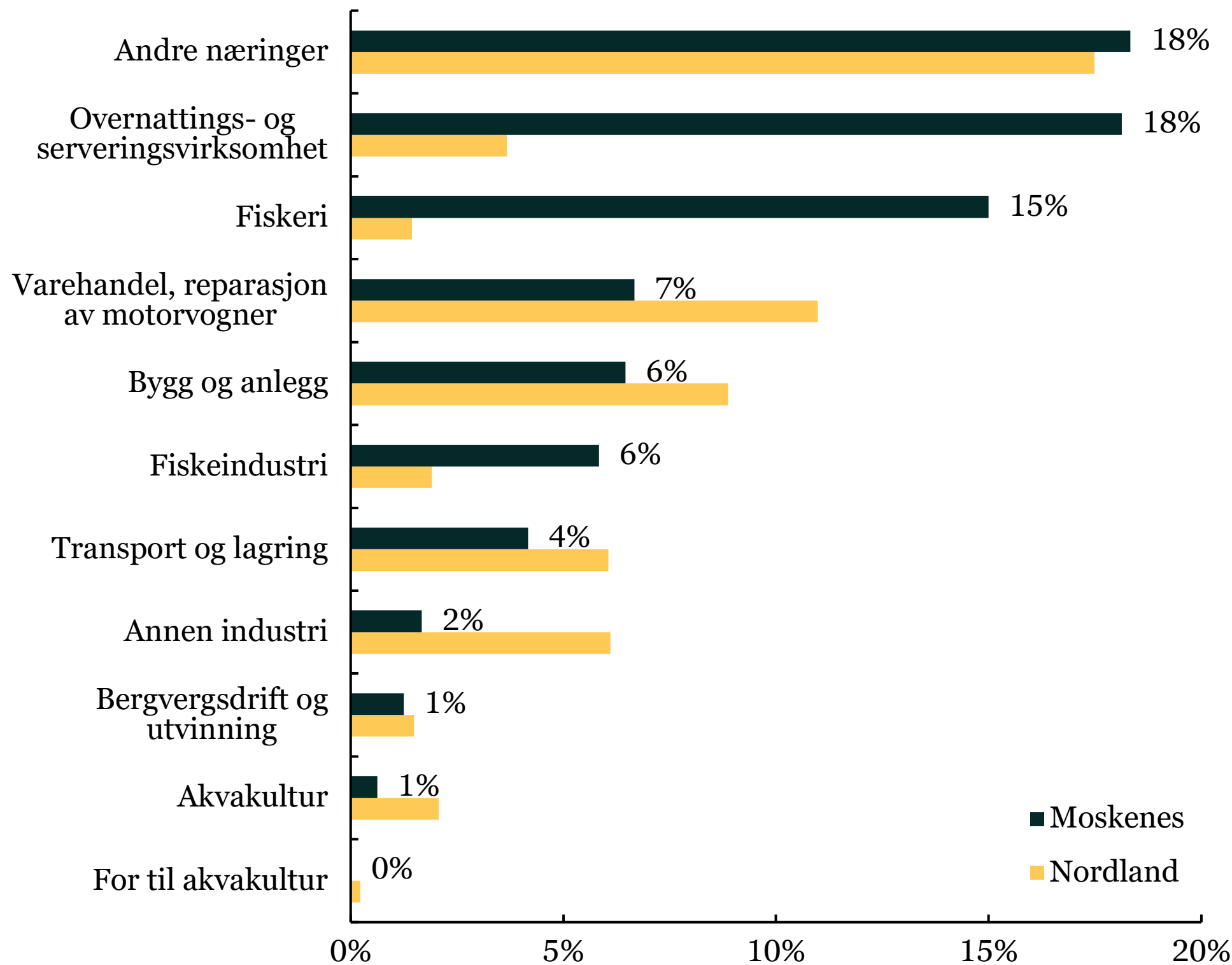
Andel av ansatte per næring i privat sektor i 2024. *Kilde: Menons regnskapsdatabase*



Sysselsetting etter sektor

- På denne siden deler vi sjømatnæringen inn i undergrupper og inkluderer offentlig ansatte for å tydeliggjøre næringens samlede rolle i kommunens arbeidsmarked.
- **Næringsstrukturen i Moskenes skiller seg fra resten av Nordland ved at fiskeri og fiskeindustri er langt mer dominerende, med en sysselsettingsandel på 24 prosent, mot 3 prosent i fylket totalt.** Fiskeri sysselsetter over dobbelt så mange som fiskeindustri, og begge næringer utgjør en fallende del av sysselsettingen.
- **Overnattings- og serveringsvirksomheten sysselsetter om lag 18 prosent av bosatte i Moskenes, mot om lag 4 prosent for Nordland samlet.** Som vi kommer tilbake til senere i presentasjonen, har denne næringen og reiselivsnæringen for øvrig opplevd stor vekst de siste årene.
- **Offentlig administrasjon, undervisning og helsesektoren sysselsetter bare 22 prosent i Moskenes, mot 40 prosent i Nordland totalt.** Den klart største andelen jobber innenfor helse- og sosialtjenester.

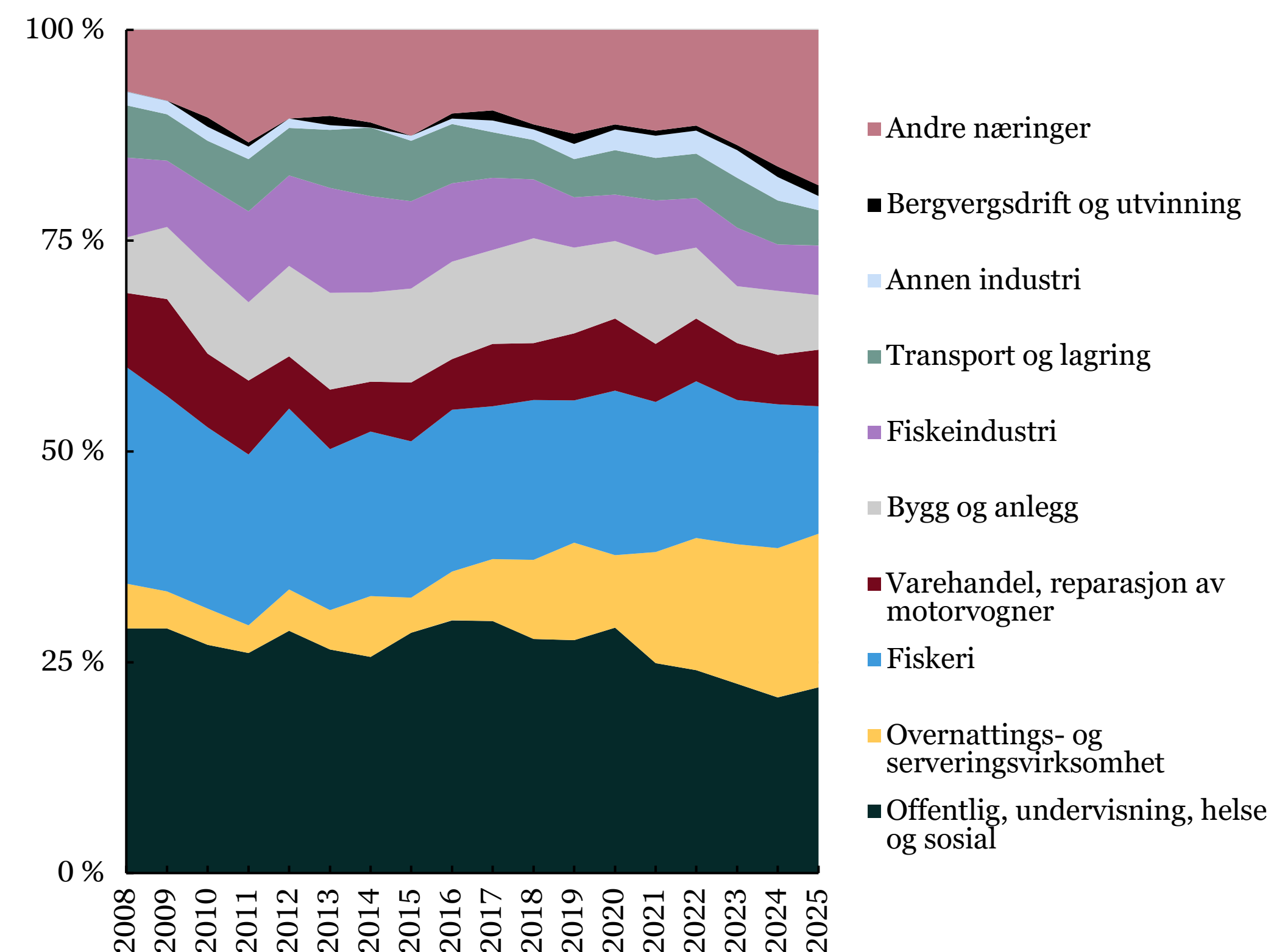
Andel sysselsatte etter bosted i utvalgte næringer i Moskenes sammenlignet med Nordland for 2025. Kilde: SSB Tabell: 13470



Hvordan næringssammensetningen har utviklet seg over tid

- **Den samlede sysselsettingen i Moskenes har sunket med 13 prosent fra 2008 til 2025** (fra 551 til 480 personer). Til sammenligning har sysselsettingen i resten av Nordland vokst med 15 prosent i samme periode, noe som indikerer en svakere arbeidsmarkedsutvikling lokalt.
- **Fiskeriet har hatt fallende sysselsettingsandel fra rundt 26 prosent til 15 fra 2008 til 2025, mens fiskeindustrien har gått fra rundt 9 til 6 prosent i samme periode.** Den samlede andelen i fiskeri og fiskeindustri er dermed falt fra nesten 35 til rundt 20 prosent.
- **Også i andre næringer har det skjedd tydelige skift siden 2008: overnattings- og serveringsvirksomheten har nesten firedoblet sin andel av sysselsettingen.**

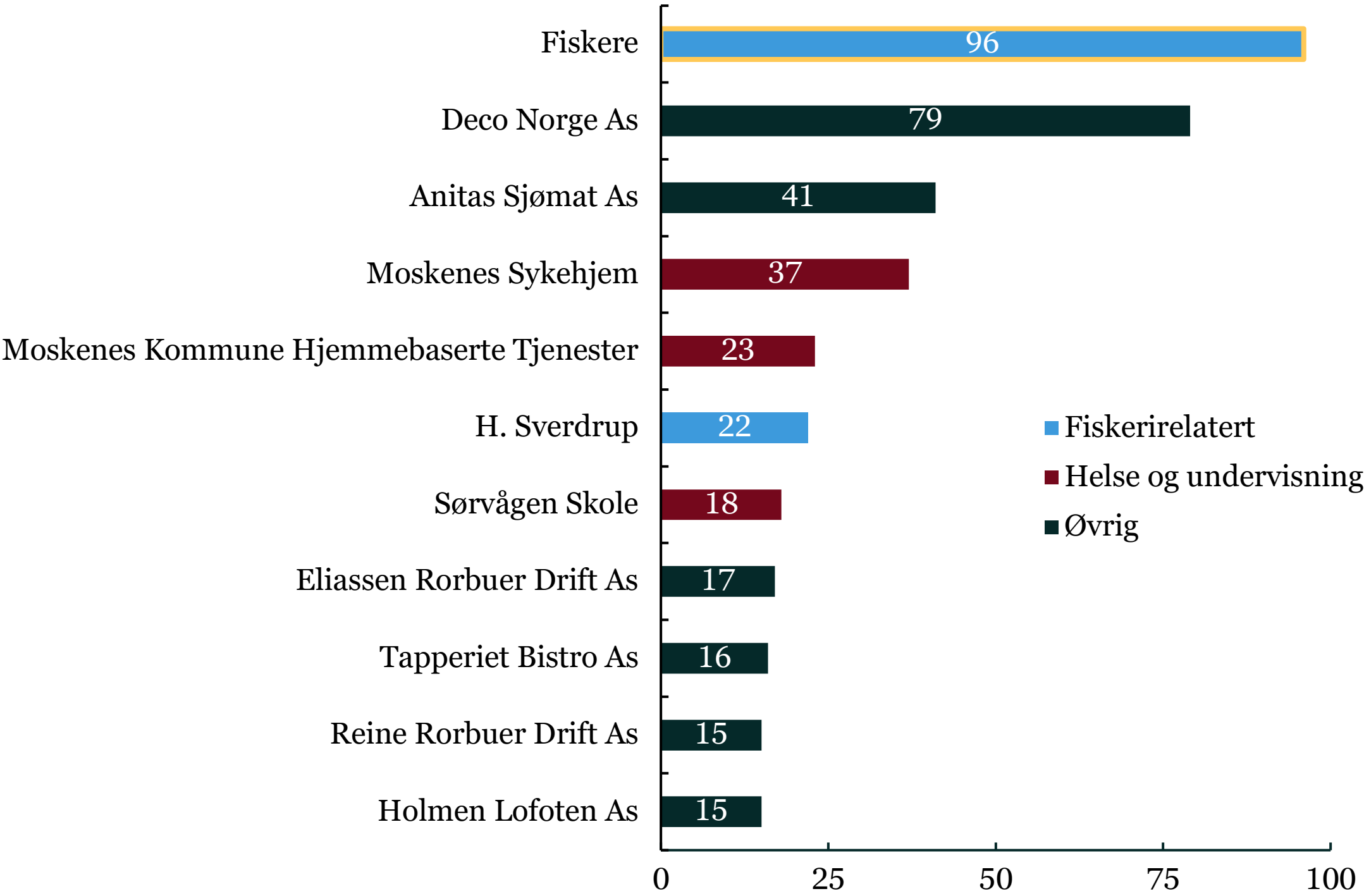
Utvikling i andel sysselsatte per sektor i Moskenes kommune mellom 2008 og 2025. Kilde: SSB
Tabell 13470.



5 av de 11 største arbeidsplassene i kommunen er innenfor fiskeri eller offentlig sektor

- **Den største arbeidsgiveren i Moskenes er fiskeriet.** Totalt 96 fiskere var registrert i kommunen i 2025 (tidl. Fiskermanntallet), noe som utgjør omtrent en av fem sysselsatte. Til sammenligning utgjør fiskere registrert i Fiskerregisteret 1,5 prosent av sysselsatte i Nordland.
- **I Moskenes finnes det flere store arbeidsgivere utenfor fiskeri og offentlig sektor.** Blant annet flere bedrifter som tett knyttes til reiselivet er i toppen antall ansatte per virksomhet i kommunen.
- Det er verdt å merke seg at antall registrerte stillinger i bedriftene i sum er betydelig høyere enn det SSBs sysselsettingstall for samme sektor tilsier. Dette kan indikere at en stor del av stillingene er deltidsbaserte eller sesongbetonte. Begge kildene forteller likevel den samme overordnede historien: **fiskeri og fiskeindustrien er den viktigste arbeidsgiveren i Moskenes**
- Tallene for sysselsatte fiskere omfatter både fiskere på blad B (heltidsfiskere) og blad A (deltidsfiskere). Fordi dette er inntektsgivende arbeid for begge typer fiskere, har vi valgt å inkludere begge. I Moskenes kommune er det rundt 5-10 registrerte deltidsfiskere i dag.

Oversikt over de største arbeidsplassene i Moskenes kommune målt i antall unike personer med arbeidsforhold knyttet til virksomheten. *Kilde: Brønnøysundregisteret og Fiskerregisteret*

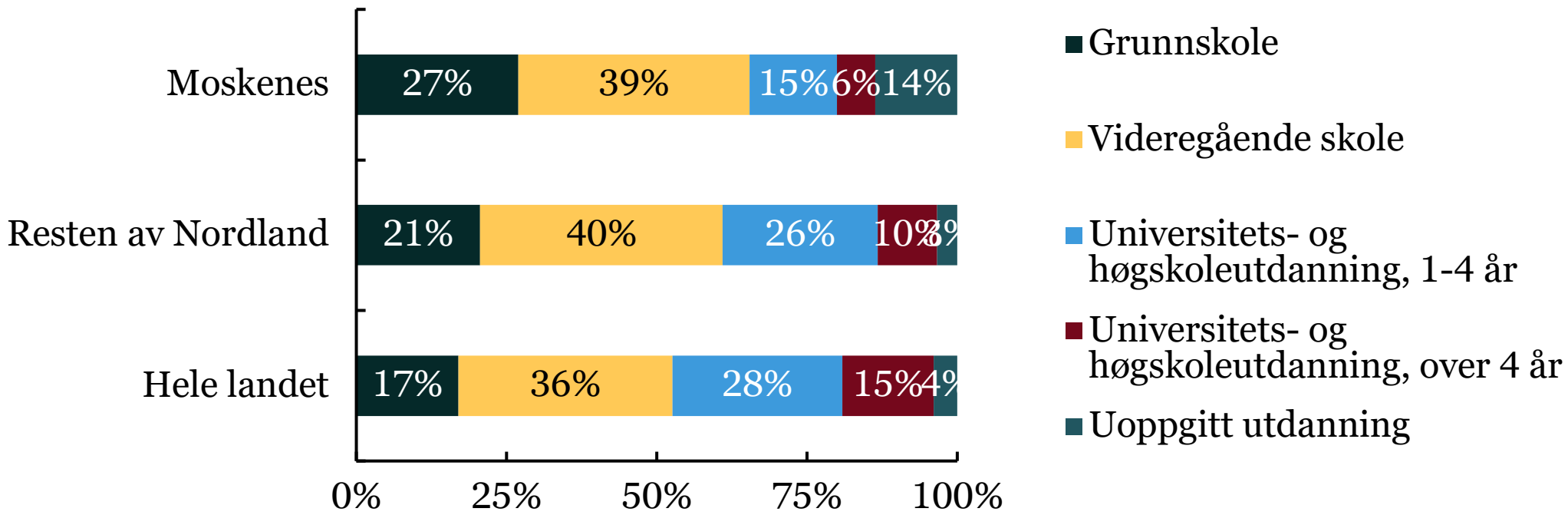


Tallene fra Enhetsregisteret vil i mange tilfeller være høyere enn SSBs sysselsettingstall, fordi de to kildene måler ulike størrelser. Enhetsregisteret teller arbeidsforhold ved virksomheter registrert i kommunen, mens SSBs sysselsettingsstatistikk teller hovedsysselsatte bosatt i kommunen. Avviket skyldes blant annet at én ansatt kan ha arbeidsforhold til flere bedrifter.

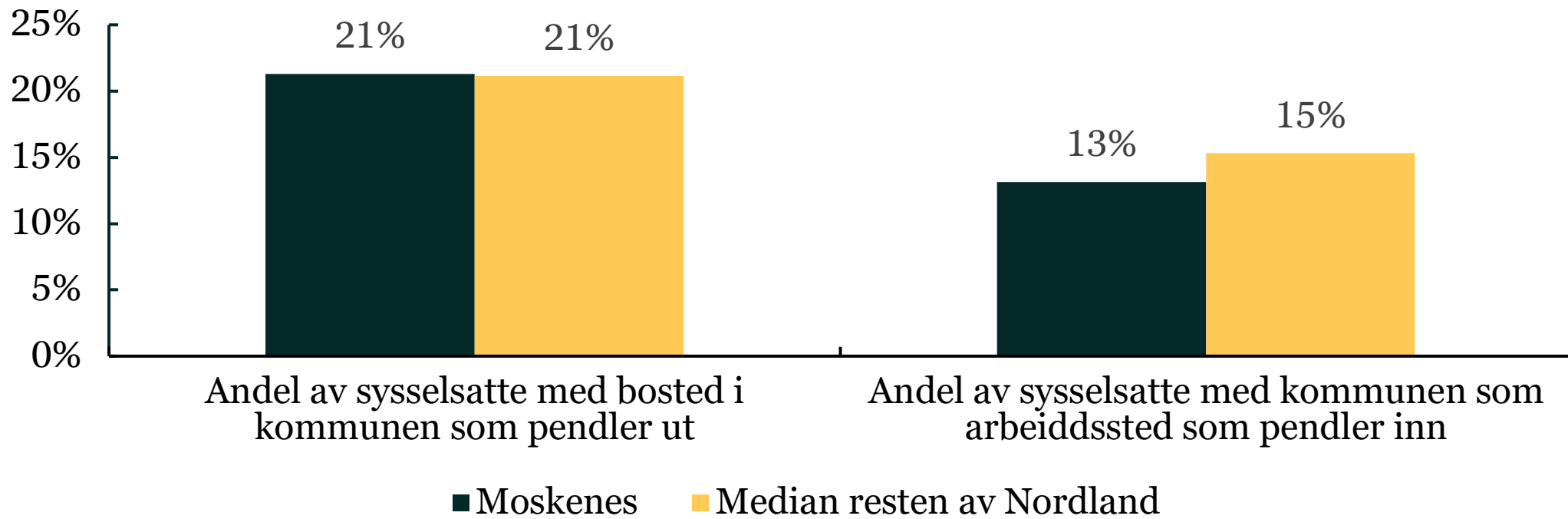
Sammensetning av arbeidsmarkedet

- Næringslivet i Moskenes er preget av fiskeri, fiskeindustri og reiseliv, som typisk sysselsetter personer med kortere utdanning. Dette gjenspeiles i kommunens utdanningsnivå, som ligger under snittet for Nordland.
- Utdanningsnivået blant sysselsatte i Moskenes er noe lavere enn fylkessnittet.** Blant de sysselsatte bosatt i kommunen, har 15 prosent høyere utdanning av inntil fire års varighet og 6 prosent mer enn fire års høyere utdanning. I resten av Nordland er fordelingen henholdsvis 26 og 10 prosent.
- Inn- og utpendlingen til Moskenes er på nivå med resten av fylket.** Rundt hver femte sysselsatte pendler ut av Moskenes, i hovedsak til Vestvågøy og Flakstad, mens om lag hver sjettede sysselsatte i kommunen pendler inn. Samlet indikerer dette at arbeidsmarkedet i Moskenes i stor grad er lokalt forankret.
- Omtrent to av tre innvandrerne i Moskenes er arbeidsinnvandrere (66 prosent), mot 22,6 prosent i Nordland som helhet.** Dette gjenspeiler trolig at fiskeindustrien og andre næringer i kommunen trekker til seg arbeidskraft utenfra. Totalt utgjør innvandrere 33 prosent av de sysselsatte, langt over landssnittet på 19 prosent og markant høyere enn Nordland-snittet på 13,5 prosent.

Andel av sysselsatte fordelt etter utdanningsnivå i Moskenes kommune, sammenlignet med resten av Nordland og hele landet. Kilde: SSB Tabell 11615



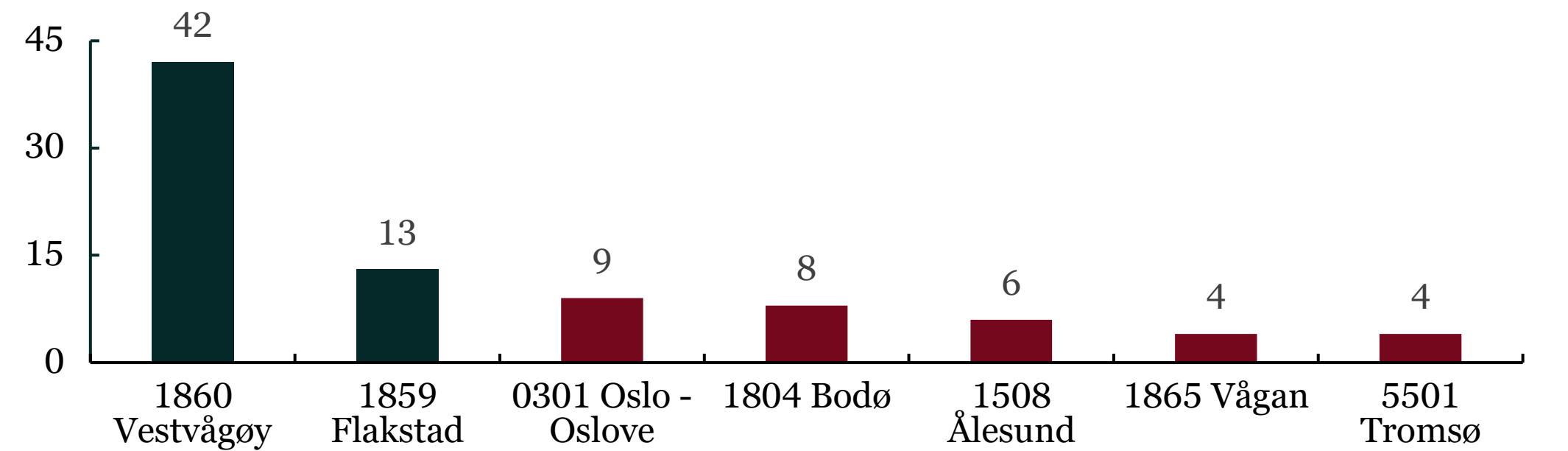
Sammenligning av pendling ut og inn av kommunen. Kilde: SSB tabell 11616



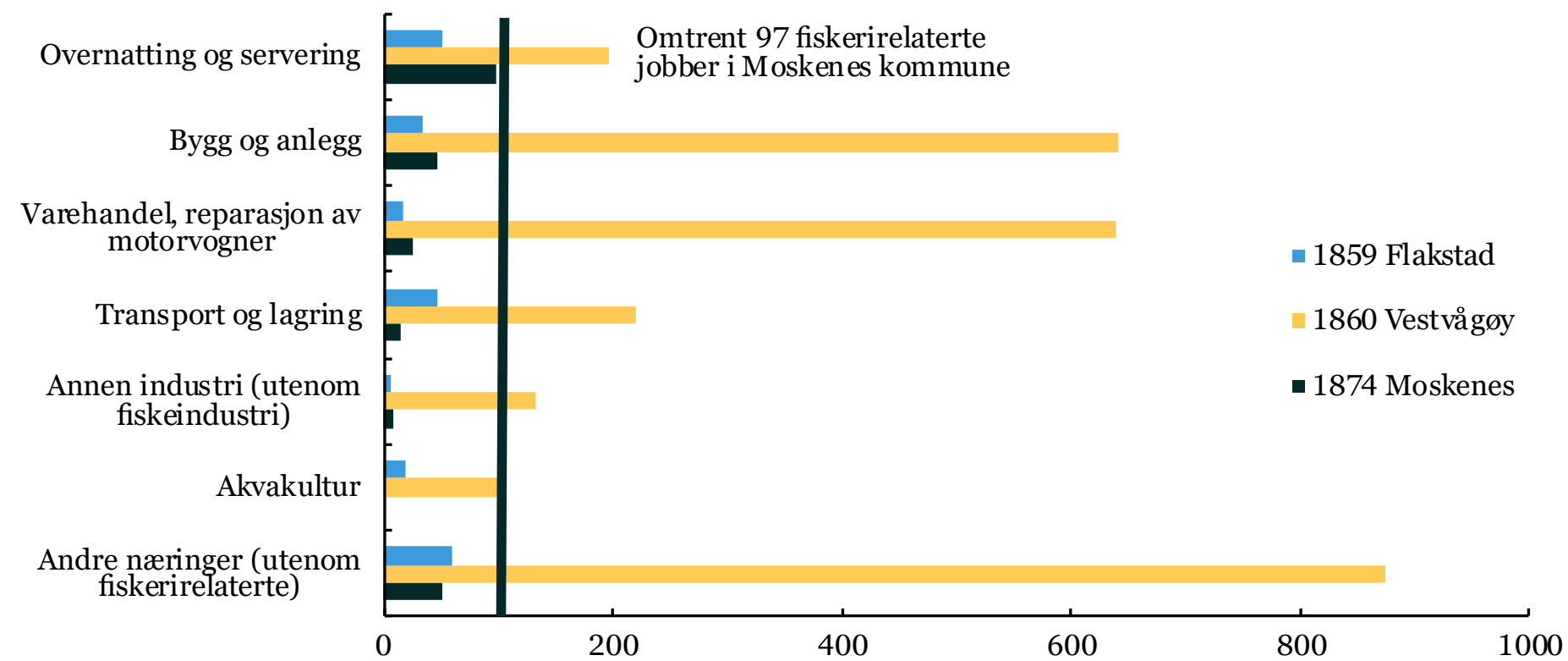
Et lokalt arbeidsmarked med noe pendling til nabokommunene

- **Pendlerstatistikk fra SSB brukes til å avgrense det tilgrensende arbeidsmarkedet.** Ved å se hvor sysselsatte bosatt i Moskenes har arbeidssted, kan vi anslå hvilke nabokommuner som realistisk inngår i det samme bo- og arbeidsmarkedet.
- Av 479 sysselsatte bosatt i Moskenes jobber nærmere 79 prosent i egen kommune. Arbeidsmarkedet er dermed sterkt lokalt forankret.
- **Av utpendlerne går flesteparten til Vestvågøy.** Om lag 42 personer, knapt 9 prosent av de sysselsatte, har Vestvågøy som arbeidssted, mens 13 pendler til Flakstad. De øvrige utpendlerne fordeler seg tynt på Oslo, Bodø, Ålesund og Tromsø, trolig knyttet til rotasjons- og pendlerarbeid utenfor regionen. Den lange reiseavstanden gjennom Lofoten gjør at Vestvågøy i praksis er det eneste realistiske pendlingsalternativet, men terskelen for daglig pendling er høyere enn fra kommuner lenger inn på øygruppen.
- **Moskenes skiller seg fra de øvrige kystkommunene ved at reiselivet står sterkt.** Overnatting og servering sysselsetter om lag 99 personer og er dermed større enn hele den fiskerirelaterte sysselsettingen samlet. Fiskeri og fiskeindustri sysselsetter til sammenligning om lag 97 personer, rundt 20 prosent av sysselsettingen, mens offentlig administrasjon, helse og undervisning står for om lag 90.
- **Vestvågøy har et større og bredere arbeidsmarked enn Moskenes.** Med rundt 5 600 arbeidsplasser mot Moskenes' om lag 430, og tyngdepunkt i helse, undervisning, varehandel og bygg og anlegg, er Vestvågøy regionsenteret kommunen orienterer seg mot. Reiseavstanden gjør likevel pendlingskoblingen mindre robust.

Pendlingsstrømmer ut av Moskenes. Sysselsatte (15–74 år) bosatt i Moskenes etter arbeidsstedskommune, 2025. Kilde: SSB tabell 03321



Antall sysselsatte etter næring og arbeidsstedskommune for Moskenes, Vestvågøy og Flakstad, Sortland, Hadsel og Bø, 2025. Kilde: SSB tabell 13470



Arbeidsmarkedets omstillingsevne ved bortfall i fiskeri og fiskeindustri i Moskenes og omegn

- **Et bortfall i fiskeri og fiskeindustri vil være krevende å absorbere lokalt.** Sjømatnæringen står for rundt to av ti arbeidsplasser i kommunen, og et videre fall i kvoter og landinger kan innebære behov for å erstatte i størrelsesorden hundre arbeidsplasser. De øvrige private næringene er hver for seg for små til raskt å ta opp et bortfall av denne størrelsen. Bortfall av fiskerirelaterte arbeidsplasser i én kommune sammenfaller ofte med tilsvarende bortfall i nabokommunene. Brede trender som kvotefall eller endringer i regionalt landingsmønster virker på regionalt nivå og begrenser dermed muligheten til å finne tilsvarende arbeid i nærliggende arbeidsmarkeder.
- **Arbeidsstyrken er i stor grad sysselsatt innenfor kommunen, og pendlingen er begrenset.** Nærmere 79 prosent jobber lokalt, og av utpendlerne går hovedtyngden til Vestvågøy, som sysselsetter knapt 9 prosent av de bosatte i Moskenes. Pendlingskoblingen er reell, men svakere enn i nabokommunene nærmere Leknes, og den lange reiseavstanden gjør daglig pendling krevende. Vestvågøy vil derfor trolig bare kunne absorbere en mindre del av et eventuelt lokalt bortfall.
- **Kompetanseprofilen i arbeidsstyrken samsvarer ikke nødvendigvis med behovene i alternative næringer.** Næringslivet er preget av manuelle yrker innenfor fiske og foredling, og de største landbaserte alternativene, særlig helse- og sosialtjenester, krever ofte annen og mer formell kompetanse. Antallet arbeidsplasser overvurderer derfor hvor lett omstilling vil være.
- **Reiselivsnæringen er en mulig, men sårbar avlastning.** Overnatting og servering er allerede kommunens største enkeltnæring og kan i prinsippet ta opp arbeidskraft ved et bortfall i fiskeriet. Næringen er imidlertid sterkt sesongavhengig og konjunkturutsatt, og gir i mindre grad helårlige arbeidsplasser med tilsvarende lønnsnivå. Innenfor sjømat er det dessuten fisket selv, ikke industrien, som dominerer, med om lag 74 sysselsatte mot rundt 23 i fiskeindustrien. Det gjør kommunen direkte eksponert mot kvoteutviklingen på fangstleddet.
- **Samlet vurderer vi arbeidsmarkedet i Moskenes som lite fleksibelt overfor et stort bortfall i fiskerirelatert virksomhet.** En sterk reiselivsnæring gir kommunen et visst handlingsrom, men sesongavhengighet, lang pendleravstand til alternative arbeidsmarkeder og en kompetanseprofil rettet mot manuelle yrker begrenser omstillingsevnen. Til sammen tilsier dette at verken det øvrige lokale næringslivet eller arbeidsmarkedet i omegn uten videre kan ta opp et betydelig bortfall på kort sikt.

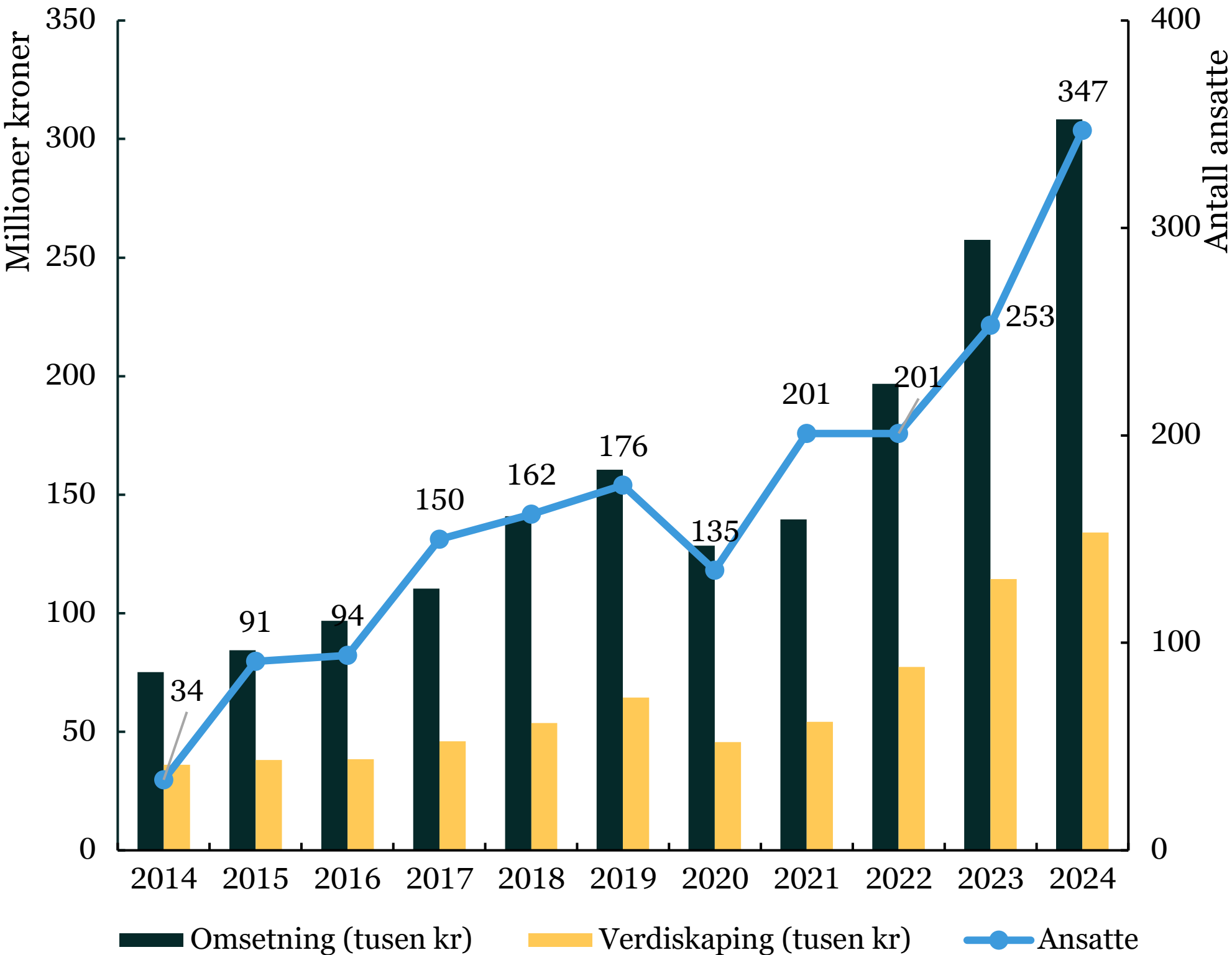
Utvikling i reiselivsnæringen de siste 10 årene

- **I første del viste vi at reiselivsnæringen står for omtrent 50 prosent av sysselsettingen i det private næringslivet i Moskenes kommune.** Her ser vi nærmere på utviklingen de siste 10 årene.
- **Reiselivsnæringen i Moskenes har vokst betydelig det siste tiåret, med eksplosiv vekst de siste årene.** Omsetningen har firedoblet seg fra 75 til over 300 millioner kroner, antall ansatte vokste fra 34 til 347, og verdiskapingen nesten firedoblet seg fra 36 til 135 millioner kroner mellom 2014 og 2024. Det store hoppet skjedde mellom 2021 og 2024, men det har vært vekst nesten samtlige år.
- **Koronapandemien ga næringen et lite tilbakeslag, men de siste årene har veksten tatt seg kraftig opp.** Omsetning og verdiskaping er nå på de høyeste nivåene i perioden, og ligger langt over nivået fra før pandemien.

Verdiskaping er den merverdien en bedrift skaper. Det måles som driftsresultat før avskrivninger og nedskrivninger (EBITDA) pluss lønnskostnader. Verdiskaping er en viktig størrelse i samfunnsøkonomien fordi den gjennom konsum og skatt legger grunnlag for velferd. Netto verdiskaping er dermed verdiskaping ekskl. avskrivninger. I forbindelse med bedriftens egen aktivitet er det denne størrelsen som benyttes.

Sysselsetting refererer til antall personer i arbeid, uavhengig av stillingsprosent. Dette er et mål på antall jobber.

Utvikling i reiselivsnæringen i Moskenes kommune. Kilde: Menons regnskapsdatabase



Statistikk om fiskeriet i kommunen

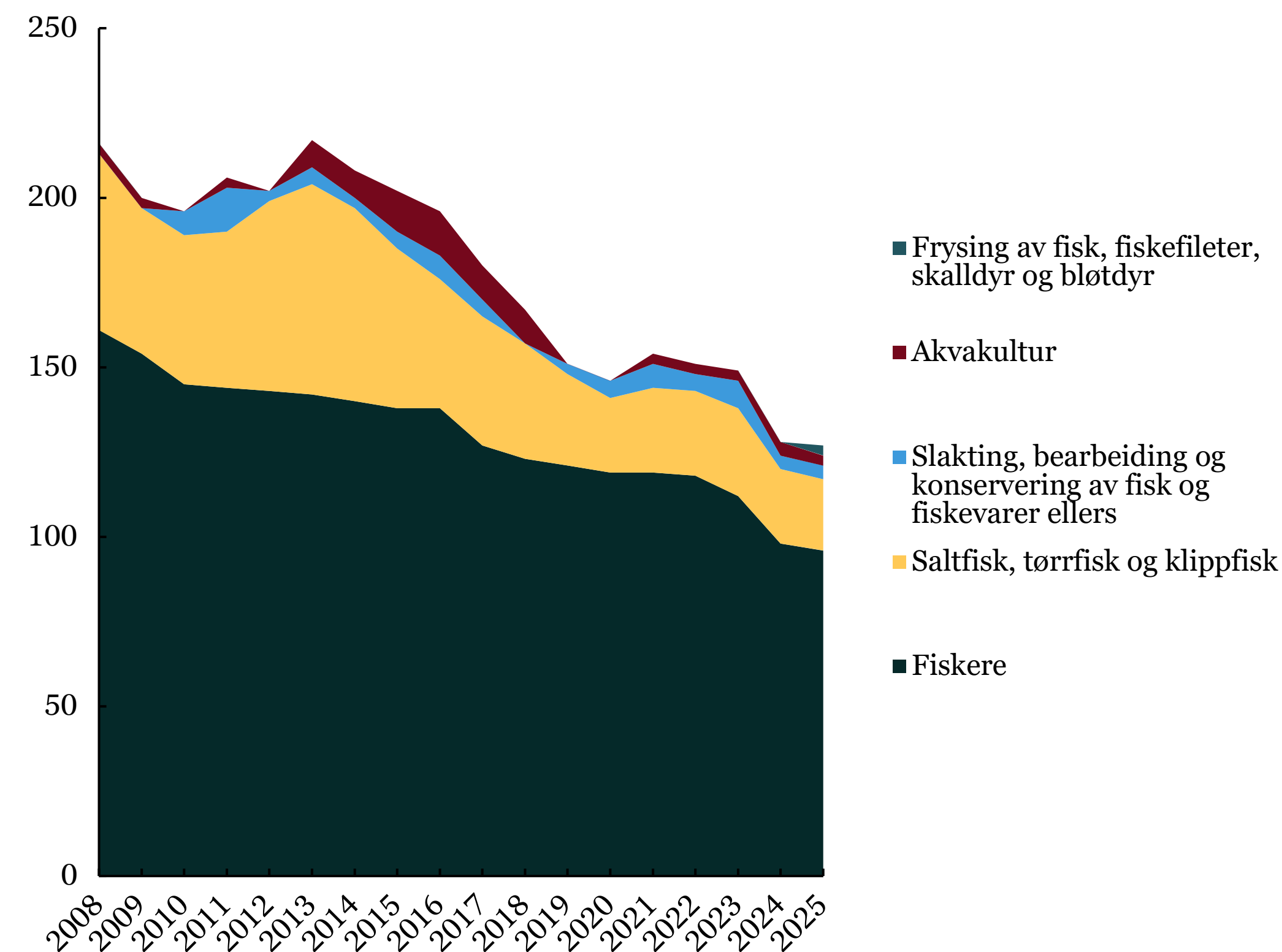


Foto: iStock – Golden Sikorka

Sjømat utgjør en betydelig andel av kommunens sysselsetting og næringsliv

- Her ser vi nærmere på hvordan fiskeindustrien er bygd opp, målt i antall ansatte per undernærings.
- Fiskeriet alene sysselsetter om lag én av fem sysselsatte i Moskenes. 96 personer bosatt i kommunen er registrert i Fiskerregisteret. Siden 2008 har antallet fiskere blitt redusert for hvert år, samtidig som antall ansatte i fiskeindustrien også har falt betraktelig.
- Den største delen av fiskeindustrien er innen saltfisk, tørrfisk og klippfisk, men kommunen har også noe aktivitet innen slakting, bearbeiding og konservering.
- Moskenes kommune har begrenset bredde i verdikjeden, og de ansatte innen sjømat er i stor grad fiskere. Totalt utgjør sjømatnæringen om lag en fjerdedel av arbeidsplassene i kommunen.

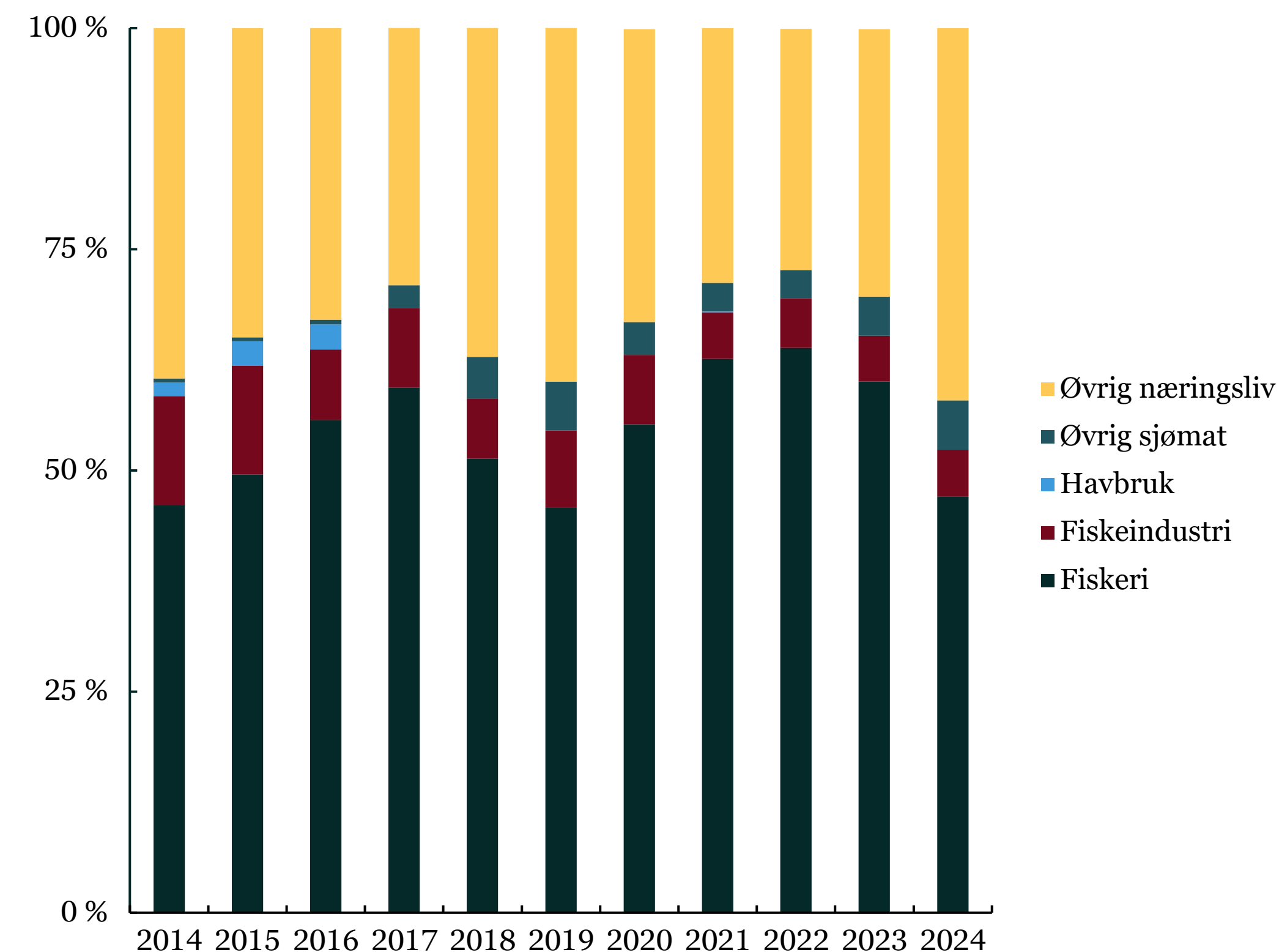
Antall sysselsatte for utvalgte næringer i Moskenes 2008-2025. Kilde SSB: Tabell 13470



Fiskeriet er en veldig stor del av kommunens sysselsetting og næringsliv

- **Fiskeri og fiskeindustri har de siste ti årene utgjort om lag halvparten av verdiskapingen i Moskenes.** Det vil si halvparten av overskudd og lønn som produseres i kommunen kommer gjennom disse næringene. Andelen varierer noe mellom år, men har holdt seg stabil rundt dette nivået.
- **Det øvrige næringslivet har hatt en – sett over tid – jevn andel målt i verdiskaping mellom 2014 og 2024.**

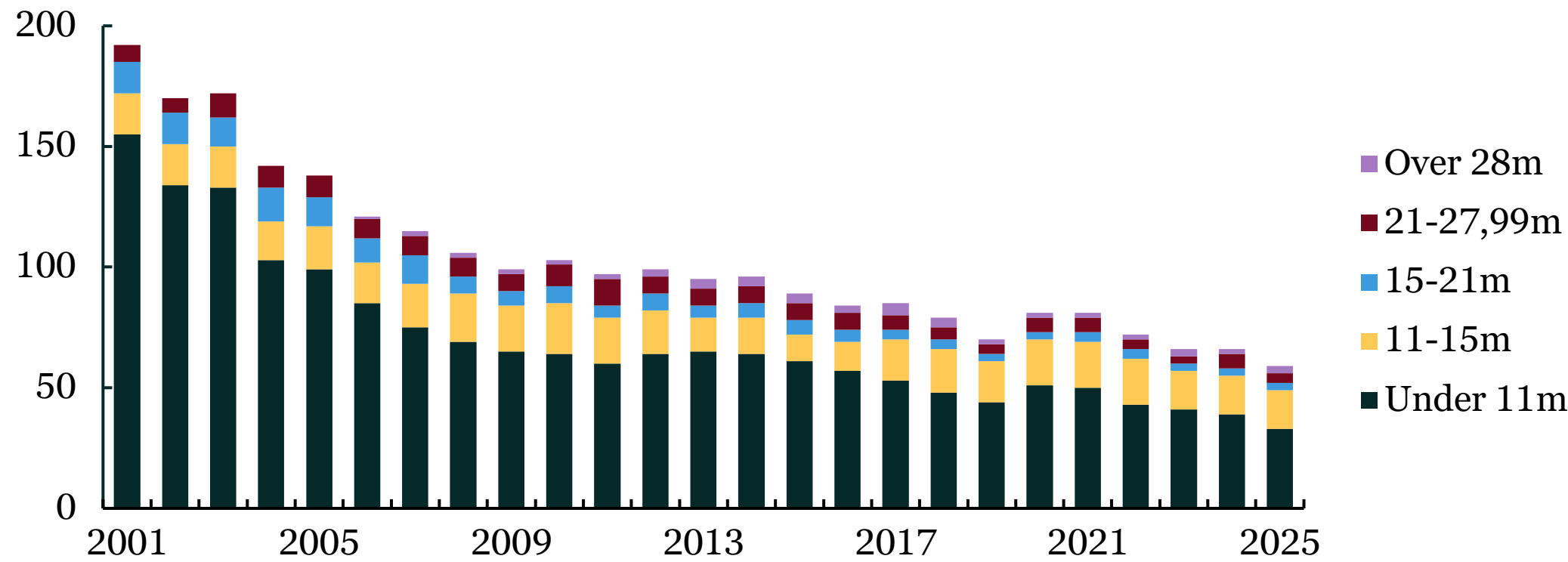
Verdiskaping for fiskeri og havbruk i Moskenes sammenlignet med resten av næringslivet. *Kilde: Menons regnskapsdatabase*



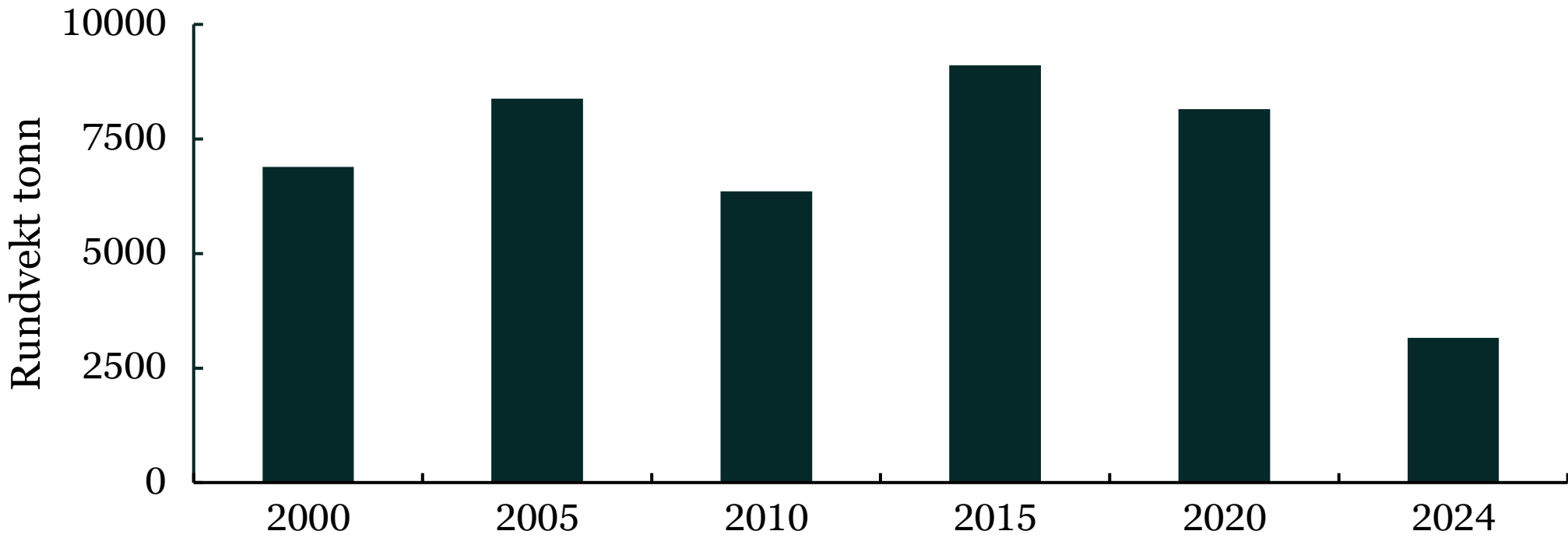
Hvordan ser fiskeriet i kommunen ut?

- Antall fartøy i Moskenes har falt siden 2000, og i 2025 var det rundt 50 fartøy registrert i kommunen. De minste fartøyene er fortsatt den største gruppen i antall.
- Landinger i Moskenes falt fra nesten 10 000 tonn i 2015 til rundt 3000 i 2024.

Antall fartøy registrert i Moskenes kommune mellom 2000 og 2025. Kilde: Fartøyregisteret.



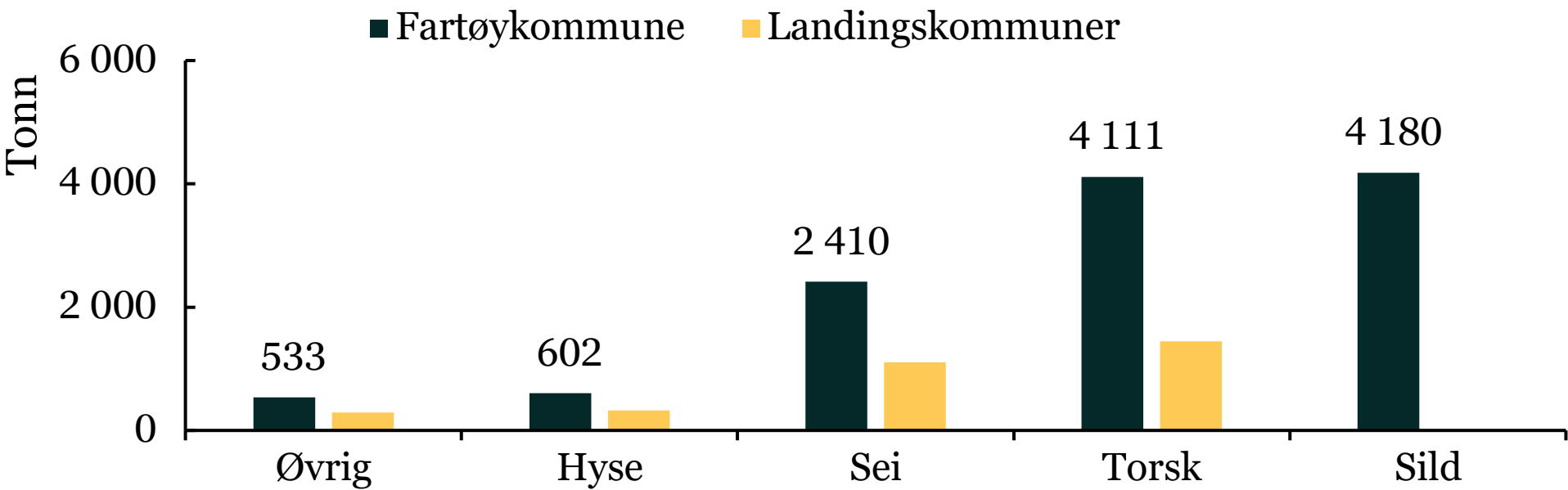
Utvikling i rundvekt landet i kommunen. Kilde: Sluttseddelregisteret



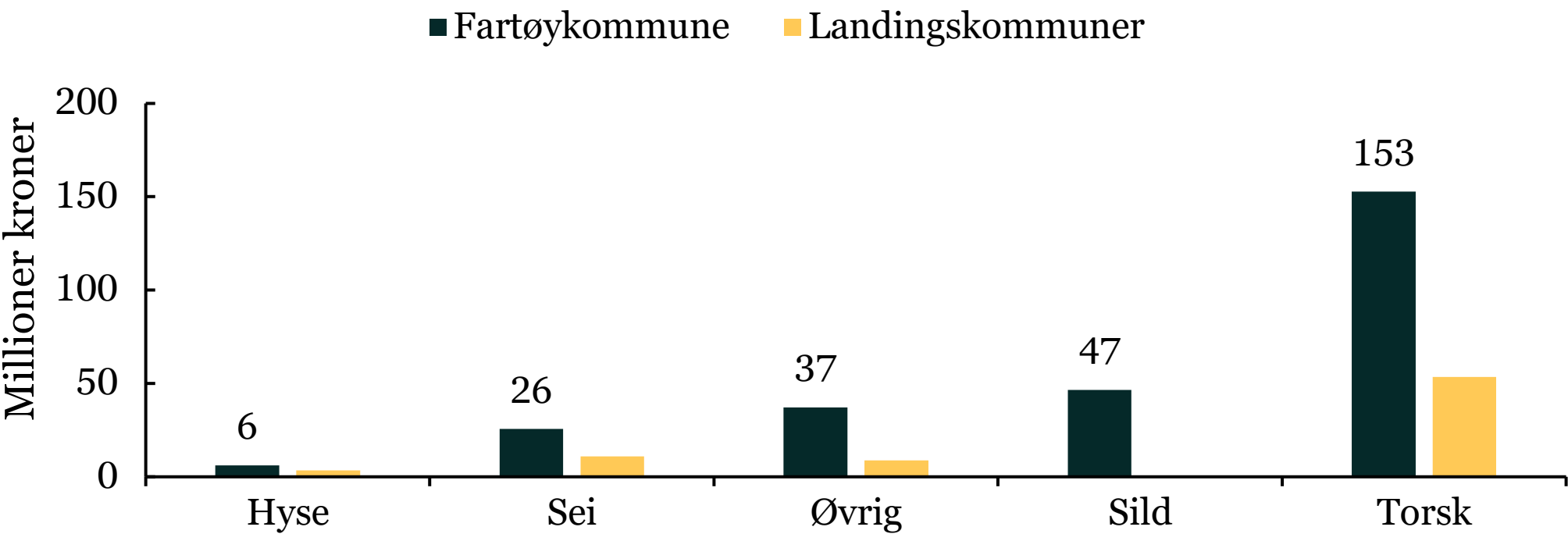
Hvordan ser fiskeriet i kommunen ut?

- Sild, torsk og sei er de klart dominerende artene målt i rundvekt i 2024, noe figurene illustrerer tydelig. Fartøyene registrert i Moskenes har landet over 4 000 tonn rundvekt for både sild og torsk.
- For de fleste artene er det langt større rundvekt knyttet til Moskenes som fartøykommune kontra landingskommune. Det tilsier at en større del fanges av fartøy fra Moskenes og landes i andre kommuner.
- For de øvrige artene; sei, hyse og pelagiske arter som NVG-sild, er volumene betydelig lavere enn for torsk, men bidrar likevel til et mer diversifisert råstoffgrunnlag i Moskenes kommune. Det var ingen landinger av sild i Moskenes kommune i 2024.
- Torsk dominerer også i omsetningsverdi, og er i relativ forstand et enda viktigere fiskeslag målt på denne måten. Dette illustrerer torskens avgjørende rolle for fiskerinæringen i regionen og kommunen.

Rundvekt per art i 2024. Kilde: Sluttseddelregisteret



Omsetning per art i 2024. Kilde: Sluttseddelregisteret



Fremtidsutvikling og scenarier

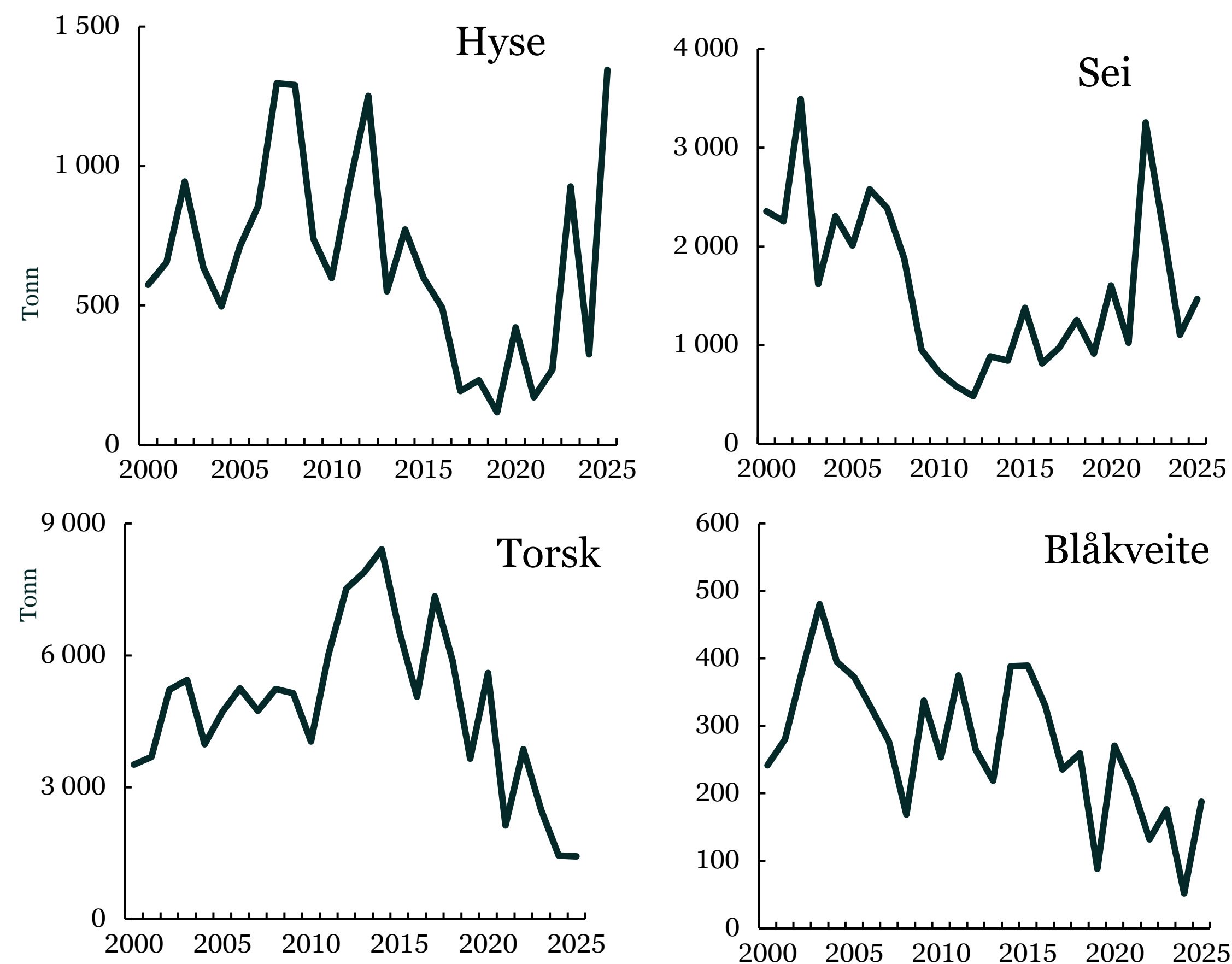
Foto: iStock – Yellow Duck

Utvikling i landinger i Moskenes

- Samlede landinger har falt kraftig siden toppen i 2014. Totale landinger i Moskenes nådde sitt høyeste nivå på 10 600 tonn i 2014, etter en vekst fra 7 000 tonn i 2000. Siden har volumet falt jevnt og ligger i 2025 på rundt 4 600 tonn, litt under halvparten av toppnivået.
- Torsk, sei og hyse er de dominerende artene, men torsken har hatt en dramatisk nedgang. Torskeandelen utgjorde i toppåret 2014 omtrent 80 prosent av hvitfisklandingen, med 8400 tonn. I 2025 er dette redusert til omtrent 1400 tonn, en nedgang på over 80 prosent. Nedgangen er den enkeltfaktoren som forklarer mest av den samlede volumnedgangen i kommunen.
- Hyse og sei har holdt seg mer stabile de siste årene. Hyse lå på 1300 tonn i 2025, det høyeste nivået i perioden. Sei nådde sitt høyeste nivå de siste 10 årene, så sent som i 2023 med rundt 3200 tonn, men er nede i 1400 tonn i 2025.
- Landingene av blåkkeite har ligget jevnt gjennom hele perioden, med en svak nedadgående tendens over perioden.

Verdiskapingen i fiskeindustrien i den enkelte kommune følger ikke nødvendigvis utviklingen i landinger. Flere motvirkende effekter kan bidra til å dempe eller til og med reversere sammenhengen. For det første vil reduserte kvoter, alt annet likt, presse fiskeprisen opp som følge av redusert tilbud, noe som kan løfte verdien av den fisken som faktisk landes, selv om volumet er lavere. Denne priseffekten tilfaller i utgangspunktet fiskerne, men kan også veltes over på industrien gjennom lavere råstoffkostnader relativt til salgsprisen. For det andre er det ikke nødvendigvis noen fast sammenheng mellom landingsvolum og foredlingsgrad. En høyere andel av et krympende landingsvolum kan bearbeides lokalt fremfor å eksporteres ubearbeidet, slik at verdien som skapes per kilo råstoff øker. Samlet sett betyr dette at verdiskaping i fiskeindustrien er et ufullstendig mål på aktivitetsnivå, og at tilsynelatende stabile eller voksende verdiskapingstall kan skjule en reell nedgang i volum, sysselsetting og industriell kapasitet. På samme måte viser det også at det på tross av fallende kvotenivåer ikke nødvendigvis trenger å føre til en proporsjonal nedgang i aktivitetsnivået i fiskeindustrien.

Figur over utvikling i rundvekt som er mest relevant for kommunen. Kilde: Fiskeridirektoratet

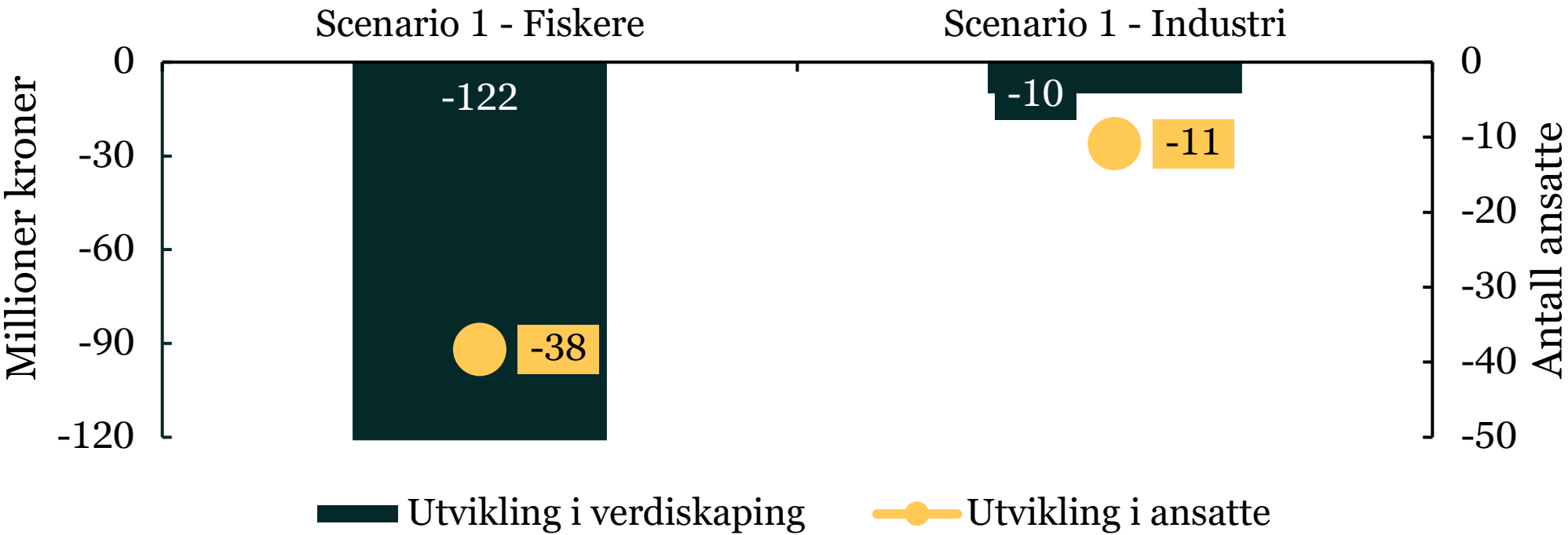


Endring i næringsliv, sysselsetting og befolkning i ulike scenarier

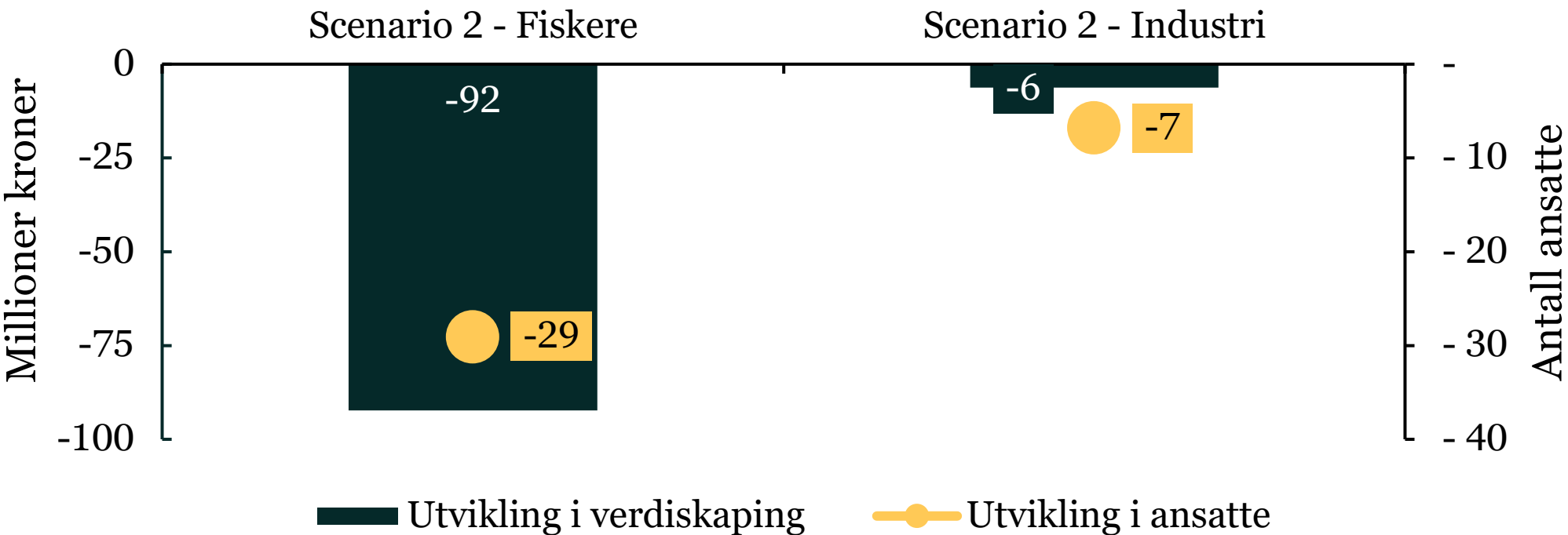
- For å belyse fiskeravhengigheten har vi laget to scenarioer for utviklingen i landinger fram til 2035. Dette er ment som et illustrativt eksempel og ingen prediksjon. Hensikten er først og fremst å illustrere den eventuelle sårbarheten til Moskenes kommune gitt en eventuell nedgang i kvoter og/eller landinger. Dersom utviklingen i kvoter/landinger blir positiv, vil det representere en mulighet for økt aktivitet innen fiskeri og fiskeindustri.
- Landingene følger både de nasjonale kvotene og endringer i landingsmønster, og vi har derfor knyttet scenarioene til historisk utvikling som kan knyttes mot kvotenivået over to perioder:
 - Scenario 1 viderefører utviklingen fra 2015 til i dag, en periode preget av kraftige kvotereduksjoner fra de historisk høye nivåene rundt 2013–2014. Scenarioet innebærer at omsetningen for fiskere og industrien faller med om lag 50 prosent fram til 2035. Scenario 2 viderefører den lengre utviklingen fra 2000 til i dag, og speiler en periode der kvotene over tid lå nærmere dagens nivå. Scenarioet innebærer et litt mindre fall på rundt 30 prosent.
- I scenario 1 vil antall sysselsatte kunne falle med rundt 40 i fiskeriet og 10 i fiskeindustrien frem mot 2035, tilsvarende omtrent 10 prosent sysselsatte. For verdiskaping er mønsteret det samme, og utslaget blir størst for fiskeri ettersom næringen er større. Samlet betyr dette at næringslivet i scenario 1 der landingene fortsetter å falle, må kompensere med opp mot 50 arbeidsplasser og en verdiskaping på over 130 millioner kroner for å holde seg på om lag samme nivå som i dag. I scenario 2 vil antallet sysselsatte i fiskeriet kunne falle med rundt 30 og rundt 7 i fiskeindustrien.

Endringene er basert på en enkel modell. Vi legger til grunn to vekstrater basert på historisk utvikling i landinger av torsk, sei, hyse, lodde, sild og blåkkeite i kommunen. I scenario 1 antar vi at utviklingen fra 2015 til 2025 fortsetter, og i scenario 2 at utviklingen fra 2000 til 2025 fortsetter. Vekstraten multipliseres med kommunens landingsmønster for disse artene. For fiskere benytter vi omsatt beløp for fartøy registrert i kommunen, og for industrien benytter vi landinger i kommunen. Det gir en sammenligning av omsatt beløp i 2035 mot 2025, og vi legger forskjellen til grunn for en proporsjonal nedgang i ansatte og verdiskaping. For enkelhets skyld antar vi samme utvikling for alle fartøygrupper. Dette er ment som et illustrativt eksempel og ingen prediksjon.

Endring i sysselsatte og verdiskaping i fiskeri og fiskeindustri for scenario 1 for landingsutvikling i Moskenes kommune. Kilde: Fiskeridirektoratets landingsdata, og Menon Economics' estimer



Endring i sysselsatte og verdiskaping i fiskeri og fiskeindustri for scenario 2 for landingsutvikling i Moskenes kommune. Kilde: Fiskeridirektoratets landingsdata, og Menon Economics' estimer





Menon
Economics